



Lfd. Nr.

113

Namensliste

1939 H 02; 1945.07.01 B 02; 1948.10.01 D 02; D 297; 196x CONDOR; 1963 RUHR II; 2007 FLEVO TRANS; 2017 ELLA; 2023 JADE; 2024 LEONTINE-S;

Schiffsdaten

Dampfschlepper, S/tg, Umbau zum Motorschlepper, M/tg, Motorschubschlepper;
Registriert: Monopol Registratur 02; 297; NLD EUR 023.30045, NLD EUR 040.23150, Meßbrief Nr. HN 15535, ENI-Nr. 04023150, MMSI-Nr. 205566990, Rufzeichen OT5669;
Länge CWL 20,75 m, Länge über Alles 22,31 m, Breite auf Spanten 5,50 m, Breite über Alles 5,86 m, Höchster fester Punkt (voll ausgerüstet) 3,70 m, Tiefgang max. 1,85 m;
Maschine, Hersteller Wumag, Görlitz, Typ 4-fach-Expansion, Baujahr 1943 falsch in Schiffsliste, Maschinen Nr. Stb.3210 und Bb.3209, Leistung 2 x 175 P*Si*, Maschine bei Volllast 180 Upm, Hub 250 mm, Zylinder ø 140:205:225:500 mm, Zylinderanzahl 4, Motor Drehrichtung (vom Heck auf den Motor gesehen) links / rechts, Kondensatorart Oberflächen, Dampfkessel Hersteller S.H.G., Kesseltyp S.H.G. Wasserrohr, Kessel Baujahr 1938, Kessel Bau Nr. 3164, Kessel Konzessionsdruck Prim. 107,00 atü und Sek. 55,00 atü, Kessel Heizfläche Prim. 14,00 m², Sek.5,00 m², Kessel Rostfläche 1,17 m², Kessel Überhitzer 15,30 m², Kessel Wasservorwärmer 22,00 m², Kessel Abdampfvorwärmer 2,00 m², Art der Hilfsspeisepumpen Primär 1x Knorr und Sekundär 1x Knorr, Hilfsspeisepumpe Leistung Primär 500 L/h und Sekundär 2.100 L/h; Getriebe Hersteller Reintjes, Type Hø – U., Getriebe Art Wende – Untersetzung, Getriebe Untersetzung 2,5:1, Entwurf der Düse Kort, Anzahl der Schrauben 2, Schrauben Hersteller Gebrüder Wiemann Werft, Schraube Material Gußeisen, Schraube Durchmesser 1750 in mm, Steigung 1229 in mm, Schraube Drehzahl 180 Upm, Schraube Anzahl der Flügel 4 / 4, Schraube Drehsinn rechts / links; Ruder Anzahl 2, Ruder Art Balance, Ruder Antrieb Axiometer;
Ausrüstung Anzahl der Wohnräume 4, Anzahl der Kojen 7, Art der Heizung Warmwasser, Lichtanlage Hersteller Pintsch, Lichtanlage Spannung 1,95 kW 24 V, Batterie Spannung 24 V, Batterie Kapazität max. 160 Ah, Bunkerkapazität für Kohle 12 t, Hauptbaustoff Stahl, geschweißt;
Zugkraft 6800 kg bei Stb. 460 Upm und Bb. 480 Upm, Pfahlort Herne, Kanal- km DEK 100-87 bei 6,85 km/h;
1939: Lizenzneubau des Kort - Düsen - Antriebes der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, DR;
1951: Schiffsliste, größter Schraubentiefgang: 1,70 m; elektr. Licht: Bosch- Lichtmaschine; Pumpen: angehängte Pumpen; Düsen: 2;
1954: Schiffsliste, 12.06.1940 - in Dienst, Büa 5,96 m ; Höhe: 3,65 m; Baukosten: 155.623,63 RM; Kessel: Konzessionsdruck atü: Primär 110,00; Sekundär: 55,00; Maschine: Leistung 2 x 130 P*Se*; neue Bezeichnung 297
1956: Schiffsliste, siehe Umbaudaten;
1954 - Umbau u. Motorisierung 1954, o.M. „Änderung: Bj: 1939 / 1954; wieder in Dienst: 03.04.1954; Baukosten 227.619,50 DM;
Länge über Alles 22,21 m; Höhe: 3,62 m;
Motor: Deutz, Typ: SA 6 M 428, Motoren Nr. Stb.: 1703925/30, Bb.: 17039919/24; Leistung 2 x 190 P*Se* bei 500 Upm, Hub 280 mm, Zylinderdurchmesser: 220 mm, Zylinderzahl: 2 x 6; Drehrichtung: links / rechts; Treibstoffverbrauch: 0,167 kg/P*Sh*; Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 2 x 3,8m²; Umwälzpumpe: 2 x Steinel, Typ: HCN 4/ I 1250;
Getriebe siehe Getriebe; Schraube: Hersteller: Teltow Werft; Material: Stahl; Steigung: 1.460 mm, 200 Upm, Drehrichtung: links / rechts;
Ruder: Stangen; Kojen 3; Batterie: AFA 8 SGO 50 240; Bunkerinhalt: Diesel 8,5 t;
Zugkraft: 4.450 kg bei 504 Upm;
1965: Anbau einer Schubschliter;
1996: Motorentausch 2x Deutz, Typ SBA 8 M 816, Motoren Nr. 6972834 & 6984958, Leistung 2x 515 P*Se*;

H 02
1939/ 40: erbaut von Teltow- Werft, Berlin- Zehlendorf, DR, Bau Nr. 113;
1939/ 40: erbaut für Reichsschleppbetrieb, Münster, DR, Baukosten 155.000,00 RM;
1940.08.01: in Dienststellung beim Schleppamz Hannover, DR, al H 02;
1945.05.28: Liegeort nach den Kampfhandlungen H 02 schwimmt, Ort EWK km 119,2 Südufer; Liste der Liegestellen der Schiffe des Schleppamtes Hannover;
1945.07.01: an Schleppamt Braunsschweig, DEU, zur Schaffung Schiffspark zu Gründung des Schleppamtes, umbenannt in B 02;
1948.10.01: Auflösung des Schleppamtes Braunschweig zum 30.09.1948, Abgabe B 02 an das Schleppamt Duisburg-Ruhrort, DEU, umbenannt in D 02;
1954.04.03: erneute in Dienststellung nach Umbau, wieder beim Schleppamt Duisburg-Ruhrort, DEU, umbenannt in D 297; erhalt einer neuen Monopol Register Nr. 297;
1965: Anbau einer Schubschulter;
1996: Motorentausch
196x: an xxx, DEU, umbenannt in CONDOR;
1963: an Rhein Ruhr Schiff GmbH & Co KG, Duisburg, DEU, umbenannt in RUHR II
19xx: an Grüter Reederei & Co in Duisburg- Ruhrort, DEU;
xxxx: an R. Uytterschaut, Duisburg- Ruhrort, DEU;
2007: an North Trans Scheepvaartbedrijf, Urk, NLD, umbenannt in FLEVO TRANS, NLD EUR 023.30045;
2017: an Wakker Maritiem, Urk, NLD umbenannt in ELLA;
2023: an Duwboot Jade VOF, Urk, NLD, umbenannt in JADE, NLD EUR 040.23150;
2024: an Serge Schampaert, Antwerpen, BEL, umbenannt in LEONTINE-S;
weiterhin aktiv im Einsatz;