

Bundesschleppbetrieb

M

Monopol

1914 --- 1967

Allgemein		Maschinenamt Herne		Maschinenamt Bergeshövede		Königliches Schleppamt Hannover	
Monopol Registratur 186		Bauname M 116		erster Monopol Name M 116		letzter Monopol Name E 186	
jetziger oder letzter bekannter Name E 186		Bau Nr. 121		Baujahr 1913		Baukosten 50.260,00 RM	
In Dienst 1914		Bauwerft und Ort Atlaswerke, Bremen		Ort Bremen			

Maße							
Länge CWL in m 20,50		Länge ü.A. in m 20,87		Breite auf Spanten in m 4,90		Breite ü.A. in m 5,20	
Höhe in m 3,40		Tiefgang (max.) 1,67					

Kessel/ Generator							
Hersteller F. Schichau, Elbing		Art/ Type 2- Flammrohr		Bau Nr. 3119		Baujahr 1914	
Konzessionsdruck in atü 10,00		Heizfläche in m² 60,08		Rostfläche in m² 2,00		Überhitzer in m² k.A.	
				Wavorwärmer in m² k.A.		Abdampfvorwärmer in m² k.A.	

Hilfsspeisepumpen			
Art Duplex		Leistung ltr./h 4.500	

Maschine, Motor							
Hersteller / Lieferer Atlaswerke, Bremen		Typ 2-fach-Expansion		Baujahr 1914		Nr. der Maschine/n 6849	
PSi / PS		Upm bei Volllast 190		Hub in mm 275		Zylinder ø in mm 292:503	
Zylinderzahl 2		Drehrichtung rechts		Verbrauch Dampf kg/PS k.A.		Verbrauch Treibstoff kg/PS k.A.	
Rückkühler Hersteller k.A.		Kühlfläche m² k.A.		Kondensator Oberflächen			
Umwälzpumpe Hersteller k.A.		Umwälzpumpe Type k.A.		Drehzahl (bei Volllast) k.A.			

Getriebe					
Hersteller k.A.		Type k.A.		Art k.A.	
				Untersetzung k.A.	
				Verstellpropeller k.A.	

Schraube							
Anzahl Hersteller 1 Lünemann		Material Gußeisen		Entwurf der Düse k.A.		Ø in mm 1.520	
						Steigung in mm 1.650	
						n in Upm 190	
						Flügelzahl 4	
						Drehsinn rechts	

Ruder			
Anzahl 2		Art Hänge	
		Antrieb Ketten u. Stangen	

Bergungspumpe			
Hersteller k.A.		Art k.A.	
		Leistung m³/ h k.A.	

Ausrüstung							
Wohnräume 4		Kojen 4		Art der Heizung Dampf		Lichtanlage Hersteller k.A.	
Spannung k.A.							
Batterie k.A.		Spannung in V 12		max. Kapazität Ah 160		Bunkerinhalt Kohle in t 10,00	
Bunkerinhalt Diesel in t keine							
Ankerklüse ja		Davit ja		Art der vorhandenen Winden k.A.		zum Eisbrechen geeignet Nein	

Zugkraft					
in kg k.A.		bei Upm k.A.		Pfahlort k.A.	
				Kanal - km k.A.	
				bei km/h k.A.	

Eigner	Bemerkungen
xx.xx.1914 - 01.06.19xx - Schleppamt Münster xx.xx.19xx - 01.06.1940 - Schleppamt Hannover xx.xx.1940 - 25.09.1950 - Schleppamt Emden	1.Schiffsliste 28.09.1950 - ab 25.09.1950 verschrottet lt. Verf.III 5580; - 28.09.1950 ??? (G. Nr. 49.90 / 50) größter Schraubentiefgang 1,71m; elektr. Licht; 2.Schiffsliste T 1,72m; 3.Schiffsliste keine weiteren Änderungen xx.xx.1914 - in Dienst xx.xx.1939 - vom Schleppamt Hannover an das Schleppamt Emden abgegeben (Anlage zum Erlaß W 12 T 4 1541/42 28.05.1939) 28.09.1950 - abgewrackt
Frühere Bezeichnung	
xx.xx.1914 - xx.xx.19xx - M 116 xx.xx.19xx - xx.xx.1939 - H 186 xx.xx.1939 - 25.09.1950 - E 186	