

Bundesschleppbetrieb

M

Monopol

1914 --- 1967

Allgemein		Maschinenamt Herne		Maschinenamt Bergeshövede		Königliches Schleppamt Hannover			
Monopol Registratur 13		Bauname M 13		erster Monopol Name D 13		letzter Monopol Name D 225		jetziger oder letzter bekannter Name TREKVOGEL	
Bau Nr. 204	Baujahr 1921	Baukosten 55.000,00 RM	In Dienst 05.04.1922	Bauwerft und Ort Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel			Ort Brandenburg a. d. Havel		

Maße					
Länge CWL in m 20,60	Länge ü.A. in m 22,20	Breite auf Spanten in m 5,63	Breite ü.A. in m 6,15	Höhe in m 3,40	Tiefgang (max.) 1,85

Kessel/ Generator							
Hersteller Borsig, Berlin		Art/ Type 2- Flammrohr		Bau Nr. 25028		Baujahr 1920	
Konzessionsdruck in atü 17,00	Heizfläche in m² 80,00	Rostfläche in m² 2,88	Überhitzer in m² k.A.	Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.		

Hilfsspeisepumpen	
Art Duplex	Leistung ltr./h 4.500

Maschine, Motor							
Hersteller / Lieferer Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel		Typ 3-fach-Expansion		Baujahr 1921		Nr. der Maschine/n k.A.	
PSi / PSe 275	Upm bei Volllast 182	Hub in mm 300	Zylinder ø in mm 230:370:620	Zylinderzahl 3	Drehrichtung rechts	Verbrauch Dampf kg/PSH 6,30	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,75
Rückkühler Hersteller k.A.		Kühlfläche m² k.A.		Kondensator Oberflächen			
Umwälzpumpe Hersteller k.A.		Umwälzpumpe Type k.A.		Drehzahl (bei Volllast) k.A.			

Getriebe									
Hersteller k.A.		Type k.A.		Art k.A.		Untersetzung k.A.		Verstellpropeller k.A.	

Schraube								
Anzahl Hersteller 1 Lünemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse k.A.		Ø in mm 1.750	Steigung in mm 1.650	n in Upm 182	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts

Ruder			
Anzahl 1	Art Balance	Antrieb Stangen	

Bergungspumpe					
Hersteller Lünemann		Art Ejektor		Leistung m³/ h 100	

Ausrüstung					
Wohnräume 3	Kojen 5	Art der Heizung Dampf	Lichtanlage Hersteller Bosch	Spannung 0,22 kW 12V	
Batterie Bosch BKL 61213 162		Spannung in V 12	max. Kapazität 160	Bunkerinhalt Kohle in t 15,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine
Ankerklüse ja	Davit nein	Art der vorhandenen Winden doppelte Handankerwinde			zum Eisbrechen geeignet Ja

Zugkraft				
in kg 3.300	bei Upm 182	Pfahlort Herne	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.

Eigner

01.12.1921 - 05.04.1922 - Kanalbaudirektion Essen Bauname
05.04.1922 - 01.06.1955 - Schleppamt Duisburg - Ruhrort
xx.xx.1965 - xx.xx.1965 - Th. Beekman, Duisburg
16.06.1966 - 27.10.1992 - H. van de Graaf Berging & Transportbedrijf, NV in
Rotterdam
27.10.1992 - 11.12.2012 - J.H. Koek, Sleeuwijk
11.12.2012 - Enterprise Inh. D.P. Koek, Sleeuwijk.

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1921 - 05.04.1922 - M 13
05.04.1922 - 01.06.1955 - D 13
01.06.1955 - xx.xx.1965 - D 225
16.06.1966 - 27.10.1992 - TREKVOGEL
27.10.1992 - 01.05.1996 - MADI 3
01.05.1996 - TREKVOGEL

Bemerkungen

- 1.Schiffsliste
 - größter Schraubentiefgang 1,85 m;
 - elektr. Licht;
- 2.Schiffsliste
 - 01.12.1921 - in Dienst
 - Lüa 22,32 m;
 - Bua 6,08 m;
 - PSj 251:

3. Schiffsliste

- Umbenennung in D 225

o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden

01.12.1921 - in Dienst

- 1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 651 Lfd. Nr.: 968
- Name: M 13
- Eigner: Reichswasserstrassenverwaltung Duisburg - Ruhrort
- Schiffsführer: ?
- Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amtll. Untersuchung/Klassifizierung: 31. Juli 1922 Ruhrort
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,90 m, Tragfähigkeit: 25 T
- Maschine: 250 PSI, Heizfläche: 80,0 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaffenzahl: 5

1953 – Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951

- NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 455
- Name: D 13
- Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
- Baujahr: 1921, Werft: Gebr. Wiemann Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: BSR 130, Datum: ? Ort: Münster
- Schiffsattest: 06.01.1951 Duisburg
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang max: ? m,
- Maschine: 1 x 300 PSI, Hersteller: ?, Baujahr: ?
- Grössere Reparatur: ?

- xx.xx.1955 - Umbau des Schiffes
- Ruder: Antrieb: Axiometer;
- Schraube: Durchmesser: 1.870 mm, Steigung: 1.200 mm, Drehzahl: 250 Upm; Drehsinn: links;
- Kessel: kein;
- Hilfspisepumpen: keine;
- Einbau Bilgenwasser- Entoelungsanlage v. Boll u. Kirch
- Maschine: Modag SR 6 Z 133, Bj.: 1955, Nr. 14398, PSe 400 bei 500 Upm; Hub 330; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Zylinderzahl: 6; Drehrichtung: links;
- Treibstoffverbrauch: 0,170 kg/PSh;
- Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche in m²: 5;
- Umwälzpumpe: Steinel, Type: HCF 3/G, Drehzahl: 3.280 Upm;
- Getriebe: Reintjes, Type: Kō - U; Art: Wende- u. Untersetzung hydraulisch, Untersetzung: 2 : 1; Verstellpropeller;
- Kojen: 4;
- Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch Bamag;
- Lichtanlage: Pintsch 1,95 kW, 24 V;
- Batterie: W. Hagen 24 V, 360 Ah;
- Bunkereinhalt: Diesel 11.202 ltr.;
- Zugkraft: 4.300 kg bei 497 Upm; Pfahlort: DEK km 39-46 (alte Fahrt), bei 6,20 km/h:

xx.xx.19xx - Anbau einer Schubschulter

xx.xx.1989 - erneuter Motorwechsel
- Yanmar 6LA-UTE; 1 x 6 Zylinder 550 PSe; 405 kW; Motornummer: 5559

ENI Nummer: 02312254