

Bundesschleppbetrieb

M

Monopol

Allgemein

Schiffsname		Bauname		letzter Monopol Name		jetziger Schiffsname	
232		DB 20 / E 232		E 232			
Bau Nr.	Baujahr	Baukosten	In Dienst	Bauwerft und Ort		Ort	
156 / 234	1944 / 1955	132.844,00 DM	25.5.1955	Teltow- Werft, Berlin- Zehlendorf		Berlin- Zehlendorf	

Maße

Länge CWL in m	Länge ü.A. in m	Breite auf Spanten in m	Breite ü.A. in m	Höhe in m	Tiefgang (max.)
16,96	17,95	5,20	5,61	3,40	1,65

Kessel/ Generator

Hersteller		Art/ Type		Bau Nr.		Baujahr	
kein		keine		keine		keine	
Konzessionsdruck in atü	Heizfläche in m²	Rostfläche in m²	Überhitzer in m²	Wavorwärmer in m²	Abdampfvorwärmer in m²		
keine	keine	keine	keine	keine	keine		

Hilfsspeisepumpen

Art	Leistung ltr./h
keine	keine

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer		Typ		Baujahr		Nr. der Maschine/n	
MAN		D 1548 M		1955		Stb.100741/37 Bb. 100741/38	
PSi / PSe	Upm bei Volllast	Hub in mm	Zylinder ø in mm	Zylinderzahl	Drehrichtung	Verbrauch Dampf kg/PSH	Verbrauch Treibstoff kg/PSH
2 x 110	1.500	140	115	2 x 8	li/li	keine	0,170
Rückkühler Hersteller				Kühlfläche m²	Kondensator		
Längerer u. Reich, Stuttgart				2 x 0,88	keine		
Umwälzpumpe Hersteller				Umwälzpumpe Type	Drehzahl (bei Volllast)		
Dickow 2x				3001 AM 1 K 1 S	1.500		

Getriebe

Hersteller		Type		Art		Untersetzung		Verstellpropeller	
Renk		WDVF 19/So		Wende- Untersetz. hydr.		5 : 1		keine	

Schraube

Anzahl Hersteller		Material		Entwurf der Düse		Ø in mm		Steigung in mm		n in Upm		Flügelzahl		Drehsinn	
2 Gebr. Wiemann Werft		Gußeisen		Kort		1.400		Stb. 825 Bb. 855		300		2x4		li/re	

Ruder

Anzahl	Art	Antrieb
2	Balance	Stangen

Bergungspumpe

Hersteller		Art		Leistung m³/ h	
keine		keine		keine	

Ausrüstung

Wohnräume	Kojen	Art der Heizung		Lichtanlage Hersteller		Spannung			
k.A.	k.A.	Warmwasser		Pintsch		1,95kW 24V			
Batterie		Spannung in V		max. Kapazität Ah		Bunkerinhalt Kohle in t		Bunkerinhalt Diesel in t	
A.F.A. Ky 225 200		24		360		keine		4.400	
Ankerklüse	Davit	Art der vorhandenen Winden						zum Eisbrechen geeignet	
ja	nein	Handanker						k.A.	

Zugkraft

in kg	bei Upm	Pfahlort	Kanal - km	bei km/h
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.

Eigner

1955 - Bundesschleppbetrieb
1967 - abgegeben an die WSD Mainz

Bemerkungen

Batterie in GLM- Ausführung
Spalte Frühere Bezeichnung: DB 20

e.A.
o.M.

xx.xx.19xx - Bauauftrag als DB 20 an Teltowerft
xx.xx.1944 - Annahme des Bauauftrages und Baubeginn unter der Baunummer 156
xx.xx.19xx - nach dem Kriege neue Baunummer 234 und unter dem Baunamen E 232 weitergeführt
1955 - erst fertig gestellt, auf Grund von Kriegseinwirkungen
1967 - abgegeben an die WSD Mainz

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1944 - xx.xx.19xx - DB 20
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - E 232
xx.xx.1967 - xx