

Lfd Nr.
1076
Bau- Nr.
265
Neu- Umbau
U
Neu- Umbau Jahr
1943
Listenname des Schiffes
ALEXANDER



Um- und Neubauliste

für

K o r t d ü s e n a n b a u

der

Gebrüder Wiemann Werft

Brandenburg an der Havel

1889 TRIO; 1894 LIBRA; 1904 THOMAE, STENZ & VAN MEETEREN IX; 1906 COLONIA VI; 1914 HERMANN LUWEN I; 1926 ALEXANDER;

Schiffsdaten

Personendampfzugschlepper, Motorzugschiff, Schubschiff;
Länge 29,40 m, Breite 5,95 m, Tiefgang 1,67 m;
Maschine 1x 3zylinder- Dampfmaschine, Hersteller Koopman, Baujahr 1889, 1x Kessel, Hersteller Koopman, Baujahr 1889, Leistung 300 PSi, Antrieb Einschraubenschiff;
Besatzung 5 Mann;
Hauptbaustoff Eisen, genietet;
1926: Maschinenwechsel 1x Dampfmaschine, Hersteller Cassens, GBR, Baujahr 1926, Leistung 472 PSi
1943: Lizenzumbau des Kort - Düsen - Antriebes der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, DR, unter Listen Nr. 1076;
1958: Umbau auf Dieselantrieb 1x Dieselmotor, Hersteller K.H.Deutz, Leistung 750 PSi;
1964: Anbau einer Schubschulter

TRIO
1889: erbaut von P. Boele Pzn, Slikkerveer, NLD, Bau Nr. 265;
1889.03: erbaut für C. Kranendonk, Ridderkerk, NLD, als TRIO;
1894: an C. Kranendonk, Dordrecht, NLD, umbenannt in LIBRA;
1904: an Mainzer Rhederei-Gesellschaft Thomae, Stenz & van Meeteren, Mainz, DEU; umbenannt in THOMAE, STENZ & VAN MEETEREN IX;
1906: an Rhein- und Seeschiffahrtsgesellschaft, Cöln, DEU, umbenannt in COLONIA VI;
1914: an Luwen Schifffahrt GmbH in Duisburg- Ruhrort, DEU, umbenannt in HERMANN LUWEN I;
1926: an Anton Schweers, Duisburg- Ruhrort, DEU, umbenannt in ALEXANDER;
1926: Maschinenwechsel;
1935: an Adam Bastian, Nackenheim, Mainz, DEU;
1943: Umbau auf Kortdüsenantrieb;
1951: an Stefan Bastian, Nackenheim, Mainz, DEU;
1958:Umbau auf Dieselantrieb;
1958: an Witwe von Stefan Bastian, Nackenheim, Mainz, DEU;
1964: Umbau zum Schubschiff;
1974: abgewrackt;

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost