

# Bundesschleppbetrieb



# Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

## Allgemein

<b>Monopol Registratur</b> 9	<b>Bauname</b> M 9	<b>erster Monopol Name</b> E 9	<b>letzter Monopol Name</b> B 9	<b>jetziger oder letzter bekannter Name</b> B 9	
<b>Bau Nr.</b> 294	<b>Baujahr</b> 1913	<b>Baukosten</b> 55.020,00 RM	<b>In Dienst</b> 20.07.1914	<b>Bauwert und Ort</b> Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim	<b>Ort</b> Mannheim

## Maße

<b>Länge CWL in m</b> 20,00	<b>Länge ü.A. in m</b> 21,90	<b>Breite auf Spanten in m</b> 5,30	<b>Breite ü.A. in m</b> 5,60	<b>Höhe in m</b> 3,85	<b>Tiefgang (max.)</b> 1,95
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

## Kessel/ Generator

<b>Hersteller</b> Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim	<b>Art/ Type</b> 2- Flammrohr	<b>Bau Nr.</b> 1612	<b>Baujahr</b> 1935		
<b>Konzessionsdruck in atü</b> 12,00	<b>Heizfläche in m²</b> 85,80	<b>Rostfläche in m²</b> 2,80	<b>Überhitzer in m²</b> 35,00	<b>Wavorwärmer in m²</b> k.A.	<b>Abdampfvorwärmer in m²</b> k.A.

## Hilfsspeisepumpen

<b>Art</b> Duplex	<b>Leistung ltr./h</b> 7.200
----------------------	---------------------------------

## Maschine, Motor

<b>Hersteller / Lieferer</b> Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim	<b>Typ</b> 2-fach-Expansion	<b>Baujahr</b> 1913	<b>Nr. der Maschine/n</b> k.A.				
<b>PSi / PSe</b> 183	<b>Upm bei Vollast</b> 150	<b>Hub in mm</b> 400	<b>Zylinder ø in mm</b> 348,5:568	<b>Zylinderzahl</b> 2	<b>Drehrichtung</b> rechts	<b>Verbrauch Dampf kg/PSH</b> 6,75	<b>Verbrauch Treibstoff kg/PSH</b> 0,84
<b>Rückkühler Hersteller</b> k.A.	<b>Kühlfläche m²</b> k.A.	<b>Kondensator</b> Oberflächen					
<b>Umwälzpumpe Hersteller</b> k.A.	<b>Umwälzpumpe Type</b> k.A.	<b>Drehzahl (bei Vollast)</b> k.A.					

## Getriebe

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Type</b> k.A.	<b>Art</b> k.A.	<b>Untersetzung</b> k.A.	<b>Verstellpropeller</b> k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

## Schraube

<b>Anzahl Hersteller</b> 1	<b>Hersteller</b> Lünnemann	<b>Material</b> Gußeisen	<b>Entwurf der Düse</b> k.A.	<b>Ø in mm</b> 1.700	<b>Steigung in mm</b> 2.070	<b>n in Upm</b> 172	<b>Flügelzahl</b> 4	<b>Drehsinn</b> rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

## Ruder

<b>Anzahl</b> 1	<b>Art</b> Hackenruder	<b>Antrieb</b> Stangen
--------------------	---------------------------	---------------------------

## Bergungspumpe

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Art</b> k.A.	<b>Leistung m³/ h</b> k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

## Ausrüstung

<b>Wohnräume</b> 4	<b>Kojen</b> 5	<b>Art der Heizung</b> Dampf	<b>Lichtanlage Hersteller</b> Bosch	<b>Spannung</b> 0,22 kW 12V
<b>Batterie</b> Varta 6 EF	<b>Spannung in V</b> 12	<b>max. Kapazität Ah</b> 160	<b>Bunkerinhalt Kohle in t</b> 20,00	<b>Bunkerinhalt Diesel in t</b> keine
<b>Ankerklüse</b> ja	<b>Davit</b> nein	<b>Art der vorhandenen Winden</b> Handankerwinde	<b>zum Eisbrechen geeignet</b> Ja	

## Zugkraft

<b>in kg</b> 4.200	<b>bei Upm</b> 162	<b>Pfahlort</b> Emden	<b>Kanal - km</b> k.A.	<b>bei km/h</b> k.A.
-----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

**Eigner**

xx.xx.1913 - 20.07.1914 - Königliche Kanalbaudirektion Essen  
20.07.1914 - 28.05.1939 - Königliche Schleppamt Duisburg - Ruhrort/  
Schleppamt Duisburg - Ruhrort  
28.05.1939 - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden  
xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - Maschinenamt Bergeshövede

**Bemerkungen**

1.Schiffsliste  
- größter Schraubentiefgang 1,95 m;  
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
- H 3,80 m;  
- T 1,60 m  
- Maschine: PSi 225; Zylinderdurchmesser: 340 mm : 560 mm;  
- Bunkereinhalt Kohle in t: 14;  
- Zugkraft: 3.700 kg bei 151 Upm;

3.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

20.07.1914 - in Dienst

1926 - Rheinschiffs - Register,  
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 651 Lfd. Nr.: 965  
- Name: M 9  
- Eigner: Reichswasserstrassenverwaltung Duisburg - Ruhrort  
- Schiffsführer: ?  
- Baujahr: 1913, Ort: Mannheim  
- Flagge: Preussen  
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 29. Juni 1914 Ruhrort  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 21,90 m, Breite: 5,60 m, Tiefgang: 1,60 m, Tragfähigkeit: 25 T  
- Maschine: 183 PSi, Heizfläche: 90,0 m<sup>2</sup>  
- Jahr einer etw. Reparatur: ?  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 5

28.05.1939  
- vom Schleppamt Duisburg - Ruhrort an das Schleppamt Emden abgegeben  
(Anlage zum Erlaß W 12 T 4 1541/42 28.05.1939)  
- Scheinwerferanlage: 1;

xx.xx.1961 - abgewrackt

**Frühere Bezeichnung**

xx.xx.1913 - 20.07.1914 - M 9  
20.07.1914 - 28.05.1939 - D 9  
28.05.1939 - xx.xx.19xx - E 9  
xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - B 9