

Bundesschleppbetrieb

M

Monopol

Allgemein

Schiffsname		Bauname		letzter Monopol Name		jetziger Schiffsname	
231		DB 19 / E 231		E 231			
Bau Nr.	Baujahr	Baukosten	In Dienst	Bauwerft und Ort		Ort	
155 / 233	1944 / 1955	132.844,00 DM	25.05.1955	Teltow- Werft, Berlin- Zehlendorf		Berlin- Zehlendorf	

Maße

Länge CWL in m	Länge ü.A. in m	Breite auf Spanten in m	Breite ü.A. in m	Höhe in m	Tiefgang (max.)
16,96	17,95	5,20	5,61	3,40	1,65

Kessel/ Generator

Hersteller		Art/ Type		Bau Nr.		Baujahr	
kein		keine		keine		keine	
Konzessionsdruck in atü	Heizfläche in m²	Rostfläche in m²	Überhitzer in m²	Wavorwärmer in m²	Abdampfvorwärmer in m²		
keine	keine	keine	keine	keine	keine		

Hilfsspeisepumpen

Art	Leistung ltr./h
keine	keine

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer		Typ		Baujahr		Nr. der Maschine/n	
MAN		D 1548 M		1955		Stb.100741/37 Bb.100741/38	
PSi / PSe	Upm bei Volllast	Hub in mm	Zylinder ø in mm	Zylinderzahl	Drehrichtung	Verbrauch Dampf kg/PSH	Verbrauch Treibstoff kg/PSH
2 x 110	1.500	140	115	2 x 8	li / li	keine	0,170
Rückkühler Hersteller				Kühlfläche m²	Kondensator		
Längerer & Reich, Stuttgart				2 x 0,88	keine		
Umwälzpumpe Hersteller				Umwälzpumpe Type	Drehzahl (bei Volllast)		
2 x Dickow				3001 AM 1 K 1 S	1.500		

Getriebe

Hersteller	Type	Art	Untersetzung	Verstellpropeller
Renk	WDVF 19/So	Wende- Untersetz. hydr.	5 : 1	keine

Schraube

Anzahl Hersteller	Material	Entwurf der Düse	Ø in mm	Steigung in mm	n in Upm	Flügelzahl	Drehsinn
2 Gebr. Wiemann Werft	Gußeisen	Kort	1.400	Stb.880 Bb.911	300	2 x 4	li/re

Ruder

Anzahl	Art	Antrieb
2	Balance	Stangen

Bergungspumpe

Hersteller	Art	Leistung m³/ h
keine	keine	keine

Ausrüstung

Wohnräume	Kojen	Art der Heizung	Lichtanlage	Hersteller		Spannung	
4	3	Warmwasser	Pintsch			1,95kw 24V	
Batterie		Spannung in V	max. Kapazität	Ah	Bunkerinhalt Kohle in t	Bunkerinhalt Diesel in t	
A.F.A. Ky 225 200		24	360		keine	4.400 ltr.	
Ankerklüse	Davit	Art der vorhandenen Winden				zum Eisbrechen geeignet	
ja	nein	Handankerwinde					

Zugkraft

in kg	bei Upm	Pfahlort	Kanal - km	bei km/h
2.400	1.460	k.A.	k.A.	k.A.

Eigner

xx.xx.1944 - xx.xx.1955 - Reichsschleppamt/ Bundesschleppbetrieb
xx.xx.1955 - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden
xx.xx.1967 - xx.xx.19xx - WSA Rheine

Bemerkungen

1. Schiffsliste
kein Eintrag

2.Schiffsliste
kein Eintrag

3. Schiffsliste

Batterie: in GLM - Ausführung;
Spalte Frühere Bezeichnung: DB 19

xx.xx.19xx - Bauauftrag als DB 19 an Teltowerft

xx.xx.1944 - Annahme des Bauauftrages und Baubeginn unter der Baunummer 155

xx.xx.1944 - Durch Bombentreffer Mitschiffs wurde das sich im Innenausbau befindliche Schiff so beschädigt, das eine Wiederherstellung nicht möglich war.
lt. Mitteilung kann die gesamte Motoranlage geborgen werden.

xx.xx.19xx - nach dem Kriege neue Baunummervergabe 233 und unter dem Baunamen E 231 weitergeführt

25.05.1955 - in Dienst

1955 - erst fertig gestellt, auf Grund von Kriegseinwirkungen

xx.xx.1967 - abgegeben an das WSA Rheine

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1944 - xx.xx.19xx - DB 19
xx.xx.19xx - xx.xx.1967 - E 231
xx.xx.1967 - xxx