

Lfd. Nr.

25527

Namensliste

Schlepperliste



1910 BERTHOLD; 1919 BRAUNKOHLE XIII;

Daten

Zugdampfschlepper, ZDS;
Registratur (BSR Köln 473/652);
BRT 75 t, tdw ca. 150 t, Länge 26,50 m, Breite 6,00 m, Seitenhöhe 2,05, Tiefgang 1,60 m;
Maschine 1x 3fach- Expansionsdampfmaschine, Leistung 200 PSi, 1x Kessel, Heizfläche 75,00 m², Geschwindigkeit 10 Kn, Antrieb Einschraubenschiff;
Hauptbaustoff Eisen, genietet;
Besatzung 3 Mann;
19xx: Dampfmaschinen- Leistung 240 PSi;
1957: Motorisierung 1x Dieselmotor, Hersteller Deutz, Leistung 400 PSe;

BERTHOLD

1910: erbaut von "Nüscke & Co AG", Stettin, DKR, Bau Nr. 215
1910: erbaut für Reederei Stahlberg, Stettin, DKR
1914.09: Transportverband Linienkommandantur N, DKR;
1916.11: Bereederung durch Tilsiter Dampfer- Verein, Königsberg, DKR;
1917: an Schiffsabteilung FECH, Sba Königsberg, DKR;
1920.10: an Vereinigungsgesellschaft Rheinischer Braunkohlenbergwerke m.b.H., Abteilung Schifffahrt, Köln, DR, umbenannt in BRAUNKOHLE XIII;
1935: Reederei „Braunkohle“ G.m.b.H. & Co., Köln, DR;
1944: Reederei "Braunkohle" G.m.b.H., Köln, DR;
1957: Umstellung auf Dieselmotorantrieb;
1970.02: gestrichen, da abgewrackt;

1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 603 Lfd. Nr.: 210
- Name: BRAUNKOHLE XIII, Ex BERTHOLD
- Eigner: Vereinigungs- Gesellschaft Rheinischer Braunkohlenbergwerke m. b. H., Abt. Schifffahrt Köln
- Schiffsführer: Heinrich Giessen
- Baujahr: 1910, Ort: Stettin
- Flagge: Preussen
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 01 Juni 1921 Köln
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 27,83 m, Breite: 6,32 m, Tiefgang: 1,54 m, Tragfähigkeit: *85,7 T
- Maschine: 240 PSi, Heizfläche: 75,0 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: St
- Mannschaftenzahl: 3

Nachweise

Cai Boie; Dr. Günther Meyer; Theodor Dorgeist; Bernd Schwarz; Kurt Groggert;
Erich Gröner; Heinz Trost; P. v. Damm; Uwe Giesler; www.binnenschifferforum.de

Aktualisierung

2026-01-08