

Bundesschleppbetrieb



Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein

Monopol Registratur 14	Bauname M 14	erster Monopol Name D 14	letzter Monopol Name D 14	jetziger oder letzter bekannter Name B 14
Bau Nr. 221	Baujahr 1926	Baukosten 109.008,00 RM	In Dienst 01.08.1926	Bauwert und Ort Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel
				Ort Brandenburg a. d. Havel

Maße

Länge CWL in m 20,60	Länge ü.A. in m 22,20	Breite auf Spanten in m 5,63	Breite ü.A. in m 6,15	Höhe in m 3,40	Tiefgang (max.) 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller F. Schichau, Elbing	Art/ Type 2- Flammrohr	Bau Nr. 3629	Baujahr 1925
Konzessionsdruck in atü 17,00	Heizfläche in m² 80,00	Rostfläche in m² 2,57	Überhitzer in m² k.A.
		Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.

Hilfsspeisepumpen

Art Duplex	Leistung ltr./h 4.500
----------------------	---------------------------------

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel	Typ 3-fach-Expansion	Baujahr 1926	Nr. der Maschine/n k.A.
PSi / PSe 275	Upm bei Volllast 176	Hub in mm 300	Zylinder ø in mm 230:370:620
Zylinderzahl 3	Drehrichtung rechts	Verbrauch Dampf kg/PSH 6,25	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,78
Rückkühler Hersteller k.A.	Kühlfläche m² k.A.	Kondensator Oberflächen	
Umwälzpumpe Hersteller k.A.	Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Volllast) k.A.	

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 1	Hersteller Lünnemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse k.A.	Ø in mm 1.750	Steigung in mm 1.650	n in Upm 176	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

Ruder

Anzahl 1	Art Balance	Antrieb Stangen
--------------------	-----------------------	---------------------------

Bergungspumpe

Hersteller k.A.	Art k.A.	Leistung m³/ h k.A.
---------------------------	--------------------	--

Ausrüstung

Wohnräume 3	Kojen 5	Art der Heizung Dampf	Lichtanlage Hersteller Bosch	Spannung 0,22 kW 12V
Batterie Bosch BKL 61213 162	Spannung in V 12	max. Kapazität Ah 160	Bunkerinhalt Kohle in t 15,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine
Ankerklüse ja	Davit nein	Art der vorhandenen Winden Handankerwinde	zum Eisbrechen geeignet Ja	

Zugkraft

in kg 4.000	bei Upm 182	Pfahlort Herne	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.
-----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Eigner

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - Wasserbau- Direktion Münster Dezernat
Schleppbetrieb Münster
01.08.1926 - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg - Ruhrort
xx.xx.19xx - xx.xx.1964 - Maschinenamt Bergeshövede
xx.xx.1964 - A. C. Slooten, Wormer - Holland

Bemerkungen

1.Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang 1,83 m;
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste
- 01.10.1926 - in Dienst
- Lüa 22,32 m; Búa 6,08 m; PSi 246;

3.Schiffsliste
- T 2,15 m;

01.08.1926 - in Dienst

22.04.1944 - D 14 mit Bordwaffen beschossen
- Schiffsführer Albert Thiele aus Herne verletzt durch Streifschuß am Auge.
- Maschinist Paul Träkelt aus Herne durch Beinschuß verletzt.

1945 - D 14 Liegeort nach den Kampfhandlungen Schleuse II
Schiff gesprengt und gesunken, sehr schwer beschädigt

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
- NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 456
- Name: D 14
- Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
- Baujahr: 1926, Werft: Gebr. Wiemann Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1676, Datum: 1938, Ort: Dbg - Ruhrort
- Schiffsattest: 12.03.1952 Duisburg
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 22,20 m, Breite: 6,15 m, Tiefgang max: 2,10 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl: 1, Kort Düse: ohne
- Maschine: 1 x 250 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1925
- Grössere Reparatur: 1952

xx.xx.1964 - verkauft an A. C. Slooten, Wormer - Holland

Verbleib unbekannt

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - M 14 - Bauname
01.08.1926 - xx.xx.19xx - D 14
xx.xx.19xx - xx.xx.1964 - B 14
xx.xx.1964 - xxx