

Lfd. Nr.

32919

Namensliste

Schlepperliste



1914 CARBON; 1947 JAPICO II; 1954 WENNY; 1990 JAPICO II; 2001 CARBON;

Daten

Motorzugschiff;

Register NLD 8948 Rott 1914; NLD B Rott 1947; NLD IVR 23.06931;

Europa-Nr.: 02306931; MMSI 244070396; Ruf Nr. PE7565;

tdw 13,11 t, Länge 15,50 m, Breite 3,24 m, Tiefgang 1,20 m, Seitenhöhe 1,40m;

Maschine 1x Dieselmotor, Baujahr 1914, Leistung 28 PSe - 21kW, Antrieb Einschraubenschiff;

Ausrüstung Schleppvorrichtung; Hauptbaustoff Stahl, genietet;

1948: Maschinenwechsel 1x Dieselmotor, Hersteller Deutz, Motor Nr. 733187, Leistung 125 PSe - 92 kW;

1964: Maschinenwechsel 1x Dieselmotor, Hersteller GM, TYP 2t 6cyl Motor, Baujahr 1964, Motor Nr. 19886A458942, Leistung 165 PSe -121kW;

CARBON

1914: erbaut von Scheepswerf A. van de Eijk, Overschie, NLD;

1914.11.20: erbaut für SSM - Scheepvaart & Steenkolen Maatschappij NV, Rotterdam NLD;

(NLD Rotterdam, 8948 Rott 1914)

1947.06.06: an Sleepdienst Johann L. van Haarlem & Zn, Rotterdam, NLD, umbenannt in JAPICO II;

(NLD Rotterdam, 6931 B Rott 1947, IVR 23.06931)

1948: Maschinenwechsel;

1954.11.30; an A. Boersma, Meppel, NLD, umbenannt in WENNY;

1959.05.25: an Scheepssloperij Simons NV, Rotterdam, NLD;

1964: Maschinenwechsel;

1969.09.01: an H. A. Wiersma, Enkhuizen, NLD;

1990.09.28: an J. H. Bos, Gorinchem, NLD, umbenannt in JAPICO II;

2001.09.11: an Th. C. J. Tilleman, Huissen, NLD, umbenannt in CARBON;

(NLD, EUR 023.06931)

2012: an Garbon Maritiem, Maurik, NLD;

2016.09.19: an A. Hougee & O. L. van Frankfoort, Tiel, NLD;

Nachweise

Cai Boie; Dr. Günther Meyer; Theodor Dorgeist; Bernd Schwarz; Kurt Grogger;
Erich Gröner; Heinz Trost; P. v. Damm; Uwe Giesler; www.binnenschifferforum.de

Aktualisierung

2026-01-20