

Allgemein

Schiffsname 019		Bauname M 019		letzter Monopol Name M 255	jetziger Schiffsname
Bau Nr. 3162	Baujahr 1942 / 1943	Baukosten 212.886,29 RM	In Dienst 18.11.1943	Bauwerft und Ort Weserwerft, Minden	Ort Minden

Maße

Länge CWL in m 20,94	Länge ü.A. in m 22,31	Breite auf Spanten in m 5,50	Breite ü.A. in m 5,96	Höhe in m 3,65	Tiefgang (max.) 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim		Art/ Type S.H.G. Wasserrohr	Bau Nr. 530/531	Baujahr 1942	
Konzessionsdruck in atü Prim.110 Sek.55	Heizfläche in m² Prim.18,00 Sek.6,92	Rostfläche in m² 1,62	Überhitzer in m² 15,30	Wavorwärmer in m² 28,30	Abdampfvorwärmer in m² 2,00

Hilfsspeisepumpen

Art 1 Knorr 1 Knorr	Leistung ltr./h Prim.2.100 Sek.2.100
-------------------------------	--

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Wumag, Görlitz		Typ 4-fach-Expansion	Baujahr 1942	Nr. der Maschine/n Stb.3275 Bb.3266			
PSi / PSe 2 x 130	Upm bei Volllast 185	Hub in mm 250	Zylinder ø in mm 140:200:225:520	Zylinderzahl 4	Drehrichtung li/re	Verbrauch Dampf kg/PSH 4,57	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,62
Rückkühler Hersteller k.A.		Kühlfläche m² k.A.	Kondensator Oberflächen				
Umwälzpumpe Hersteller k.A.		Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Volllast) k.A.				

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 2	Gebr. Wiemann Wert	Material Gußeisen	Entwurf der Düse Kort	Ø in mm 1.750	Steigung in mm 1.330	n in Upm 185	Flügelzahl 4/4	Drehsinn re/li
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Ruder

Anzahl 2	Art Balance	Antrieb Axiometer
--------------------	-----------------------	-----------------------------

Bergungspumpe

Hersteller k.A.	Art k.A.	Leistung m³/ h k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

Ausrüstung

Wohnräume 4	Kojen 7	Art der Heizung Warmwasser	Lichtanlage Bosch	Hersteller	Spannung 0,50 kW 24V
Batterie AFA 6 SGO 50 180		Spannung in V 24	max. Kapazität Ah 148	Bunkerinhalt Kohle in t 12,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine
Ankerklüse nein	Davit nein	Art der vorhandenen Winden k.A.			zum Eisbrechen geeignet k.A.

Zugkraft

in kg 3.300	bei Upm 182	Pfahlort k.A.	Kanal - km DEK 100-87	bei km/h 5,10
-----------------------	-----------------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------

Eigner

xx.xx.1943 - xx.xx.19xx - Schleppamt Magdeburg
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Bergeshövede
xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - Schleppamt Minden
xx.xx.1961 - E. H. Wüddermann, Tente / Niederrhein

Bemerkungen

Überhitzer 17,00+3,75m²;
elektr. Licht;
Düsen 2;
größter Schraubentiefgang 1,70m;

02.08.1943 - in Dienst

xx.xx.1961 - motorisiert o.M. e.A.

Lüa 22,35m; Búa 5,95m;
Schraube: Steigung Stb. 1.530, Bb. 1.490mm;
Drehzahl 200 Upm; Material Grauguß;

Maschine: Henschel 6 R 1416 A, Bj. 1960,
Nr. Stb. 191 090, Bb. 191 089;
PSe 2x200; 1.500 Upm; Hub 155,
Zylinderdurchm. 135; Zylinderzahl 2x6,
Drehrichtung li/li;

Verbrauch Treibstoff 0,169;
Rückkühler: Hersteller: Windhoff, Berlin;
Umwälzpumpe: Hersteller: Henschel, Art Kreisel;
Getriebe: Hersteller: Reintjes, Type GÖ.- U.;
Art: Wende- u. Untersetzung hydr.,
Untersetzung: 7,5:1;

Kojen: 3;
Heizung: Art Warmw. - Öl Pintsch, Bamag;

Lichtanlage: Pintsch 1,95 kW 24V;

Batterie: W. Hagen 4x3 N 24 360;

Bunkereinhalt: 9.980 l;

Zugkraft: 5.100kg bei Stb. 1.520, Bb. 1.500 Upm, bei 5,94 km/h

xx.xx.1961 - verkauft an E. H. Wüddermann, Tente / Niederrhein

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1943 - xx.xx.19xx - M 019

xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - D 019

xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - B 019

xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - M 255

xx.xx.1961 - xxx