

Lfd. Nr.
127

Monopol
Registratur
033

Bau- Nr.
306

Königliche Kanalbaudirektion Essen

Schleppamt Duisburg

Schleppamt Magdeburg

Wasserbaudirektion Münster

Monopol

1914 - 1967

Schleppamt Minden

Bundesschleppbetrieb

M

Reichsschleppbetrieb

Name
D 033

Königliches Schleppamt Hannover

Maschinenamt Herne

Namensliste

Schleppamt Emden

Maschinenamt Bergeshövede

Schleppamt Braunschweig

1943 D 033; 1945 B 033; 1948 D 033; 1955 D 295; 1965 MARIA; 1973 HUCKINGEN; 1985 QUATRO; 1988 HARMONIE; 1990 STERNA; 1992 CARRE; 1994 TORO; 1997 REVER;

Schiffsdaten
Dampfschlepper, S/tg, Umbau zum Motorschlepper, M/tg, Schubmotorschlepper;
(Register NLD 3989 B Dord 1965, IVR 21.03989), (Register Duisburg, IVR 40.00550), (Register NLD 18665 B Rott 1988, IVR 23.18665), ENI Nr. 4000550;
Länge CWL 20,94 m, Länge über Alles 22,31 m, Breite auf Spanten 5,50 m, Breite über Alles 5,96 m, Höchster fester Punkt (voll ausgerüstet) 3,65 m, Tiefgang max. 1,85 m;
Dampfmaschine, Hersteller Wumag, Görlitz, Typ 4-fach-Expansion, Baujahr 1941, Maschinen Nr. Stb.3247 Bb.3246, Leistung 2 x 130 PSi, Maschine bei Volllast 185 Upm, Hub 250 mm, Zylinder ø 140:200:225:520 mm, Zylinderanzahl 4, Motor Drehrichtung (vom Heck auf den Motor gesehen) links / rechts, Dampfverbrauch 4,57 kg/Psh, Treibstoffverbrauch 0,62 kg/Psh, Kondensatorart Oberflächen, Dampfkessel N.V. Arnhemsche Stoomslephelling Mij. Arnhem/Holl., Kesseltyp S.H.G. Wasserrohr, Kessel Baujahr 1941/1942, Kessel Bau Nr. 3176, Kessel Konzessionsdruck Prim. 107,00 atü und Sek. 55,00 atü, Kessel Heizfläche Prim. 18,00 m² ,Sek.6,92 m², Kessel Rostfläche 1,62 m², Kessel Überhitzer 15,30 m², Kessel Wasservorwärmer 28,30 m², Kessel Abdampfvorwärmer 2,00 m², Art der Hilfsspeisepumpen Primär 1x Knorr und Sekundär 1x Knorr, Hilfsspeisepumpe Leistung Primär 2.100 L/h und Sekundär 2.100 L/h; Entwurf der Düse Kort, Anzahl der Schrauben 2, Schrauben Hersteller Gebrüder Wiemann Werft, Schraube Material Gußeisen, Schraube Durchmesser 1750 in mm, Steigung 1330 in mm, Schraube Drehzahl 185 Upm, Schraube Anzahl der Flügel 4 / 4, Schraube Drehsinn rechts / links; Ruder Anzahl 2, Ruder Art Balance, Ruder Antrieb Aximeter; Ausrüstung Anzahl der Wohnräume 4, Anzahl der Kojen 7, Art der Heizung Warmwasser, Lichtenanlage Hersteller Pintsch, Lichtenanlage Spannung 1,95 kW 24 V, Batterie Spannung 24 V, Batterie Kapazität max. 148 Ah, Bunkerkapazität für Kohle 12 t, Hauptmaterial Eisen, genietet;
Zugkraft 5900 kg, bei Stb. 47? Bb. 47? Upm, Kanal- km 46-47 bei 6 km/h;
1943: Lizenzneubau des Kort - Düsen - Antriebes der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, DR, unter Listen Nr. 784;
Ergänzungen zu den technischen Angaben
1951: Schiffsliste nur Vermerk in Dienst, zugeteilt dem Amt keine Angaben;
1954: Schiffsliste Daten eingetragen, zugeteilt dem Amt B;
1956: Schiffsliste neue Bezeichnung 295, zugeteilt dem Amt keine Angaben;
1955 - Umbau und motorisiert o.M., Baukosten 22.886,07 DM;
Länge über Alles 22,35 m; Breite übe Alles 5,95 m;
Maschine 2x Dieselmotor MAK, Typ MS 36, Baujahr 1956, Motor Nr.: Stb.: 14619, Bb.: 14618, Leistung 2x 200 PSe bei 470 Upm, Hub 360 mm, Zylinderdurchmesser: 215 mm, Zylinderzahl 2x 6, Drehrichtung: links / rechts, Treibstoffverbrauch: 0,170 kg/PSH; Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche 2 x 4,5 m²; Umwälzpumpe: 2x Steimel, Typ: HNC4/ I 1500;
Getriebe: Reintjes, Type: Hö-U, Art: Wende- u- Untersetzung hydraulisch, Untersetzung: 2,5 : 1; Schraube: Hersteller: Staatswerft Minden, Entwicklung der Düse: Gebrüder Wiemann Werft; Steigung: Stb. u. Bb. 1.680mm, Drehzahl 200 Upm, Drehsinn: links / rechts,
Ausrüdtung Heizung Pintsch- Bamag; Batterie Wilhelm Hagen 4 x 3 N 24 V 360 Ah; Bunkereinhalt Diesel: 11.800 Ltr.;;
1973: Anbau einer Schubschulter;

D 033
1943: erbaut von N.V. Arnhemsche Stoomslephelling Mij. Arnhem, NLD, Bau Nr. 306;
1943: erbaut für Reichswasserstraßen Verwaltung, Münster, DR, Baukosten 200.003,26 RM;
1943.09.23: in Dienststellung beim Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DR, als D 033;
1945.07.01: an Schleppamt Braunschweig, DEU, Ausstattung des neu gegründeten Schleppamtes mit Technik, Umbenennung in B 033;
1948.09.30: Schließung Schleppamt Braunschweig, B 033 an Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DEU, Umbenennung in D 033;
1955: Umrüstung auf Dieselantrieb;
1965: an Th. Beckmann, Duisburg Ruhrort, DEU, umbenannt in MARIA;
1965.10.21: an G.H.J. Verweij Gorinchem, NLD, (Register NLD 3989 B Dord 1965, IVR 21.03989);
1973.03.23: an "Mannesmann Reederei GmbH", Duisburg Ruhrort, DEU, Anbau einer Schubschulter, Umbennnung in HUCKINGEN; (Register Duisburg, IVR 40.00550);
1985: an Maes, Merksem, BEL, Umbenennung in QUATRO;
1988.09.09: an N.M.J. Garsten, Zwijndrecht, NLD, Umbenennung in HARMONIE; (Register NLD 18665 B Rott 1988, IVR 23.18665);
1990.06.29: an J. van Dijk, Dordrecht, NLD, Umbenennung in STERNA;
1992.10.19: an H. Serne, Amsterdam, NLD, Umbenennung in CARRE;
1994.04.27: an A.G. Sieben, Zaandam, NLD, Umbenennung in TORO;
1996.02.05: an B. Langius, Zaandam, NLD;
1997.05.27: an P.J. Verboom, Rotterdam, NLD, Umbenennung in REVER;
1999.11.08: an "Treffers BV Auto- en Scheepsloperij", Haarlem, NLD zum abwracken;