

Bundesschleppbetrieb



Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein

Monopol Registratur 15	Bauname M 15	erster Monopol Name D 15	letzter Monopol Name D 252	jetziger oder letzter bekannter Name PETER
Bau Nr. 222	Baujahr 1926	Baukosten 109.007,00 RM	In Dienst 01.08.1926	Bauwert und Ort Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel
				Ort Brandenburg a. d. Havel

Maße

Länge CWL in m 20,60	Länge ü.A. in m 22,20	Breite auf Spanten in m 5,63	Breite ü.A. in m 6,15	Höhe in m 3,40	Tiefgang (max.) 1,85
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller F. Schichau, Elbing	Art/ Type 2- Flammrohr	Bau Nr. 3630	Baujahr 1925
Konzessionsdruck in atü 17,00	Heizfläche in m² 80,00	Rostfläche in m² 2,57	Überhitzer in m² k.A.
		Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.

Hilfsspeisepumpen

Art Duplex	Leistung ltr./h 4.500
----------------------	---------------------------------

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel	Typ 3-fach-Expansion	Baujahr 1926	Nr. der Maschine/n k.A.
PSi / PSe 275	Upm bei Volllast 176	Hub in mm 300	Zylinder ø in mm 243:376:627
		Zylinderzahl 3	Drehrichtung rechts
		Verbrauch Dampf kg/PSH 6,25	Verbrauch Treibstoff kg/PSH 0,78
Rückkühler Hersteller k.A.	Kühlfläche m² k.A.	Kondensator Oberflächen	
Umwälzpumpe Hersteller k.A.	Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Volllast) k.A.	

Getriebe

Hersteller k.A.	Type k.A.	Art k.A.	Untersetzung k.A.	Verstellpropeller k.A.
---------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 1	Hersteller Lünnemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse k.A.	Ø in mm 1.750	Steigung in mm 1.650	n in Upm 176	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

Ruder

Anzahl 1	Art Balance	Antrieb Stangen
--------------------	-----------------------	---------------------------

Bergungspumpe

Hersteller Lünnemann	Art Ejektor	Leistung m³/ h 100
--------------------------------	-----------------------	------------------------------

Ausrüstung

Wohnräume 3	Kojen 5	Art der Heizung Dampf	Lichtanlage Bosch	Hersteller	Spannung 0,30 kW 12V
Batterie Bosch BKL 61231 162	Spannung in V 12	max. Kapazität Ah 160	Bunkerinhalt Kohle in t 15,00	Bunkerinhalt Diesel in t keine	
Ankerklüse ja	Davit nein	Art der vorhandenen Winden Handankerwinde			zum Eisbrechen geeignet Ja

Zugkraft

in kg 3.200	bei Upm 175	Pfahlort Herne	Kanal - km k.A.	bei km/h k.A.
-----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Eigner

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - Wasserbau- Direktion Münster Dezernat
Schleppbetrieb Münster
01.08.1926 - xx.xx.1966 - Schleppamt Duisburg - Ruhrort
xx.xx.1966 - xx.xx.1967 - Firma N. V. Walburg, Zwijndrecht, Holland
xx.xx.1967 - xx.xx.200x - Heinz Schumacher Schleppschiffahrt, Elsfleth
xx.xx.200x - verkauft nach Groningen?

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - M 15 - Bauname
01.08.1926 - xx.xx.1957 - D 15
xx.xx.1957 - xx.xx.1966 - D 252
xx.xx.1966 - xx.xx.1967 - AURICH
xx.xx.1967 - PETER

Bemerkungen

70 BRT

1.Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang 1,83 m;
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste
- Lüa 22,32 m;
- Büa 6,08 m;
- P*S*i 244;

3.Schiffsliste
- 01.10.1926 - in Dienst
- neue Bezeichnung D 252

01.08.1926 - in Dienst

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951

- NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 457
- Name: D 15
- Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
- Baujahr: 1926, Werft: Gebr. Wiemann Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1677, Datum: 1938, Ort: Dbg - Ruhrort
- Schiffsattest: 12.03.1952 Duisburg
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 22,20 m, Breite: 6,15 m, Tiefgang max: 2,10 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl: 1, Kort Düse: ohne
- Maschine: 1 x 250 P*S*i, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1926
- Baujahr Kessel: 1926, Heizfläche: 80,0 m²
- Grössere Reparatur: 1951

xx.xx.1957 - Umbau und Motorisierung

- o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden
- H 3,78 m; T 1,94 m;
- Ruderantrieb: Aximeter;
- Schraube: Hersteller: G. G., Durchmesser: 1.900 mm, Steigung: 1.320 mm,
Drehzahl: 240 Upm, Drehsinn: links;
- Maschine: MAN G.8V 23.5/33, Bj.: 1957, Nr. 400885, P*S*e 400 bei 600 Upm,
Hub 330, Zylinderdurchmesser: 235 mm, Zylinderzahl: 8, Drehrichtung: links;
- Treibstoffverbrauch: 0,165 kg/P*S*h;
- Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 65 m³;
- Umwälzpumpe: Loewe, Type: AD 52/14; Drehzahl: 1620 mm;
- Getriebe: Reintjes Jö - U; Art: Wende- u. Untersetzung hydraulisch,
Untersetzung: 2,5:1;
- Bergungspumpe: Siemens u. Hintsch, Itzehoe, Art: Kreisel, Leistung: 60 m³/h;
- Kojen: 3;
- Heizung: Warmwasser - Öl - Pintsch Bamag;
- Lichtanlage: Pintsch, 1,95 kW, 24 V;
- Batterie: AFA 4 PAS 310, 24 V, 360 Ah;
- Bunkereinhalt: Diesel 10.386 ltr.;
- Zugkraft: 4.600 kg bei 605 Upm; Kanal km 108, bei 6,2 km/h;
- Einbau Bilgenwasser- Entoelungsanlage v. Boll u. Kirch
- Lautsprecheranlage: ja

xx.xx.1966 - verkauft an Firma N. V. Walburg, Zwijndrecht, Holland

xx.xx.1967 - verkauft an Firma Heinz Schumacher Schleppschiffahrt, Elsfleth

xx.xx.1968 - Motorwechsel
- Typ: Caterpillar; 612 P*S*e

xx.xx.200x - verkauft nach Groningen?