



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
330	1941	1941	19.12.1941

Name

H 442

jetziger Name

ALJA

Art des Schiffes

Motorschlepper

Typ

M / tg

Besteller/Eigner

Reichs- Schleppamt, Hannover

jetziger Eigner

Vof. Post & de Boer in Urk

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**

22.20 5.85 3.65 1.85

Gewicht in t **BRT** **NRT**

Maschinenart

2x 6zyl. 4takt Dieselmotor Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder **Kessel**

2 x 6

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**

2 x 4 Flügel

Leistung in PS **tdw**

2x240 PSe

Eignerliste

- 1941 - Reichs- Schleppamt, Hannover
- 08.01.1968 - J.J. Rensen in Zaltbommel
- 27.04.1970 - E. J. H. Rensen in Zaltbommel
- 01.05.1970 - Firma A. Weima & Zonen in Gorinchem
- 30.05.1978 - VOF Firma A.C.M. Gartens & J.Mouthaan in Zwijndrecht
- 02.01.1979 - J. Mouthaan H.I. Ambacht & Scheepvaart Mij Duwtransport in Ridderkerk
- 04.07.1979 - A.C.M. Garsten in Zwijndrecht
- 24.09.1982 - Unacon NV in Willemstad Curacao
- 1985 - Garsten Vaartuigen BV in Zwijndrecht
- 1985 - J.H. van Tol in Maasbracht
- 1987 - Aries VoF in Zwijndrecht
- 1988 - Spann & van der Hoeven in Zwijndrecht
- 1993 - Vof. Ariës in Zwijndrecht
- 2005 - G. J. P. & M. J. W. Flikweert in Zierikzee
- 2007 - Vof. Post & de Boer in Urk

Namensliste

- 1941 - 194x - H 442
- 194x - 19xx - H 430
- 194x - M 259
- 08.01.1968 - DICK
- 01.05.1970 - ROTATOR
- 30.05.1978 - CONCORDIA
- 1985 - SARTURNUS
- 1987 - ARIËS
- 2005 - MARIUS
- 2007 - ALJA

Ergänzungen

Rudernanlage: Balance Axiometer; Rudernanzahl: 2
 Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 130 Upm
 Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse
 Maschinen: Motor Nr.: Stb: 605208/13; Bb: 689692/97; Upm bei Vollast: 460
 Hub: 280 mm; Zylinderdurchmesser: 220 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSH
 Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 3,53 : 1
 Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V
 Zugkraft: 4750/2900 kg bei 490/460 Upm;
 Pfahlort: Kanal - Km: Minden/MLK 46 - 68 bei 5,27 km/h

Bunkerinhalt: 11 t Diesel
 Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4
 Ankerklüsen: ja; Handankerwinde
 Kaufpreis: 162.196,48 RM

Stb Maschine zum unbekanntem Zeitpunkt gewechselt Motor Nr. 689674/79

08.01.1973 - neu motorisiert 2 x 365 pk Caterpillar
 Motor Nr. Stb 33 B 5312, Bb 33 B 5313

1973 - Umbau zum Motorschubboot
 Maße: 23,46 x 5,84 x 2,33/1,80 Meter

Soll kurzzeitig auch unter dem Namen RIAD gefahren sein.

ENI Nr. 02317608

Verbleib **Schiff aktiv** **Schiff abgewrackt/gesunken**
 bekannt Ja Nein

powered by Linux
 © 2012 - 2015 VINI
 letzte Aktualisierung
 20.12.2015

Kontakt: an_VINI@online.de Angaben ohne Gewähr