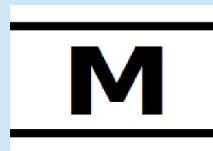


Bundesschleppbetrieb



Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein

Monopol Registratur 12	Bauname M 12	erster Monopol Name D 12	letzter Monopol Name D 585	jetziger oder letzter bekannter Name D 585
Bau Nr. 203	Baujahr 1920/21	Baukosten 55.000,00 RM	In Dienst 1921	Bauwert und Ort Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel
			Ort Brandenburg a. d. Havel	

Maße

Länge CWL in m 20,60	Länge ü.A. in m 22,20	Breite auf Spanten in m 5,63	Breite ü.A. in m 6,15	Höhe in m 3,40	Tiefgang (max.) 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller Borsig, Berlin	Art/ Type 2- Flammrohr	Bau Nr. k.A.	Baujahr k.A.
Konzessionsdruck in atü 17,00	Heizfläche in m² 80,00	Rostfläche in m² 2,88	Überhitzer in m² k.A.
		Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.

Hilfsspeisepumpen

Art Duplex	Leistung ltr./h 4.500
----------------------	---------------------------------

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel	Typ 3-fach-Expansion	Baujahr 1921	Nr. der Maschine/n k.A.
PSi / PSe 275	Upm bei Vollast 185	Hub in mm 300	Zylinder ø in mm 230:370:620
Zylinderzahl 3	Drehrichtung k.A.	Verbrauch Dampf kg/PSH 6,30	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,75
Rückkühler Hersteller k.A.	Kühlfläche m² k.A.	Kondensator Oberflächen	
Umwälzpumpe Hersteller k.A.	Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Vollast) k.A.	

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 1	Hersteller Lünnemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse k.A.	Ø in mm 1.750	Steigung in mm 1.650	n in Upm 182	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

Ruder

Anzahl 1	Art Balance	Antrieb Stangen
--------------------	-----------------------	---------------------------

Bergungspumpe

Hersteller Lünnemann	Art Ejektor	Leistung m³/ h 100
--------------------------------	-----------------------	------------------------------

Ausrüstung

Wohnräume 3	Kojen 5	Art der Heizung Dampf	Lichtanlage k.A.	Hersteller k.A.	Spannung k.A.
Batterie k.A.	Spannung in V 12	max. Kapazität Ah 160	Bunkerinhalt Kohle in t 15,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine	
Ankerklüse ja	Davit nein	Art der vorhandenen Winden Handwinde	zum Eisbrechen geeignet Ja		

Zugkraft

in kg 3.300	bei Upm k.A.	Pfahlort k.A.	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.
-----------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------

Eigner

xx.xx.1920 - xx.xx.1921 - Kanalbaudirektion Essen Bauname
xx.xx.1921 - 16.01.1924 - Schleppamt Duisburg - Ruhrort
16.01.1924 - 10.08.1940 - Französische Rheinflotte; Reg.Nr.: Str 32 F
10.08.1940 - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg - Ruhrort

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1920 - xx.xx.1921 - M 12
xx.xx.1921 - 16.01.1924 - D 12
16.01.1924 - 10.08.1940 - KLINGENTHAL
10.08.1940 - xx.xx.19xx - D 585

Bemerkungen

1.Schiffsliste
- nur Eintrag D 12

2.Schiffsliste
kein Eintrag

3.Schiffsliste
kein Eintrag

- größter Schraubentiefgang 1,85 m;
- elektr. Licht;

xx.xx.1921 - in Dienst

16.01.1924
- CFNR Office National de la Navigation in Paris
"Auf Grund des Friedensvertrages nach dem Weltkriege musste der Schlepper des Reichsschleppbetriebes an Frankreich abgegeben werden. ...
Der Zeitwert bei der Abgabe nach der "Hansakurve" rd. 47.000,- RM. (85 %)"
1941 Info RSB

1924 - zur Reparatur auf Helling

1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 645, Lfd. Nr.: 869
- Name: Klingenthal (ex Monopol I2)
- Nationalität: Frankreich
- Schiffsführer: Friedrich Rath
- Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg
- Klassifikation: 01. Juli 1922 Duisburg - Ruhrort
- Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg
- Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,95 m, Tragfähigkeit: 25 T
- Maschine: 250 PSI, Heizfläche: 80 m²
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 3
- 1924 auf Helling repariert

1933 - zur Reparatur auf Helling

1935 - Rheinschiffs - Register,
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 783, Lfd. Nr.: 954
- Name: Klingenthal (ex Monopol II)
- Nationalität: Frankreich
- Schiffsführer: Fr. Geier
- Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg
- Klassifikation: Juli 1922 Duisburg - Ruhrort
- Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg
- Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,80 m, Tragfähigkeit: 25 T
- Maschine: 250 PSI, Heizfläche: 80 m²
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 4
- 1933 auf Helling repariert

10.08.1940
- Beute in TRASSBURG
"D 12 wurde am 10.08.1940 als französischer Beuteschlepper unter der Bezeichnung "KLINGENTHAL" vom Treuhänder der französischen Rheinflotte übernommen und mit der Bezeichnung D 585 in den Schleppdienst eingestellt. Der Zeitwert des Fahrzeuges bei der Übernahme beträgt nach dem Gutachten des Sachverständigen Ing. Diecks/Homberg 36.000,- RM."
1941 Info RSB

11.08.1940 - Vermietung an Schleppamt Duisburg / Übernahme
11.08.1940 - Vermietung an Schleppamt Duisburg / Mietbeginn

01.03.1945 - Bei Beendigung der Kampfhandlungen und nach Einstellung der Schifffahrt lag der Schlepper im R.H.K. Schl. II im Oberwasser fahrbereit.

xx.xx.1947 - Rückgabe an Französische Rheinmission

Verbleib unbekannt

Dank an Theodor Dorgeist und Helmut Klammer für die Bereitstellung der Dokumente.