

Lfd Nr.
1049
Bau- Nr.
25
Neu- Umbau
U
Neu- Umbau Jahr
1944
Listenname des Schiffes
HINDENBURG



Namensliste

1888 BADEN III; 1901 FRITZ; 1915 GENERAL FELDMARSCHALL VON HINDENBURG; 1938 HINDENBURG; 1949 CORMORAN; 1957 TETJE ELISABETH;

Schiffsdaten

Zugdampfschlepper, Motorzugschlepper
Schiffsregister: (NLD) Reg. 1839 B Gron 1938 /(NLD)IVR 22.01839 /(NLD), Reg. 1410 B Zwolle 1957 /(NLD)IVR 30.51410 /(NLD)Reg. 3570 B G;
ENI Nummer 2203570;
50 BRT, Länge 36,69 m, Breite 6,27 m, Tiefgang 1,78 m;
Maschine 2x englische Dampfmaschinen, Leistung gesamt 275 PSi, Antrieb 2- Schraubenschiff;
1914: Maschinenwechsel 2x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine, Baujahr 1914, Hersteller "Burgerhout", Bau Nr. 319A und Bau Nr.319B, Kessel 1 Baujahr 1914, Hersteller "Burgerhout", Bau Nr. 554, Leistung gesamt 450 PSi;
1944: Kortdüsenanbau: Baujahr 1944, Bau Nr. 1049; 2x neue Schiffsschrauben;
1957: Umrüstung auf Dieselantrieb Maschine 2x 6- Zylinder Dieselmotor, Baujahr 1957, Typ MWM Bau Nr. AUI-6106 und Bau Nr. UI6106 RH, Leistung gesamt 1600 PSe, gesamt 1177kW;

BADEN III
1888: erbaut von Scheepswerf P. Boele & Zoon, Slikkerveer, NLD, Bau Nr. YN 25;
1888: erbaut für BAG - Badische AG für Rheinschiffahrt und Seetransport, Mannheim, DEU;
1901: an Ernst Stempel, Homberg-am-Rhein, DEU, umbenannt in FRITZ;
1914: Maschinenwechsel;
1915: an Ludwig & Ernst Stempel, Homberg, DEU, umbenannt in GENERAL FELDMARSCHALL VON HINDENBURG;
192x: an Gebrüder van Holt, Duisburg-Ruhrort, DEU; Mitglied im Schiffferverband;
1938.05.02: an Veenkoloniale Bank NV Sappemeer, NLD; (NLD Reg. 1839 B Gron 1938, IVR 22.01839);
1938.07.13: an J. van Holt, Herven, NLD, und Aerdt, DEU, umbenannt in HINDENBURG;
1944: Kortdüsenanbau;
1949.03.12: umbenannt in CORMORAN;
1955.05.18: an Johann van Holt, Duisburg, DEU;
1957.10.22: an G. van Aller, Hasselt, NLD, umbenannt in TETJE ELISABETH, (NLD Reg. 1410 B Zwolle 1957, IVR 30.51410);
1957.10.22: an Firma Alman vof, Hasselt, NLD, (NLD Reg. 3570 B Gron 1957, IVR 22.03570, BRT 59,30 t);
1957: Umrüstung auf Dieselantrieb;
1960.03.28: an xxx, China, CHN;
Verbleib unbekannt;

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost