

M 116 Baujahr 1922  
M 118 Baujahr 1913

## Kleine Chronik Monopol

1.1 12

### 1. April 1905

Gesetz des preußischen Landtags, betr. die Herstellung und den Ausbau von Wasserstraßen. § 18 behandelt die Einführung des Schleppmonopols auf den zu bauenden Kanälen: Rhein-Herne-Kanal, Mittellandkanal, Datteln-Hamm-Kanal. Der Dortmund-Ems-Kanal wurde aufgrund der bestehenden Betriebsformen vorerst von der Monopol-Regelung ausgenommen.

### 30. April 1913

Gesetz, betr. das Schleppmonopol auf dem Rhein-Weser-Kanal und dem Lippe-Kanal  
– In Aussicht genommen wird auch die Voll-

### 17. Juli 1914

Aufnahme des Schleppbetriebs auf dem Rhein-Herne-Kanal durch das Schleppamt Duisburg mit den Schleppern M1 und M116; geschleppt wurden die Frachtkähne „Tyd is Geld“ und „Cornelia“.

richtig ist  
M 118

### 15. Dezember 1914

Das Königliche Schleppamt Hannover nimmt seine Tätigkeit auf. Es untersteht zunächst der Königlichen Kanalbaudirektion in Hannover, seit dem 1. April 1924 der Wasserbaudirektion Münster.

Quelle: Schlepper packen auf von Eckhard Schinkel