Allgemein

Schiffsname 1		Bauname M 1		letzter Monopol Name B 1	jetziger Schiffsname
Bau Nr. 295	Baujahr 1913 / 1914	Baukosten 63.360,00 RM	In Dienst 29.06.1914	Bauwerft und Ort Jos. L. Meyer, Papenburg	Ort Papenburg

Maße

Länge CWL in m 19,00	Länge ü.A. in m 21,30	Breite auf Spanten in m 5,50	Breite ü.A. in m 5,50	Höhe in m 3,60	Tiefgang (max.) 1,60
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller Jos. L. Meyer, Papenburg		Art/ Type 2- Flammrohr		Bau Nr. 213	Baujahr 1913
Konzessionsdruck in atü 10,00	Heizfläche in m² 80,00	Rostfläche in m² 2,96	Überhitzer in m² 35,00	Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.

Hilfsspeisepumpen

Art Duplex	Leistung ltr./h 4.400
----------------------	---------------------------------

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Jos. L. Meyer, Papenburg		Typ 2-fach-Expansion		Baujahr 1913 / 1914	Nr. der Maschine/n k.A.
PSi / PSe 246	Upm bei Volllast 172	Hub in mm 400	Zylinder ø in mm 340:645	Zylinderzahl 2	Drehrichtung rechts
			Verbrauch Dampf kg/PSH 7,92	Verbrauch Treibstoff kg/PSH keine	
Rückkühler Hersteller k.A.		Kühlfläche m² k.A.		Kondensator Oberflächen	
Umwälzpumpe Hersteller k.A.		Umwälzpumpe Type k.A.		Drehzahl (bei Volllast) k.A.	

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 1	Hersteller Lünnemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse Dietrich Oldersum	Ø in mm 1.680	Steigung in mm 2.200	n in Upm 172	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

Ruder

Anzahl 1	Art Eckes	Antrieb Stangen
--------------------	---------------------	---------------------------

Bergungspumpe

Hersteller k.A.	Art k.A.	Leistung m³/ h k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

Ausrüstung

Wohnräume 4	Kojen 5	Art der Heizung Dampf	Lichtanlage Bosch	Hersteller	Spannung 0,22 kW 12V
Batterie Varta 6 EF		Spannung in V 12	max. Kapazität Ah 160	Bunkerinhalt Kohle in t 10,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine
Ankerklüse nein	Davit nein	Art der vorhandenen Winden k.A.			zum Eisbrechen geeignet Ja

Zugkraft

in kg 3.900	bei Upm 159	Pfahlort Emden	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.
-----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Eigner

xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Kanalbaudirektion Essen
xx.xx.19xx - 01.06.1940 - Schleppamt Duisburg
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Bergeshövede

Bemerkungen

größter Schraubentiefgang 1,85m;
elektr. Licht;
Ruder: 2 (nachgerüstet);
PSi 199;
BaSpanten 5,30 m;

01.07.1914 - in Dienst
17.07.1914 - wurde der Schleppbetrieb durch das Schleppamt Duisburg auf dem Rhein - Herne - Kanal aufgenommen.
Die Dampfschlepper M 1 und M116 schleppten die Frachtkähne TYD IS GELD und CORNELIA.

xx.xx.19xx - ??? Nachgerüstet: Ruder 2; Ankerklüse ja, Handankerwinde
xx.xx.1952 - Anbau einer Düse
xx.xx.1961 - abgewrackt

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1913 - xx.xx.19xx - M 1
xx.xx.19xx - 01.06.1940 - D 1
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - E 1
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - B 1