



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
103	1909	1909	1909

Name  
**FRIEDRICH**

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S / tg

Besteller/Eigner  
**Schmeil & Friedrich, Hamburg**

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m	Gewicht in t	BRT	NRT
32.00	6.00	2.50				

Maschinenart	Zylinder	Kessel
1x 3 Zyl. 3fach Expansionsdampfmaschine	3	1

Leistung in PS	tdw	Anzahl der Schrauben	Geschw. in Knoten
330		1	

**Ergänzungen**

Ab Februar 1916 an ZEG, "HAVEL", bei Hitzler, Hamburg, zerlegt, bei Ruthof, Regensburg, zusammengebaut.  
 Maschinenleistung erhöht.  
 April 1917 an BL. November  
 1918 bei Vukovar von Serbo - Kroaten beschlagnahmt,  
 1921 an SHS, "TANASKO RAJIC",  
 1931 "MOSTAR",  
 April 1941 bei Belgrad gesunken,  
 1945 von Sowjets gehoben.

**jetziger Name**

**jetziger Eigner**

**Eignerliste**

1909 - 1916 - Schmeil & Friedrich, Heimathafen Hamburg  
 1916 - 1917 - ZEG  
 1917 - 1918 - BL  
 1918 - 1921 - Serbo Kroaten  
 1921 - 1941 - SHS  
 1945 - UdSSR

**Namensliste**

1909 - 1916 - FRIEDRICH  
 1916 - 19xx - HAVEL  
 1921 - 1931 - TANASKO RAJIC  
 1931 - 1941 - MOSTAR

**Verbleib**

unbekannt

**Schiff aktiv**

**Schiff abgewrackt/gesunken**

powered by Linux

© 2012 - 2015 VINI

Kontakt: an\_VINI@online.de

letzte Aktualisierung

10.11.2012

Angaben ohne Gewähr