

## Allgemein

<b>Schiffsname</b> 019		<b>Bauname</b> M 019		<b>letzter Monopol Name</b> M 255	<b>jetziger Schiffsname</b>
<b>Bau Nr.</b> 3162	<b>Baujahr</b> 1942 / 1943	<b>Baukosten</b> 212.886,29 RM	<b>In Dienst</b> 18.11.1943	<b>Bauwerft und Ort</b> Weserwerft, Minden	<b>Ort</b> Minden

## Maße

<b>Länge CWL in m</b> 20,94	<b>Länge ü.A. in m</b> 22,31	<b>Breite auf Spanten in m</b> 5,50	<b>Breite ü.A. in m</b> 5,96	<b>Höhe in m</b> 3,65	<b>Tiefgang (max.)</b> 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

## Kessel/ Generator

<b>Hersteller</b> Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim		<b>Art/ Type</b> S.H.G. Wasserrohr		<b>Bau Nr.</b> 530/531	<b>Baujahr</b> 1942
<b>Konzessionsdruck in atü</b> Prim.110 Sek.55	<b>Heizfläche in m²</b> Prim.18,00 Sek.6,92	<b>Rostfläche in m²</b> 1,62	<b>Überhitzer in m²</b> 15,30	<b>Wavorwärmer in m²</b> 28,30	<b>Abdampfvorwärmer in m²</b> 2,00

## Hilfsspeisepumpen

<b>Art</b> 1 Knorr 1 Knorr	<b>Leistung ltr./h</b> Prim.2.100 Sek.2.100
-------------------------------	--

## Maschine, Motor

<b>Hersteller / Lieferer</b> Wumag, Görlitz		<b>Typ</b> 4-fach-Expansion		<b>Baujahr</b> 1942	<b>Nr. der Maschine/n</b> Stb.3275 Bb.3266
<b>PSi / PSe</b> 2 x 130	<b>Upm bei Volllast</b> 185	<b>Hub in mm</b> 250	<b>Zylinder ø in mm</b> 140:200:225:520	<b>Zylinderzahl</b> 4	<b>Drehrichtung</b> li/re
<b>Rückkühler Hersteller</b> k.A.			<b>Kühlfläche m²</b> k.A.	<b>Kondensator</b> Oberflächen	
<b>Umwälzpumpe Hersteller</b> k.A.			<b>Umwälzpumpe Type</b> k.A.	<b>Drehzahl (bei Volllast)</b> k.A.	
<b>Verbrauch Dampf kg/PSH</b> 4,57		<b>Verbrauch Treibstoff kg/PSH</b> 0,62			

## Getriebe

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Type</b> k.A.	<b>Art</b> k.A.	<b>Untersetzung</b> k.A.	<b>Verstellpropeller</b> k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

## Schraube

<b>Anzahl Hersteller</b> 2	<b>Gebr.</b> Wiemann Wert	<b>Material</b> Gußeisen	<b>Entwurf der Düse</b> Kort	<b>Ø in mm</b> 1.750	<b>Steigung in mm</b> 1.330	<b>n in Upm</b> 185	<b>Flügelzahl</b> 4/4	<b>Drehsinn</b> re/li
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------

## Ruder

<b>Anzahl</b> 2	<b>Art</b> Balance	<b>Antrieb</b> Axiometer
--------------------	-----------------------	-----------------------------

## Bergungspumpe

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Art</b> k.A.	<b>Leistung m³/ h</b> k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

## Ausrüstung

<b>Wohnräume</b> 4	<b>Kojen</b> 7	<b>Art der Heizung</b> Warmwasser	<b>Lichtanlage</b> Bosch	<b>Hersteller</b>	<b>Spannung</b> 0,50 kW 24V
<b>Batterie</b> AFA 6 SGO 50 180		<b>Spannung in V</b> 24	<b>max. Kapazität Ah</b> 148	<b>Bunkerinhalt Kohle in t</b> 12,00	<b>Bunkerinhalt Diesel in t</b> keine
<b>Ankerklüse</b> nein	<b>Davit</b> nein	<b>Art der vorhandenen Winden</b> k.A.			<b>zum Eisbrechen geeignet</b> k.A.

## Zugkraft

<b>in kg</b> 3.300	<b>bei Upm</b> 182	<b>Pfahlort</b> k.A.	<b>Kanal - km</b> DEK 100-87	<b>bei km/h</b> 5,10
-----------------------	-----------------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------

**Eigner**

xx.xx.1943 - xx.xx.19xx - Schleppamt Magdeburg  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Bergeshövede  
xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1961 - E. H. Wüddermann, Tente / Niederrhein

**Bemerkungen**

Überhitzer 17,00+3,75m<sup>2</sup>;  
elektr. Licht;  
Düsen 2;  
größter Schraubentiefgang 1,70m;

02.08.1943 - in Dienst

xx.xx.1961 - motorisiert o.M. e.A.

Lüa 22,35m; Búa 5,95m;  
Schraube: Steigung Stb. 1.530, Bb. 1.490mm;  
Drehzahl 200 Upm; Material Grauguß;

Maschine: Henschel 6 R 1416 A, Bj. 1960,  
Nr. Stb. 191 090, Bb. 191 089;  
PSe 2x200; 1.500 Upm; Hub 155,  
Zylinderdurchm. 135; Zylinderzahl 2x6,  
Drehrichtung li/li;

Verbrauch Treibstoff 0,169;

Rückkühler: Hersteller: Windhoff, Berlin;

Umwälzpumpe: Hersteller: Henschel, Art Kreisel;

Getriebe: Hersteller: Reintjes, Type GÖ.- U.;

Art: Wende- u. Untersetzung hydr.,

Untersetzung: 7,5:1;

Kojen: 3;

Heizung: Art Warmw. - Öl Pintsch, Bamag;

Lichtanlage: Pintsch 1,95 kW 24V;

Batterie: W. Hagen 4x3 N 24 360;

Bunkereinhalt: 9.980 l;

Zugkraft: 5.100kg bei Stb. 1.520, Bb. 1.500 Upm, bei 5,94 km/h

xx.xx.1961 - verkauft an E. H. Wüddermann, Tente / Niederrhein

**Frühere Bezeichnung**

xx.xx.1943 - xx.xx.19xx - M 019

xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - D 019

xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - B 019

xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - M 255

xx.xx.1961 - xxx