

Schiffsdaten				
End-Nr. Bau-Nr. Neu-Umbau Neu-Umbau Jahr Listenname des Schiffes	Um- und Neubauliste für Korrigensanbau der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel			
	Dampf Schlepper, S/tg, Umbau zum Motorschlepper, M/tg, Schubmotorschlepper; (Register NLD 3989 B Dord 1965, IVR 21.03989), (Register Duisburg, IVR 40.00550), (Register NLD 18665 B Rott 1988, IVR 23.18665); Länge 784,94 m, Länge über Alles 22,31 m, Breite auf Spanten 5,50 m, Breite über Alles 5,96 m, Höchster fester Punkt (voll ausgebaut) 1,40:200:225:520 mm, Zylinderanzahl 4, Motor Drehrichtung (voll Heck auf den Motor gesehen) links / rechts, Dampfvermögen 306 kg/Ps, Motorart Oberflächen, Dampfkessel N.V. Arnheemsche Stoomslephelling Mij. Arnhem/Holl., Kesseltyp S.H.G. Wasserrohrkessel, Kessel Konzessionsdruck Prim. 107,00 atü und Sek. 55,00 atü, Kessel Heizfläche Prim. 18,00 m², Sek.6,92 m², Kessel Rostfläche 23,30 m², Kessel Abdampfvorwärmer 2,00 m², Art der Hilfsspeisepumpen Primär 1x Knorr und Sekundär 1x Knorr, und Sekundär 1x Knorr, L/h; Entwurf der Düse Kort, Anzahl der Schrauben 2, Schrauben Hersteller Gebrüder Wiemann Werft, Schraubendurchmesser 1750 in mm, Steigung 1330 in mm, Schraube Drehzahl 185 Upm, Schraube Anzahl der Flügel 4 / 4, Schraube Drehsinn rechts / links; Antrieb von Motor, Antriebsleistung Anzahl der Wohnräume 4, Anzahl der Kojen 7, Art der Heizung Warmwasser, Lichtanlage Hersteller Pintsch-Bamag, Batterie Kapazität max. 148 Ah, Bunkerkapazität für Kohle 12 t, Hauptmaterial Eisen, gemietet, Zugkraft 5900 kg, bei Stb. 47? Bb. 47? Upm, Kanal- km 46-47 bei 6 km/h;			
	1943: Baujahr, des Schiffes - Antriebes der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, DR, unter Listen Nr. 784; Ergänzung D 033, Angaben N.V. Arnheemsche Stoomslephelling Mij., Arnhem			
	1951: Schiffsliste nur Vermerk in Dienst, zugeteilt dem Amt keine Angaben; 1954: Schiffsliste Daten eingetragen, zugeteilt dem Amt B; 1956: Schiffsliste neue Bezeichnung 295, zugeteilt dem Amt keine Angaben; 1955 - Umbau und motorisiert o.M., Baukosten 22.886,07 DM; Länge über Alles 22,35 m; Breite über Alles 5,95 m; Maschine 2x Dieselmotor MAK, Typ MS 36, Baujahr 1956, Motor Nr.: Stb.: 14619, Bb.: 14618, Leistung 2x 200 PSe bei 470 Upm, Hub 140 mm, Zylinderzahl 2x 6, Drehrichtung: links / rechts, Treibstoffverbrauch: 0,170 kg/PSh; Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche 2 x 4,5 m²; Umrüstung auf Dieselantrieb; Getriebe: Reintjes, Type: Hö-U, Art: Wende- u- Untersetzung hydraulisch, Untersetzung: 2,5 : 1; Schraube: Hersteller: Staatswerft Minusien, Steigung: Stb. u. Bb. 1.680mm, Drehzahl 200 Upm, Drehsinn: links / rechts, Ausrüstung Heizung Pintsch- Bamag; Batterie Wilhelm Hagen 4 x 3 N 24 V 360 Ah; Bunkerinhalt Diesel: 11.800 Ltr.;			
1973: Anbau einer Schubschulter;				
D 033				
1943: erbaut von N.V. Arnheemsche Stoomslephelling Mij. Arnhem, NLD, Bau Nr. 306;				
1943: erbaut für Reichswasserstraßen Verwaltung, Münster, DR, Baukosten 200.003,26 RM;				
1943.09.23: in Dienststellung beim Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DR, als D 033;				
1945.07.01: an Schleppamt Braunschweig, DEU, Ausstattung des neu gegründeten Schleppamtes mit Technik, Umbenennung in B 033;				
1948.09.30: Schließung Schleppamt Braunschweig, B 033 an Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DEU, Umbenennung in D 033;				
1955: Umrüstung auf Dieselantrieb;				
1965: an Th. Beckmann, Duisburg Ruhrort, DEU, umbenannt in MARIA;				
1965.10.21: an G.H.J. Verweij Gorinchem, NLD, (Register NLD 3989 B Dord 1965, IVR 21.03989);				
1973.03.23: an "Mannesmann Reederei GmbH", Duisburg Ruhrort, DEU, Anbau einer Schubschulter, Umbenennung in HUCKINGEN;				
1985: an Maes, Merksem, BEL, Umbenennung in QUATRO;				
1988.09.09: an N.M.J. Garsten, Zwijndrecht, NLD, Umbenennung in HARMONIE; (Register NLD 18665 B Rott 1988, IVR 23.18665);				
1990.06.29: an J. van Dijk, Dordrecht, NLD, Umbenennung in STERNA;				
1992.10.19: an H. Serne, Amsterdam, NLD, Umbenennung in CARRÉ;				
1994.04.27: an A.G. Sieben, Zaandam, NLD, Umbenennung in TORO;				
1996.02.05: an B. Langius, Zaandam, NLD;				
1997.05.27: an P.J. Verboom, Rotterdam, NLD, Umbenennung in REVER;				
1999.11.08: an "Treffers BV Auto- en Scheepsloperij", Haarlem, NLD zum abwracken;				

