

Bundesschleppbetrieb



Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein

Monopol Registratur 10	Bauname M 10	erster Monopol Name D 10	letzter Monopol Name B 10	jetziger oder letzter bekannter Name B 10	
Bau Nr. 295	Baujahr 1913 / 1914	Baukosten 55.020,00 RM	In Dienst 20.07.1914	Bauwert und Ort Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim	Ort Mannheim

Maße

Länge CWL in m 20,00	Länge ü.A. in m 24,25	Breite auf Spanten in m 5,30	Breite ü.A. in m 5,60	Höhe in m 3,60	Tiefgang (max.) 1,60
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller Borsig, Berlin	Art/ Type 2- Flammrohr	Bau Nr. 21059	Baujahr 1913		
Konzessionsdruck in atü 10,00	Heizfläche in m² 85,80	Rostfläche in m² 2,80	Überhitzer in m² 35,00	Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.

Hilfsspeisepumpen

Art Duplex	Leistung ltr./h 7.200
----------------------	---------------------------------

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim	Typ 2-fach-Expansion	Baujahr 1913 / 1914	Nr. der Maschine/n k.A.				
PSi / PSe 235	Upm bei Vollast 167	Hub in mm 400	Zylinder ø in mm 348,5:568	Zylinderzahl 2	Drehrichtung rechts	Verbrauch Dampf kg/PSH 6,75	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,93
Rückkühler Hersteller k.A.	Kühlfläche m² k.A.	Kondensator Oberflächen					
Umwälzpumpe Hersteller k.A.	Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Vollast) k.A.					

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 1	Hersteller Lünnemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse k.A.	Ø in mm 1.700	Steigung in mm 2.080	n in Upm 167	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

Ruder

Anzahl 1	Art Hackenruder	Antrieb Stangen
--------------------	---------------------------	---------------------------

Bergungspumpe

Hersteller k.A.	Art k.A.	Leistung m³/ h k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

Ausrüstung

Wohnräume 4	Kojen 5	Art der Heizung Dampf	Lichtanlage Hersteller Bosch	Spannung 0,22 kW 12V
Batterie Bosch BKL 61213 162	Spannung in V 12	max. Kapazität Ah 160	Bunkerinhalt Kohle in t 14,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine
Ankerklüse ja	Davit nein	Art der vorhandenen Winden Handankerwinde	zum Eisbrechen geeignet Ja	

Zugkraft

in kg 2.800	bei Upm 167	Pfahlort Herne	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.
-----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Eigner

xx.xx.1913 - 20.07.1914 - Königliche Kanalbaudirektion Essen
20.07.1914 - xx.xx.19xx - Königliche Schleppamt Duisburg - Ruhrort/
Schleppamt Duisburg - Ruhrort
xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - Maschinenamt Bergeshövede

Bemerkungen

1.Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang 1,85 m;
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste
- 01.07.1914 - in Dienst
- Lüa 24,95 m;
- Konzessionsdruck: 12,00 atü;

3.Schiffsliste
- Maschine: PSi 218; Zylinderdurchmesser: 340 mm : 560 mm;

20.07.1914 - in Dienst

1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 651 Lfd. Nr.: 966
- Name: M 10
- Eigner: Reichswasserstrassenverwaltung Duisburg - Ruhrort
- Schiffsführer: ?
- Baujahr: 1913, Ort: Mannheim
- Flagge: Preussen
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 29. Juni 1914 Ruhrort
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 21,90 m, Breite: 5,60 m, Tiefgang: 1,60 m, Tragfähigkeit: 25 T
- Maschine: 183 PSi, Heizfläche: 90,0 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 5

1945 - D 10 Liegeort nach den Kampfhandlungen Schleuse VII

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
- NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 454
- Name: D 10
- Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
- Baujahr: 1914, Werft: Fischer Ort: Mannheim
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1673, Datum: 1938 Ort: Dbg - Ruhrort
- Schiffsattest: 06.01.1951 Duisburg
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 24,25 m, Breite: 5,60 m, Tiefgang max: ? m,
- Maschine: 1 x 235 PSi, Hersteller: ?, Baujahr: ?
- Grössere Reparatur: ?

xx.xx.1961 - abgewrackt

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1913 - 20.07.1914 - M 10
20.07.1914 - xx.xx.19xx - D 10
xx.xx.19xx - xx.xx.1961 - B 10