

Bundesschleppbetrieb



Monopol
1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein

Monopol Registratur 025	Bauname M 025	erster Monopol Name D 025	letzter Monopol Name M 253	jetziger oder letzter bekannter Name LINA
Bau Nr. 3159	Baujahr 1943 / 1946	Baukosten 215.000,00 RM	In Dienst 31.03.1946	Bauwert und Ort Weserwerft, Minden
				Ort Minden

Maße

Länge CWL in m 20,94	Länge ü.A. in m 22,31	Breite auf Spanten in m 5,50	Breite ü.A. in m 5,96	Höhe in m 3,65	Tiefgang (max.) 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller N.V. Arnheemsche Stoomslephelling Mij. Arnhem/Holl.	Art/ Type S.H.G. Wasserrohr	Bau Nr. 3174/499	Baujahr 1941/1943
Konzessionsdruck in atü Prim.110 Sek.55	Heizfläche in m² Prim.18,00 Sek.6,92	Rostfläche in m² 1,62	Überhitzer in m² 15,30
		Wavorwärmer in m² 28,30	Abdampfvorwärmer in m² 2,00

Hilfsspeisepumpen

Art 1 Knorr 1 Knorr	Leistung ltr./h Prim.2.100 Sek.2.100
-------------------------------	--

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Wumag, Görlitz	Typ 4-fach-Expansion	Baujahr 1941/1942	Nr. der Maschine/n Stb.3141 Bb.3264
PSi / PSe 2 x 130	Upm bei Vollast 185	Hub in mm 250	Zylinder ø in mm 140:200:225:520
		Zylinderzahl 4	Drehrichtung k.A.
		Verbrauch Dampf kg/PSH 4,57	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,62
Rückkühler Hersteller k.A.	Kühlfläche m² k.A.	Kondensator Oberflächen	
Umwälzpumpe Hersteller k.A.	Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Vollast) k.A.	

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 2	Gebr. Wiemann Werft	Material Gußeisen	Entwurf der Düse Kort	Ø in mm 1.750	Steigung in mm 1.500	n in Upm 185	Flügelzahl 4/4	Drehsinn re/li
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Ruder

Anzahl 2	Art Balance	Antrieb Axiometer
--------------------	-----------------------	-----------------------------

Bergungspumpe

Hersteller k.A.	Art k.A.	Leistung m³/ h k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

Ausrüstung

Wohnräume 4	Kojen 7	Art der Heizung Warmwasser	Lichtanlage k.A.	Hersteller	Spannung k.A.
Batterie D.E.A.C. 54 N 172	Spannung in V 24	max. Kapazität Ah 148	Bunkerinhalt Kohle in t 12,00	Bunkerinhalt Diesel in t k.A.	
Ankerklüse nein	Davit nein	Art der vorhandenen Winden k.A.			zum Eisbrechen geeignet k.A.

Zugkraft

in kg 6.900	bei Upm k.A.	Pfahlort k.A.	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.
-----------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------

Eigner

31.03.1946 - xx.xx.19xx - Bundesschleppbetrieb Duisburg
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Bundesschleppbetrieb Minden
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - WSA Bergeshövede
xx.xx.2015 - xxx - Kulle Wasserbau und Schifffahrts GmbH
HO: Eisenhüttenstadt

Frühere Bezeichnung

31.03.1946 - xx.xx.19xx - D 025
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - M 025
xx.xx.1960 - xx.xx.19xx - M 253
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - BU 1733
xx.xx.19xx - xxx - LINA

Bemerkungen

1.Schiffsliste
kein Eintrag

2.Schiffsliste
Daten eingetragen

3.Schiffsliste
neue Bezeichnung M 253

31.03.1946 - in Dienst
1960 - Umbau und motorisiert o.M. e.A.
Maschine: Henschel, Typ: 6R 1416A, Bj.: 1959,
Nr. Stb. 191 077, Bb. 191 078;
PSe 2x200, 1.500 Upm; Hub 155,
Zylinderdurchmesser: 135mm;
Zylinderzahl: 2x6, Drehrichtung: links / links;
Treibstoffverbrauch: 0,169kg/PSh;

Nachrüstung: Hilfsdiesel: G.T.L.; Generator: 24 Volt, 0,3 KW, Bosch;
Batterie: 6S.G.O.50, 180 Ah;
Schraube : Material: Grauguß,
Steigung: Stb. 1.580mm, Bb. 1.541mm,
Drehzahl: 200Upm, Drehrichtung: links / rechts;
Rückkühler: Hersteller: Windhoff, Berlin;
Umwälzpumpe: Hersteller: Henschel, Art: Kreisel;
Getriebe: Reintjes, Type: Gö.- U. ;
Art: Wende- u. Untersetzung hydraulisch,
Untersetzung: 7,5:1;
Kojen 3;
Heizung: Warmwasser - Öl Pintsch, Bamag;
Kessel: Überhitzer: 17,00+3,75m²;
Lichtanlage: Pintsch 1,95 kW 24V;
Batterie: AFA 7ky 285, 350;
Bunkerinhalt: 10.061t;

Zugkraft: 5.400kg bei Stb. 1.510, Bb. 1.505 Upm, bei 5,24 km/h
Lüa 22,35m, Búa 5,95m;

xx.xx.19xx - abgegeben an WSA Bergeshövede
xx.xx.2015 - verkauft an Kulle Wasserbau und Schifffahrts GmbH
xx.xx.2016 - GR auf Werft in Eisenhüttenstadt
- neue Ruderanlage
- Welle und Propeller überholt
- neue Ankereinrichtung
- neuer Generator 300 KW; Elektrik neu; neue Batterieanlage

Europaanummer: 05017330;
MMSI: 211703870;
Rufzeichen: DC3515