Lfd. Nr. 272

Monopol Registratur 463; 261

Bau- Nr. k.A. **Baujahr** 1942/43

Name H 463

Namensliste

Bundesschleppbetrieb

Königliche Kanalbaudirektion Essen · Schleppamt Duisburg · Wasserbaudirektion Münster · Schleppamt Magdeburg · Reichsschleppbetrieb · Königliches Schleppamt Hannover · Maschinenamt Herne · Schleppamt Minden · Schleppamt Emden · Maschinenamt Bergeshövede · Schleppamt Braunschweig

Monopol 1914 - 1967

1942 H 463; 19xx M 463 ; 1957 M 261; 1967 POLYMER;

Schiffsdaten

Sauggasmotorschlepper; Motorschlepper; Motorschubschlepper;
Europanummer: 04021940; MMSI: 211637170; Rufzeichen: DC3901
Länge CWL 20,88 m, Länge über Alles 22,22 m, Breite auf Spanten 5,60 m, Breite über Alles 6,04 m, Höchster fester Punkt (voll ausgerüstet) 3,65 m, Tiefgang max. 1,85 m;
Maschine, Hersteller Deutz, Typ SGA 6 M 428, Baujahr 1940, Maschinen Nr. Stb. 846706/11 Bb. 846712/17, Leistung 2 x 125/ 150 PSe, Maschine bei Volllast 460 Upm, Maschine Hub in mm 280, Maschine Zylinder ø in mm 220, Maschine Zylinderzahl 2 x 6, Motor Drehrichtung (Blick vom Heck aus) re / li, Verbrauch Treibstoff in kg/Psh 140,00, Gasgenerator Hersteller Deutz, Gasgenerator Typ SAR 311, Baujahr 1940, Rostfläche 0,94 m², Getriebe Hersteller Wülfel, Type WuD 90, Getriebe Art Wende- Untersetzung hydraulisch, Getriebe Untersetzung 3,53 : 1, Entwurf der Düse Kort, Anzahl der Düsen 2, Anzahl der Schrauben 2, Schrauben Hersteller Gebrüder Wiemann Werft an der Havel, Material Gußeisen, Durchmesser 1750 in mm, Schraube Steigung 2000 mm, Schraube Drehzahl 130 Upm, Anzahl der Flügel 4, Schraube Drehsinn re / li, Ruder 2 Art Balance,
Ruder Antrieb Axiometer;
Ausrüstung Anzahl der Wohnräume 3, Anzahl der Kojen 4, Art der Heizung Warmwasser, Lichtanlage Hersteller Pintsch, Lichtanlage Spannung 2 x 4kW 110V, Batterie D.E.A.C. S.A.V.C. 57, Batterie Spannung 110 V, Batterie max. Kapazität 86 Ah, Bunkerinhalt Kohle 11 t, Zugkraft 3150 in kg, Zugkraft 460 bei Upm, Kanal MLK, km 68-92,
Ergänzungen zu den technischen Angaben
1951: 1.Schiffsliste1943.06.21 in Dienst - Seitenhöhe: 2,40 m;- elektr. Licht;- Düsen: 2; zugeteilt dem Amt
1954: 2.Schiffsliste Baujahr: 1942/ 1943, Maschine: 240 PSe; zugeteilt dem Amt N;
1956: 3.Schiffsliste Lüa: 22,30 m, Büa: 5,85 m, Schraube Steigung 2.050 mm, Drehsinn: links / rechts, Treibstoffverbrauch 0,480 kg/PSh; zugeteilt dem Amt M;

1942: als Lizenznehmer, Neubau mit Kort - Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an derHavel, DR, unter der Listennummer 937;
1957: Umbau von Gas auf Diesel o.M.
Maschine Hersteller Deutz, Typ: SA 6 M 428, Baujahr 1957, Motoren Nr. Stb. 841472/77, Bb. 841478/83, Leistung 2 x 200 PSe, bei Vollast 600 Upm; Rückkühler Hersteller Prang, Köln, Kühlfläche 3,8 ² s; Umwälzpumpe: 2 x Deutz, Typ: 264808 A/ B 3, Drehzahl: 1.750 Upm; Schraube Steigung Stb. 1.995 mm, Bb. 2.015 mm, Drehzahl: 170 Upm, Drehsinn links / rechts; Tiefgang 2,00 m;
Ausrüstung Heizung Warmwasser - Öl, Pintsch-Bamag; Lichtanlage Pitsch, 4kW 110 V, Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 57 58 Ah; Bunkerinhalt Diesel: 8.639 Ltr.;
1973: Umbau Motorschubschlepper, Anbau einer Schubschulter und Ausrüstung mit einer Feuerlöschanlage und erhöhtem Steuerhaus;
nach 1974: Maschinenwechsel, 2x Dieselmotoren Typ Deutz, Baujahr 1974, Leistung 665 PSe gesamt;

H 463
1942: erbaut von N.V. Arnhemsche Stoomslephelling Mij. Arnhem/Holl., NLD;
1943: erbaut für Reichsschleppamt, DR, Baukosten 162.226,14 RM;
1943.07.01: in Dienststellung als H 463, Reichsschleppamt Hannover, DR;
1957: Umbau auf Dieselbetrieb;
1967 - verkauft an Farbenfabriken Bayer AG, Dormagen, DEU, umbenannt in POLYMER;
nach 1974: Motorenwechsel (BSR Reg. Nr. 40.21940);
1995: an Lehnkering Reederei GmbH & Co KG, Leverkusen, DEU;
2013: an Imperial Shipping Group in Duisburg- Ruhrort, DEU
Europanummer: 04021940; MMSI: 211637170; Rufzeichen: DC3901

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2024-10-23

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer; Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost; Siegfried Fornacon; Reinhart Schmelzkopf;

© 2012 - 2025 Peter Skiba Kontakt: an_VINI@t-online.de powered by Linux Angaben ohne Gewähr