**Lfd. Nr.** 218

**Monopol Registratur** 218

**Bau- Nr.** 536 **Baujahr** 1938/ 39

**Name** D 418

**Namensliste**

Königliche Kanalbaudirektion Essen

Schleppamt Duisburg

Wasserbaudirektion Münster

# Bundesschleppbetrieb

M

**Monopol 1914 - 1967**

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Königliches Schleppamt Hannover

Maschinenamt Herne

Schleppamt Emden

Maschinenamt Bergeshövede

Schleppamt Braunschweig

1938 D 418; 1950 D 218; 1961 WESTEREMS; 1987.12.10 ESCORT; 2006.03.17 BUFFEL; 2007.12.19 BO ALEXANDER; 2008.07.17 WILLEM Jr.; 2010.06.21 GERIZIM; 2015.04.28 BO JAZZMIN;

**Schiffsdaten**

Sauggasmotorschlepper, Umrüstung zum Motorschlepper, M/tg;
Monopol Registratur 418; Registrierung (NLD, Rotterdam, 17615 B Rott 1985, IVR 23.17615); ENI 02317615; MMSI: 244272176; Rufzeichen: PC7954;
Länge über Alles 23,14 m, Breite auf Spanten 5,75 m, Breite über Alles 6,10 m, Höchster fester Punkt (voll ausgerüstet) 3,80 m, Tiefgang max. 2,00 m;
Maschine, Hersteller Deutz, Typ Sauggasmotor SGV 6 M 345, Baujahr 1938/ 39, Maschinen Nr. 516234/ 39, Leistung 270 PSe, Maschine bei Volllast 350 Upm, Hub 450 mm, Zylinder ø 280 mm, Zylinderanzahl 6, Motor Drehrichtung (vom Heck auf den Motor gesehen) rechts, Gasgenerator Hersteller Garbe – Lahmeyer, Gasgenerator Typ G 40a, Kessel Baujahr 1939;
Getriebe Hersteller MAN – Renk, Type Wuf 50, Getriebe Art Wende - Untersetzung – hydraulisch, Getriebe Untersetzung 2,06 : 1, Anzahl der Schrauben 1, Schrauben Hersteller Lünnemann, Schraube Material Gußeisen, Schraube Durchmesser 2100 in mm, Schraube Steigung 1530 mm, Schraube Drehzahl 170 Upm, Schraube Anzahl der Flügel 4, Schraube Drehsinn rechts; Ruder Anzahl 2, Ruder Art Balance, Ruder Antrieb Stangen;
Ausrüstung Anzahl der Wohnräume 3, Anzahl der Kojen 4, Art der Heizung Warmwasser, Lichtanlage Hersteller Bosch, Lichtanlage Spannung 0,30 kW 12 V, Batterie Type D.E.A.C. T.N. 200, Batterie Spannung 12 V, Batterie Kapazität max. 160 Ah, Hauptbaustoff Eisen, genietet, Zum Eisbrechen geeignet Ja;
Zugkraft 4000 kg bei 380 Upm, Pfahlort Herne, Kanal- km DEK 100-87 bei 5,71 km/h;
Ergänzungen zu den technischen Angaben
1951: Schiffsliste größter Schraubentiefgang 1,85 m; elektr. Licht;
1954: Schiffsliste Lüa: 23,033 m, Büa: 6,215 m, T: 1,90 m; Bunkerinhalt Diesel: 8,25 t;
1956: Schiffsliste - Bunkerinhalt Diesel: 9.820 ltr.; Batterie: 12 V 180 Ah;
1950: Umrüstung auf Dieselantrieb,
Maschine, Hersteller Deutz, Typ SV 6 M 345, Baujahr 1938/ 1939, Maschinen Nr. 516234/ 39, Leistung 270 PSe, Maschine bei Volllast 350 Upm, Hub 450 mm, Zylinder ø 280 mm, Zylinderanzahl 6, Motor Drehrichtung (vom Heck auf den Motor gesehen) rechts, Treibstoffverbrauch 0,18 kg/Psh, Rückkühler Hersteller Prang, Köln, Rückkühler Kühlfläche 27 m², Umwälzpumpe Hersteller Siemens & Hinsch, Umwälzpumpe Type A 4110 KKTER, Drehzahl bei Vollast 1400 Upm; Bunkerkapazität für Diesel 8,20 t;
19xx: Anbau einer Schubschulter;
2017: Maschinenwechsel 1x Dieselmotor, Hersteller Caterpillar, Leistung 1300 PSe - 956 kW;

D 418
1938/ 39: erbaut von Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim, DR, Bau Nr. 536;
1938/ 39: erbaut für Reichsschleppbetrieb, Münster, DR, Baukosten 135.580,98 RM;
1939.03.15: in Dienststellung beim Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DR, als D 418;
1945.06.28: Liegeort nach den Kampfhandlungen aus der Aufstellung über die reichseigenen Schlepper, die in der Haltung Herne bis Datteln liegen, D 418 im Emshafen, DEU, außer Betrieb, teilweise ausgeplündert;
1950: Umbau des Motors auf Dieselbetrieb,
1950: wieder zurück an Schleppamt Duisburg - Ruhrort, DEU, umbenannt in D 218;
1961: an Johann Bijl, Borkum, DEU, als D 218
1961: an P. van Gerpen, Borkum, DEU, umbenannt in WESTEREMS;
1967: an "Fokko Bekker & Co", Wilhelmshaven, DEU;
1985.09.13: an H.P.G.M. de Boer-Berkelaar, Echt, NLD;
(NLD, Rotterdam, 17615 B Rott 1985, IVR 23.17615)
1987.12.10: an "vof Dragon" (H.J. van de Geer), Rotterdam, NLD, umbenannt in ESCORT;
2003: an "Ruijtenberg Handelsonderneming", Werkendam, NLD;
2006.03.17: an "Eifelsort Sarl", Luxembourg, LUX, umbenannt in BUFFEL;
2007.12.19: an "Rijnservice BV", Rotterdam, NLD, umbenannt in BO ALEXANDER;
2008.07.17: an "H. Bakker Duw- en Sleepvaart bedrijf" (H. Bakker & S. Kramer), Urk, NLD, umbenannt in WILLEM Jr.;
2010.06.21: an "Scheepvaartonderneming D.J. Waalboer", Sliedrecht, NLD, umbenannt in GERIZIM;
2014.12.22: an "Wedi Beheer BV", Zwijndrecht, NLD;
2015.04.28: an "Nuala Consulting AG", Basel, CHE, umbenannt in BO JAZZMIN;
2017: Maschinenaustausch;

**Aktualisierung** 2026-01-13

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer; Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost; Siegfried Fornacon; Reinhart Schmelzkopf;

**© 2012 - 2026 Peter Skiba** **Kontakt: an_VINI@t-online.de** **powered by Linux** **Angaben ohne Gewähr**