

Lfd Nr.
69



Namensliste

1907 FREIHEIT; 1922.11.07 WILLEMSKADE;

Schiffsdaten

Personendampfschiff, PDS und Zugdampfschlepper, ZDS;
Registriert (NLD, Rotterdam, 14685 Rott 1922), (NLD, Rotterdam, 5285 B Rott 1932, IVR 23.05285)
BRT 48, Länge 22.50 m, Breite 4,40 m, Seitenhöhe 1,80 m, Tiefgang 1,58 m;
Maschine 1x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine, Kessel 1, Hersteller Borsig, Bau Nr. 19942, Leistung 150 PSi, Antrieb Einschraubenschiff;
Besatzung 3 Mann;
Hauptbaustoff Eisen, genietet;

FREIHEIT

1907: erbaut von Gebrüder Wiemann Werft, Brandenburg an der Havel, DKR, Bau- Nr. 69;
1907: erbaut für Rudolf Rehden, Berlin, DKR;
1910: PDS, in Miete bei der Reederei Kieck in Berlin, DKR;
1922.11.07: an N.V. Scheepvaart- & Handel Maatschappij "Trinitas", Rotterdam, NLD, umbenannt in WILLEMSKADE;
Registriert (NLD, Rotterdam, 14685 Rott 1922),
1932.03.16: an "Scheepvaart- & Handel Maatschappij "Trinitas NV", Rotterdam, NLD;
(NLD, Rotterdam, 5285 B Rott 1932, IVR 23.05285)
1956.08.09: abgewrackt bei "NV Holland Scheepswerf en Machinehandel", Hendrik Ido Ambacht, NLD;

1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 700 Lfd. Nr.: 1717
- Name: Willemskade
- Eigner: N. V. Walsum, Handels- und Transp.- Mij., Rotterdam
- Schiffsführer: J. Philipsen
- Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
- Flagge: nied.
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 22.06.1923, Rotterdam
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,75 m, Breite: 4,61 m, Tiefgang: 1,58 m, Tragfähigkeit: 26,4 T
- Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 57,7 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 3

1935 - Rheinschiffs - Register
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 826 Lfd. Nr.: 1644
- Name: Willemskade
- Eigner: N. V. Scheepvaart- en Handel- Maatschappij „Trinitas“, Rotterdam
- Schiffsführer: Edmund Christ
- Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
- Heimatstaat des Schiffes: Niederlande
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 22.06.1923, Rotterdam
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,75 m, Breite: 4,61 m, Tiefgang: 1,58 m, Tragfähigkeit: 26,4 T
- Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 57,5 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 3

Aktualisierung

2026-01-07

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost