

Lfd Nr.
1219
Bau- Nr.
Neu- Umbau
U
Neu- Umbau Jahr
1944
Listenname des Schiffes
FRAUENLOB XXI



Um- und Neubauliste

für

K o r t d ü s e n a n b a u

der

Gebrüder Wiemann Werft

Brandenburg an der Havel

Bauwerft
Chantier Naval de Rupelmonde, Rupelmonde/Belgien???

Namensliste

1920 DRECHT, 1924 HUGO; 1940 R 33 S; 1940 O 18 S; 1941 FRAUENLOB XXI;

Schiffsdaten

Schleppdampfer, Motorschlepper;
(BSR 2/99 1946 Ruhrort) ENI- Nr. 4021000;
BRT 57 t, Länge 24,05 m, Breite 5,28 m, Tiefgang 2.00 m Tiefgang max. 2,20 m
Maschine 1x 2zyl- 2fach- Dampfmaschine, Baujahr 1920, Kessel 1, Baujahr 1919, Heizfläche 84,5 m², Leistung 270 PSi, Geschwindigkeit 8 kn, Antrieb 1 Schraubenschiff;
Bunker für Kohle 25 t; Hauptbaustoff Eisen, genietet;
1944: Anbau einer Kortdüse, Listennummer 1219;
1961: Umrüstung auf Dieselantrieb 1x MWM Dieselmotor, Leistung 600 PSe;

DRECHT
1920: gebaut von der Schiffswerft Burgerhout NV, Rotterdam, NLD;
1920: erbaut für Phs. van Ommeren, Rotterdam, NLD;
1924.06.12: an N. V. Motorboot Onderneming Hollandia, Rotterdam, NLD, umbenannt in HUGO;
1940.08: Requirierung durch die Deutsche Kriegsmarine, DEU, Unternehmen Seelöwe, umbenannt in R 33 S;
1940.09: umbenannt in O 18 S;
1941.07.13: Versetzung zur Kriegsmarine Dienststelle Rotterdam, NLD;
1941.12: an „Heinrich Gertges GmbH“, Duisburg Ruhrort, DEU, umbenannt in FRAUENLOB XXI;
1944: Ausrüstung mit Kortdüse;
1961: Motorisierung;
1986: abgewrackt

- 1953 - Nachträge Rheinschiffs - Register
- Ausgabe 1953, Seite: 28 Lfd. Nr.: 481
 - Name: FRAUENLOB XXI
 - Eigner: Heinrich Gertges GmbH, Duisburg
 - Baujahr: 1920, Ort: Burgerhout, Rotterdam
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland BSR 2/99 1946 Ruhrort
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 19.02.1941 Duisburg
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: 1 Schraubenschiff
 - Länge: 24,05 m, Breite: 5,28 m, Tiefgang: 2,20 m, Tragfähigkeit: 16 T
 - Maschine: Burgerhout 270 PSi Baujahr 1920, Kessel Heizfläche: 84,5 m² Baujahr 1919
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1951
 - Hauptmaterial: Eisen

Daten Gröner

Hugo, Frauenlob XXI; Berninghaus,Duisburg; Länge 22,90 m, Breite 5,28 m, Tiefgang 1,90/2,20 m; 1 Verbund, Kohle 25t 270i 8 kn 7 Mann Besatzung (H. Gertges, Duisburg)

Hugo/Frauenlob XXI () 19.. S/tg Hugo; 8.40 Unternehmen Seelöwe: R 33 S; 9.40 O 18S; 13.7.41 KMD

Rotterdam; 12.41 umbenannt: Frauenlob XXI.

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer

Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost