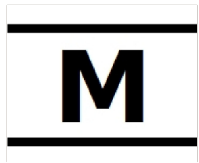


Zeittafel Monopol



Königliche Kanalbaudirektion Essen	02.04.1914 - 31.03.1921
Reichsschleppbetrieb	01.04.1921 - 30.09.1949
Bundesschleppbetrieb	01.10.1949 - 31.12.1967

Wasserbaudirektion Essen	01.04.1921 - 01.04.1924
Königliche Kanalbaudirektion Hannover/ Kanalbaudirektion Hannover	xx.xx.1914 - 31.03.1921

Wasserbaudirektion Hannover	01.04.1921 -
Wasserbaudirektion Münster	01.04.1898 - *1
Dezernat Schleppbetrieb Münster	01.12.1924 -

Königliche Schleppamt Hannover/ Schleppamt Hannover	15.12.1914 - 01.06.1946 *2
Königliche Schleppamt Duisburg – Ruhrort/ Schleppamt Duisburg – Ruhrort	01.06.1914 - 31.12.1967 *3
Schleppamt Minden	01.06.1946 - 31.12.1967 *4
Schleppamt Emden	01.05.1939 - *5
Schleppamt Magdeburg	01.09.1938 - 01.07.1945 *6
Schleppamt Braunschweig	01.07.1945 - 30.09.1948
Schleppamt Münster	05.07.1945 - 30.06.1948

Maschinenamt Duisburg - Ruhrort	
Maschinenamt Hannover	01.10.1942 - 01.02.1946
Maschinenamt Bergeshövede	01.02.1946 - 31.12.1966
Maschinenamt Herne mit Werft	xx.xx.1921 - *7

*1 01.04.1898 - 31.03.1921 - Dortmund-Ems-Kanalverwaltung (unterstellt dem Oberpräsident der Provinz Westfalen)
01.04.1921 - xx.xx.1939 - Wasserbaudirektion Münster (unterstellt dem Oberpräsident der Provinz Westfalen)
xx.xx.1939 - 20.10.1946 - Der Oberpräsident der Provinz Westfalen -Wasserstraßendirektion- Münster (unterstellt dem Oberpräsident der Provinz Westfalen / seit Kriegsende Inland Waterway Control Team)
20.10.1946 - 31.10.1949 - Wasserstraßendirektion Münster (Inland Waterway Control Team)
01.11.1949 - 30.04.2013 - Wasser- und Schifffahrtsdirektion West (Bundesverkehrsministerium)
01.05.2013 - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt GDWS Außenstelle Münster (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)

*2 26.03.1945 - 01.06.1946 - kriegsbedingte Verlegung des Schleppamtes Hannover nach Niedernwöhren

*3 01.04.1967 - Umwandlung Schleppamt Duisburg - Ruhrort in eine Außenstelle

*4 23.05.1966 - Umwandlung Schleppamt Minden in eine Außenstelle

*5 01.10.1963 - Umwandlung Schleppamt Emden in eine Außenstelle

*6 17.01.1945 - 30.06.1945 - kriegsbedingte Verlegung des Schleppamtes Magdeburg auf ein Wohnschiff nach Haldensleben

*7 xx.xx.1914 - Gründung als Königliche Werft
xx.xx.1921 - Maschinenamt Herne mit Werft
xx.xx.1939 - Wasserstraßenmaschinenamt (WMA)
31.12.1998 - Auflösung des WMA Herne
Auf dem Gelände des Ehemaligen WMA, befindet sich heute der Bauhof Herne er ist dem WSA Duisburg - Meiderich angegliedert.
Der ehemalige Werfthafen ist zugeschüttet worden, Teile der ehemaligen Werft wie der Werftkran und Teile der Hellinganlage befinden sich im LWL Museum "Altes Schiffshebewerk Henrichenburg".
01.01.1999 - Fachstelle für Maschinenwesen mit Standort Herne
xx.xx.2000 - Umzug der Fachstelle zum Wasserstraßen Neubauamt Datteln

