



Lfd Nr.

71

#### Namensliste

1907 FISCHOTTER; 1920.05. SEEADLER; 1921 ELISABETH; 1935 RHENANIA XII;

#### Schiffsdaten

Zugdampfschlepper, ZDS;  
BRT 38 t, Tragfähigkeit 29,70 t, Länge 21,25 m, Breite 4,35 m, Seitenhöhe 1,70 m, Tiefgang 1,73 m;  
Maschine 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine, Kessel 1, Leistung 140 PSi, Antrieb Einschraubenschiff;  
Ankerklüse ja;  
Besatzung 3 Mann;  
Hauptbaustoff Eisen, genietet;

#### FISCHOTTER

1907: erbaut von Gebrüder Wiemann Werft, Brandenburg an der Havel, DKR, Bau- Nr. 71;  
1907: erbaut für Albert Schreiber, Zehdenick, DKR;  
191x: an Paul Hinze, Fürstenberg an der Oder, DKR;  
1913.07: an Reinhold Gundlach, Oderberg und Friedrich Blecke Junior, Hohensaaten, DKR;  
1917: an Schiffsabteilung der FECH, DKR;  
1918.01: an Friedrich Blecke Junior, Hohensaaten, DR;  
1920.05: an Allgemeine Speditions- Gesellschaft, Duisburg, DR, umbenannt in SEEADLER;  
1921: an Rhenania Schiffs- und Speditions- Gesellschaft m. b. H., Mannheim, DR, umbenannt in ELISABETH;  
1935: umbenannt in RHENANIA XII;  
1953: noch im IVR gelistet;  
Verbleib nicht bekannt

#### 1930 - Rheinschiffs - Register

- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 706 Lfd. Nr.: 396
- Name: Elisabeth (ex Seeadler)
- Eigner: Rhenania Schiffs- und Speditions- Ges. m. b. H., Mannheim
- Schiffsführer: Wilhelm Persch
- Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
- Flagge: Baden
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 01.04.1921, Mannheim
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 21,63 m, Breite: 4,75 m, Tiefgang: 1,73 m, Tragfähigkeit: 17 T
- Maschine: 142 PSi, Heizfläche: 50,5 m<sup>2</sup>
- Jahr einer etw. Reparatur: 1929 a H rp.
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 3

#### 1935 - Rheinschiffs - Register

- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 808 Lfd. Nr.: 1353
- Name: Rhenania XII (ex Elisabeth, ex Seeadler)
- Eigner: „Rhenania“ Schiffs- & Speditions- Ges. m. b. H., Mannheim
- Schiffsführer: Wilhelm Persch
- Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
- Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 18.09.1930, Mannheim
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 21,63 m, Breite: 4,75 m, Tiefgang: 1,73 m, Tragfähigkeit: 17 T
- Maschine: 142 PSi, Heizfläche: 50,8 m<sup>2</sup>
- Jahr einer etw. Reparatur: 1929 a H rp.
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 3

#### 1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951

- NT 1953, Seite: 463 Lfd. Nr.: 1173
- Name: Rhenania XII
- Eigner: „Rhenania“ Schiffs- & Speditions G. m. b. H., Mannheim
- Baujahr: 1907, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 2555, Datum: 1941, Ort: Mannheim
- Schiffsattest: 31.03.1941, Mannheim
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 21,63 m, Breite: 4,75 m, Tiefgang max: 1,73 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ohne
- Maschine: 1 x 142 PSi, Hersteller: Melzer- Halle, Baujahr: 1907
- Baujahr Kessel: 1907, Heizfläche: 50 m<sup>2</sup> 80
- Grössere Reparatur: 1947

**Aktualisierung**

2026-01-07

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Grogger; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

© 2012 - 2026 Peter Skiba

Kontakt: an\_VINI@t-online.de

powered by Linux

Angaben ohne Gewähr