

# Bundesschleppbetrieb



# Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

## Allgemein

<b>Monopol Registratur</b> 12	<b>Bauname</b> M 12	<b>erster Monopol Name</b> D 12	<b>letzter Monopol Name</b> D 585	<b>jetziger oder letzter bekannter Name</b> D 585	
<b>Bau Nr.</b> 203	<b>Baujahr</b> 1920/21	<b>Baukosten</b> 55.000,00 RM	<b>In Dienst</b> 1921	<b>Bauwert und Ort</b> Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel	<b>Ort</b> Brandenburg a. d. Havel

## Maße

<b>Länge CWL in m</b> 20,60	<b>Länge ü.A. in m</b> 22,20	<b>Breite auf Spanten in m</b> 5,63	<b>Breite ü.A. in m</b> 6,15	<b>Höhe in m</b> 3,40	<b>Tiefgang (max.)</b> 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

## Kessel/ Generator

<b>Hersteller</b> Borsig, Berlin	<b>Art/ Type</b> 2- Flammrohr	<b>Bau Nr.</b> k.A.	<b>Baujahr</b> k.A.		
<b>Konzessionsdruck in atü</b> 17,00	<b>Heizfläche in m<sup>2</sup></b> 80,00	<b>Rostfläche in m<sup>2</sup></b> 2,88	<b>Überhitzer in m<sup>2</sup></b> k.A.	<b>Wavorwärmer in m<sup>2</sup></b> k.A.	<b>Abdampfvorwärmer in m<sup>2</sup></b> k.A.

## Hilfsspeisepumpen

<b>Art</b> Duplex	<b>Leistung ltr./h</b> 4.500
----------------------	---------------------------------

## Maschine, Motor

<b>Hersteller / Lieferer</b> Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel	<b>Typ</b> 3-fach-Expansion	<b>Baujahr</b> 1921	<b>Nr. der Maschine/n</b> k.A.				
<b>PSi / PSe</b> 275	<b>Upm bei Volllast</b> 185	<b>Hub in mm</b> 300	<b>Zylinder ø in mm</b> 230:370:620	<b>Zylinderzahl</b> 3	<b>Drehrichtung</b> k.A.	<b>Verbrauch Dampf kg/PSh</b> 6,30	<b>Verbrauch Treibstoff kg/PSh</b> 0,75
<b>Rückkühler Hersteller</b> k.A.	<b>Kühlfläche m<sup>2</sup></b> k.A.	<b>Kondensator</b> Oberflächen					
<b>Umwälzpumpe Hersteller</b> k.A.	<b>Umwälzpumpe Type</b> k.A.	<b>Drehzahl (bei Volllast)</b> k.A.					

## Getriebe

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Type</b> k.A.	<b>Art</b> k.A.	<b>Untersetzung</b> k.A.	<b>Verstellpropeller</b> k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

## Schraube

<b>Anzahl Hersteller</b> 1	<b>Hersteller</b> Lünnemann	<b>Material</b> Gußeisen	<b>Entwurf der Düse</b> k.A.	<b>Ø in mm</b> 1.750	<b>Steigung in mm</b> 1.650	<b>n in Upm</b> 182	<b>Flügelzahl</b> 4	<b>Drehsinn</b> rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

## Ruder

<b>Anzahl</b> 1	<b>Art</b> Balance	<b>Antrieb</b> Stangen
--------------------	-----------------------	---------------------------

## Bergungspumpe

<b>Hersteller</b> Lünnemann	<b>Art</b> Ejektor	<b>Leistung m<sup>3</sup>/ h</b> 100
--------------------------------	-----------------------	---

## Ausrüstung

<b>Wohnräume</b> 3	<b>Kojen</b> 5	<b>Art der Heizung</b> Dampf	<b>Lichtanlage Hersteller</b> k.A.	<b>Spannung</b> k.A.
<b>Batterie</b> k.A.	<b>Spannung in V</b> 12	<b>max. Kapazität Ah</b> 160	<b>Bunkerinhalt Kohle in t</b> 15,00	<b>Bunkerinhalt Diesel in t</b> keine
<b>Ankerklüse</b> ja	<b>Davit</b> nein	<b>Art der vorhandenen Winden</b> Handwinde	<b>zum Eisbrechen geeignet</b> Ja	

## Zugkraft

<b>in kg</b> 3.300	<b>bei Upm</b> k.A.	<b>Pfahlort</b> k.A.	<b>Kanal - km</b> k.A.	<b>bei km/h</b> k.A.
-----------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------

**Eigner**

xx.xx.1920 - xx.xx.1921 - Bauname für die Kanalbaudirektion Essen  
 xx.xx.1921 - 16.01.1924 - Schleppamt Duisburg  
 16.01.1924 - 10.08.1940 - Französische Rheinflotte  
 10.08.1940 - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg

**Bemerkungen**

1.Schiffsliste  
 - nur Eintrag D 12

2.Schiffsliste  
 kein Eintrag

3.Schiffsliste  
 kein Eintrag

- größter Schraubentiefgang 1,85m;  
 - elektr. Licht;

xx.xx.1921 - xx.xx.19xx  
 - Monopolschleppbetrieb GmbH & Co KG in Minden Kanalbaudirektion Essen,

16.01.1924  
 - CFNR Office National de la Navigation in Paris  
 "Auf Grund des Friedensvertrages nach dem Weltkriege musste der der Schlepper des Reichsschleppbetriebes an Frankreich abgegeben werden. ...  
 Der Zeitwert bei der Abgabe nach der "Hanaskurve" rd. 47.000,- RM. (85 %)"  
 1941 Info RSB

1924 - zur Reparatur auf Helling

1926 - Rheinschiffs - Register,  
 - Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 645, Lfd Nr.: 869  
 - Name: Klingenthal (ex Monopol I2)  
 - Nationalität: Frankreich  
 - Schiffsführer: Friedrich Rath  
 - Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg  
 - Klassifikation: 01.Juli.1922 Duisburg - Ruhrort  
 - Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg  
 - Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,95 m, Tragfähigkeit: 25 T  
 - Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m<sup>2</sup>  
 - Hauptmaterial: Stahl  
 - Mannschaftenzahl: 3  
 - 1924 auf Helling repariert

1933 - zur Reparatur auf Helling

1935 - Rheinschiffs - Register,  
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 783, Lfd Nr.: 954  
 - Name: Klingenthal (ex Monopol II)  
 - Nationalität: Frankreich  
 - Schiffsführer: Fr. Geier  
 - Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg  
 - Klassifikation: Juli.1922 Duisburg - Ruhrort  
 - Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg  
 - Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,80 m, Tragfähigkeit: 25 T  
 - Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m<sup>2</sup>  
 - Hauptmaterial: Stahl  
 - Mannschaftenzahl: 4  
 - 1933 auf Helling repariert

10.08.1940  
 - Beute in TRASSBURG  
 "D 12 wurde am 10.08.1940 als französischer Beuteschlepper unter der Bezeichnung "KLINGENTAL" vom Treuhänder der französischen Rheinflotte übernommen und mit der Bezeichnung D 585 in den Schleppdienst eingestellt. Der Zeitwert des Fahrzeuges bei der Übernahme beträgt nach dem Gutachten des Sachverständigen Ing. Diecks/Homberg 36.000,- RM."  
 1941 Info RSB

11.08.1940 - Vermietung an Schleppamt Duisburg Übernahme  
 11.08.1940 - Vermietung an Schleppamt Duisburg Mietbeginn

01.03.1945 - Bei Beendigung der Kampfhandlungen und nach Einstellung der Schifffahrt lag der Schlepper R.H.K. Schl. II im Oberwasser fahrbereit.

Verbleib unbekannt

Dank an Theodor Dorgeist und Helmut Klammer für die Bereitstellung der Dokumente.

**Frühere Bezeichnung**

xx.xx.1920 - xx.xx.1921 - M 12  
 xx.xx.1921 - 16.01.1924 - D 12  
 16.01.1924 - 10.08.1940 - KLINGENTHAL  
 10.08.1940 - xx.xx.19xx - D 585