

Schiffssliste der Werft Gebr. Wiemann Brandenburg a. d. Havel 1901 - 1945

Namensliste

1906 FREYA; 1953 FRAUENLOB II;

Schiffsdaten

Schrauben- Schleppdampfer, Zugdampfschlepper;
Tragfähigkeit: 21 t, Länge 22,50 m Breite, 5,20 m, Seitenhöhe 1,90 m, Tiefgang 1,70 m;
Maschine 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsmaschine, Kessel 1, Leistung 225 PSi, Antrieb Einschraubenschiff;
Hauptbaustoff Eisen, genietet;
1954 - Umbau zum Motorschlepper, Maschine 1x MWM, Leistung: 430 PSe;

FREYA

1906: erbaut von Gebrüder Wiemann Werft, Brandenburg an der Havel, DKR, Bau- Nr. 56;
1906: erbaut für Franz Fermum, Berlin-Spandau, DKR;
1908: an Lehnkering & Co. AG, Emden, DKR;
1953: an Heinrich Gertges GmbH, Duisburg-Ruhrort, BRD;
ca. 1970 - abgewrackt

1926 - Rheinschiffs - Register

- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 623 Lfd. Nr.: 527
- Name: Freya
- Eigner: Lehnkering & Co., A.- G., Abt. Emden
- Schiffsführer: Wilke Hellmers
- Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amt. Untersuchung/Klassifizierung: 1924, Emden
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 25,81 m, Breite: 5,57 m, Tiefgang: 1,70 m, Tragfähigkeit: 20,7 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 59,0 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: 1920, K rp.
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

1930 - Rheinschiffs - Register

- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 715 Lfd. Nr.: 532
- Name: Freya
- Eigner: Lehnkering & Co., A.- G., Abt. Emden
- Schiffsführer: Wilke Hellmers
- Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amt. Untersuchung/Klassifizierung: 1924, Emden
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 25,81 m, Breite: 5,57 m, Tiefgang: 1,70 m, Tragfähigkeit: 20,7 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 59 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: 1920 K. rp.
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register

- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 764 Lfd. Nr.: 660
- Name: Freya
- Eigner: Lehnkering & Cie., A.- G., Abt. Emden
- Schiffsführer: Seede Mannsen
- Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg
- Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
- letzte amt. Untersuchung/Klassifizierung: 1924, Emden
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 25,81 m, Breite: 5,57 m, Tiefgang: 2,10 m, Tragfähigkeit: 21 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 59,0 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: 1927, a H rp.
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

Schiff aktiv

Nein

Schiff Info

Schiff abgewrackt

Aktualisierung

2017-04-26

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost