

Lfd. Nr.

17

Monopol
Registratur

16; 226

Bau- Nr.

621

Baujahr

1936/ 37

Königliche Kanalbaudirektion Essen

Schleppamt Duisburg

Wasserbaudirektion Münster

Bundesschleppbetrieb

M

Monopol
1914 - 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Name

D 16

Königliches Schleppamt Hannover

Maschinenamt Herne

Namensliste

Schleppamt Emden

Maschinenamt Bergeshövede

Schleppamt Braunschweig

1936 D 16; 1949: D 226; 19xx E 226; 1967.11.13 BONHEUR; 1985.10.23 BONHEUR 2; 2006.11. BONHEUR II;

Schiffsdaten
Dampfschlepper, S/tg, später Motorschlepper , M/tg;
(NLD 4188 B Gron 1967, NLD IVR 22.04188), ENI-Nummer: 02204188
Länge CWL 21,40 m, Länge über Alles 23,02 m, Breite auf Spanten 5,60 m, Breite über Alles 6,06 m, Höchster fester Punkt (voll ausgerüstet) 3,40 m, Tiefgang max. 2,00 m;
Dampfmaschine, Hersteller Maschinenfabrik Meer AG, München Gladbach, Leistung 300 PSi, Kessel Konzessionsdruck 35,00 atü, Getriebe Hersteller Hüttenwerk Sonthofen, Typ R 5, Getriebe Art Untersetzung, Getriebe Untersetzung 03:01:00, Anzahl der Schrauben 1, Schrauben Hersteller Melcher, Schraube Material Gußeisen, Schraube Durchmesser 2050 in mm, Steigung 1600 in mm, Schraube Drehzahl 160 Upm, Schraube Anzahl der Flügel 4, Schraube Drehsinn rechts; Ruder Anzahl 2, Ruder Art Balance, Ruder Antrieb Stangen;
Ausrüstung Anzahl der Wohnräume 3, Anzahl der Kojen 4, Art der Heizung Warmwasser, Lichtanlage Hersteller Pintsch, Lichtanlage Spannung 1,95 kW 24 V, Batterie Spannung 12 V, Batterie Kapazität max. 160 Ah, Bunkerkapazität für Kohle 12 t, Ankerklüse ja, Art der vorhandenen Winden Handankerwinde;
Zugkraft 4100 kg bei 480 Upm, Pfahlort O.W. Ruhrschleuse, Zum Eisbrechen geeignet Ja; Hauptbaustoff Stahl, genietet;
Ergänzungen zu den technischen Angaben
1951: Schiffsliste Monopol Reg./ Schiffsname 16, größter Schraubentiefgang 1,95 m; elektr. Licht; neue Bezeichnung D 226, zugeteilt dem Amt Duisburg;
1954: Schiffsliste Monopol Reg./ Schiffsname 226, zugeteilt dem Amt D;
1956: Schiffsliste Monopol Reg./ Schiffsname 226, Höhe 3,68 m, Tiefgang 1,75 m; Bunkereinhalt Diesel: 7,50 t, zugeteilt dem Amt D durchgestrichen, E;
1949.05.23: Umbau zum Motorschlepper, lt. Erl. II Nr. 1310 vom 23.05.1949 (G. Nr. 2995)
Maschine Dieselmotor 4 Takt 8 Zylinder, Hersteller Deutz, Type RA8M428, Baujahr 1948/49, Motor Nr. 1202447/54, Leistung 250 PSe, Upm: 480, Hub: 280 mm, Zylinderdurchmesser: 220 mm, Zylinderzahl: 8, Drehrichtung: rechts, Treibstoffverbrauch Diesel 0,181 kg/PSH, Rückkühler Hersteller Prang, Köln, Kühlfläche 5 m², Umwälzpumpe Hersteller Siemens & Hinsch, Typ: A 4110 KKTER, Drehzahl 1.400 Upm;
Getriebe Hersteller Reintjes, Typ Kö -U, Art Wende - u. Untersetzung hydraulisch, Untersetzung 3:1;
Ausrüstung o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden, Batterie: AFA 6 SGO 50 24 V 180 Ah, Bunkereinhalt Diesel: 8445 ltr.;
Pfahlort: Duisburg;
19xx: Motorwechsel, Dieselmotor 4 Takt 8 Zylinder, Hersteller Deutz, Typ SBA 8 M 528, Motornummer 4773855, Leistung 620 PSe;
1985: Anbau einer Schuschulter;
1996: Motorwechsel, Dieselmotor 2 Takt 6 Zylinder, Hersteller GM Detroit, Typ 16V92TA, 1 x 6 Zylinder; Leistung 650 PSe, 478 KW bei 1800 Upm;
2008: Motorwechsel, Dieselmotor 2 Takt 6 Zylinder, Hersteller GM Detroit Baujahr 2008, Typ 16V92TA, Leistung 725 PSe, 533 KW bei1800 Upm;

D 16
1936 / 1937: erbaut von Ewald Berninghaus, Duisburg, DR, Bau- Nr. 621;
1936 / 1937: erbaut für Wasserbau- Direktion Münster Dezernat Schleppbetrieb Münster, DR, Baukosten 120.860,55 RM;
1937.08.13: In Dienststellung beim Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DR;
1945: D 16, Liegeort nach den Kampfhandlungen in Wesermünde, schwer beschädigt auf der Werft;
1949: Umbau zum Motorschlepper, Umbenennung D 226;
19xx: Motorwechsel;
1967.11.13: an R. Hovinga at Dordrecht (NLD), umbenannt BONHEUR, (NLD 4188 B Gron 1967, NLD IVR 22.04188)
1985.10.23: an "Firma Gebr. P. & J. de Jong BV", Rotterdam (NLD), umbenannt BONHEUR II
1985: Anbau einer Schubschulter;
1996: Motorwechsel;
2006.11: umgebaut für "Rederij de Jong BV", Rotterdam, NLD;
2008: Motorwechsel;
2021: noch in Fahrt;

Aktualisierung

2022-08-17

Nachweise:

Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer; Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost; Siegfried Fornacon; Reinhart Schmelzkopf;

© 2012 - 2026 Peter Skiba

Kontakt: an_VINI@t-online.de

powered by Linux

Angaben ohne Gewähr