

Lfd Nr.

1219

Bau- Nr.

Neu- Umbau

U

Neu- Umbau Jahr

1944

Listenname des Schiffes

FRAUENLOB XXI

Namensliste

1920 HUGO; 1940 R 33 S; 1940 O 18 S; 1941 FRAUENLOB XXI;



Um- und Neubauliste

für

Kortdüsenanbau

der

Gebrüder Wiemann Werft
Brandenburg an der Havel

Bauwerft

Chantier Naval de Rupelmonde, Rupelmonde/Belgien???

Schiffsdaten

Schleppdammpfer, Motorschlepper;
(BSR 2/99 1946 Ruhrt) ENI- Nr. 4021000;
BRT 57 t, Länge 24,05 m, Breite 5,28 m, Tiefgang 2.00 m Tiefgang max. 2,20 m
Maschine 1x 2zyl- 2fach- Dampfmaschine, Baujahr 1920, Kessel 1, Baujahr 1919, Heizfläche 84,5 m², Leistung 270 PSi, Geschwindigkeit 8 kn, Antrieb 1 Schraubenschiff;
Bunker für Kohle 25 t; Hauptbaustoff Eisen, genietet;
1944: Anbau einer Kortdüse, Listennummer 1219;
19xx: Umrüstung auf Dieselantrieb 1x MWM Dieselmotor, Leistung 600 PSe;

HUGO
1920: gebaut von der Schiffswerft Burgerhout NV, Rotterdam, NLD;
1920: erbaut für xxx;
1940.08: Requirierung durch die Deutsche Kriegsmarine, DEU, Unternehmen Seelöwe, umbenannt in R 33 S;
1940.09: umbenannt in O 18 S;
1941.07.13: Versetzung zur Kriegsmarine Dienststelle Rotterdam, NLD;
1941.12: an „Heinrich Gertges GmbH“, Duisburg Ruhrt, DEU, umbenannt in FRAUENLOB XXI;
1986: abgewrackt

1953 - Nachträge Rheinschiffs - Register
- Ausgabe 1953, Seite: 28 Lfd. Nr.: 481
- Name: FRAUENLOB XXI
- Eigner: Heinrich Gertges GmbH, Duisburg
- Baujahr: 1920, Ort: Burgerhout, Rotterdam
- Heimatstaat des Schiffs: Deutschland BSR 2/99 1946 Ruhrt
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 19.02.1941 Duisburg
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: 1 Schraubenschiff
- Länge: 24,05 m, Breite: 5,28 m, Tiefgang: 2,20 m, Tragfähigkeit: 16 T
- Maschine: Burgerhout 270 PSi Baujahr 1920, Kessel Heizfläche: 84,5 m² Baujahr 1919
- Jahr einer etw. Reparatur: 1951
- Hauptmaterial: Eisen

Daten Gröner
Hugo, Frauenlob XXI; Berninghaus, Duisburg; Länge 22,90 m, Breite 5,28 m, Tiefgang 1,90/2,20 m; 1 Verbund, Kohle 25t 270i 8 kn 7 Mann Besatzung (H. Gertges, Duisburg)
Hugo/Frauenlob XXI () 19.. S/tg Hugo; 8.40 Unternehmen Seelöwe: R 33 S; 9.40 O 18S; 13.7.41 KMD
Rotterdam; 12.41 umbenannt: Frauenlob XXI.

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Grogger; Erich Gröner; HHH Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

Aktualisierung am:

2017-05-11