

# Bundesschleppbetrieb



# Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

## Allgemein

<b>Monopol Registratur</b> 16	<b>Bauname</b> D 16	<b>erster Monopol Name</b> D 16	<b>letzter Monopol Name</b> E 226	<b>jetziger oder letzter bekannter Name</b> BONHEUR II
<b>Bau Nr.</b> 621	<b>Baujahr</b> 1936 / 1937	<b>Baukosten</b> 120.860,55 RM	<b>In Dienst</b> 13.08.1937	<b>Bauwert und Ort</b> Ewald Berninghaus, Duisburg
				<b>Ort</b> Duisburg

## Maße

<b>Länge CWL in m</b> 21,40	<b>Länge ü.A. in m</b> 23,02	<b>Breite auf Spanten in m</b> 5,60	<b>Breite ü.A. in m</b> 6,06	<b>Höhe in m</b> 3,40	<b>Tiefgang (max.)</b> 2,00
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

## Kessel/ Generator

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Art/ Type</b> k.A.	<b>Bau Nr.</b> k.A.	<b>Baujahr</b> k.A.
<b>Konzessionsdruck in atü</b> 35,00	<b>Heizfläche in m²</b> k.A.	<b>Rostfläche in m²</b> k.A.	<b>Überhitzer in m²</b> k.A.
		<b>Wavorwärmer in m²</b> k.A.	<b>Abdampfvorwärmer in m²</b> k.A.

## Hilfsspeisepumpen

<b>Art</b> k.A.	<b>Leistung ltr./h</b> k.A.
--------------------	--------------------------------

## Maschine, Motor

<b>Hersteller / Lieferer</b> Maschinenfabrik Meer AG, München Gladbach	<b>Typ</b> k.A.	<b>Baujahr</b> k.A.	<b>Nr. der Maschine/n</b> k.A.
<b>PSi / PSe</b> 300	<b>Upm bei Vollast</b> k.A.	<b>Hub in mm</b> k.A.	<b>Zylinder ø in mm</b> k.A.
		<b>Zylinderzahl</b> k.A.	<b>Drehrichtung</b> k.A.
		<b>Verbrauch Dampf kg/PSH</b> k.A.	<b>Verbrauch Treibstoff kg/PSH</b> k.A.
<b>Rückkühler Hersteller</b> k.A.	<b>Kühlfläche m²</b> k.A.	<b>Kondensator</b> k.A.	
<b>Umwälzpumpe Hersteller</b> k.A.	<b>Umwälzpumpe Type</b> k.A.	<b>Drehzahl (bei Vollast)</b> k.A.	

## Getriebe

<b>Hersteller</b> Hüttenwerk Sonthofen	<b>Type</b> R 5	<b>Art</b> Untersetzung	<b>Untersetzung</b> 3:1	<b>Verstellpropeller</b> k.A.
---	--------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------------

## Schraube

<b>Anzahl Hersteller</b> 1	<b>Hersteller</b> Melcher	<b>Material</b> Gußeisen	<b>Entwurf der Düse</b> k.A.	<b>Ø in mm</b> 2.050	<b>Steigung in mm</b> 1.600	<b>n in Upm</b> 160	<b>Flügelzahl</b> 4	<b>Drehsinn</b> rechts
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

## Ruder

<b>Anzahl</b> 2	<b>Art</b> Balance	<b>Antrieb</b> Stangen
--------------------	-----------------------	---------------------------

## Bergungspumpe

<b>Hersteller</b> k.A.	<b>Art</b> k.A.	<b>Leistung m³/ h</b> k.A.
---------------------------	--------------------	-------------------------------

## Ausrüstung

<b>Wohnräume</b> 3	<b>Kojen</b> 4	<b>Art der Heizung</b> Warmwasser	<b>Lichtanlage</b> Pintsch	<b>Hersteller</b>	<b>Spannung</b> 1,95 kW 24V
<b>Batterie</b> k.A.	<b>Spannung in V</b> 12	<b>max. Kapazität Ah</b> 160	<b>Bunkerinhalt Kohle in t</b> 12,00	<b>Bunkerinhalt Diesel in t</b>	
<b>Ankerklüse</b> ja	<b>Davit</b> nein	<b>Art der vorhandenen Winden</b> Handankerwinde			<b>zum Eisbrechen geeignet</b> Ja

## Zugkraft

<b>in kg</b> 4.100	<b>bei Upm</b> 480	<b>Pfahlort</b> O.W. Ruhrschleuse	<b>Kanal - km</b> k.A.	<b>bei km/h</b> k.A.
-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Eigner**

13.08.1937 - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg - Ruhrort  
xx.xx.19xx - 13.11.1967 - Schleppamt Emden  
13.11.1967 - xx.xx.1985 - R. Hovinga in Rotterdam  
23.10.1985 - xx.11.2006 - Gebr. P. & J. de Jong BV in Rotterdam  
xx.11.2006 - De Jong Rederij BV in Rotterdam

**Frühere Bezeichnung**

13.08.1937 - xx.xx.1949 - D 16  
xx.xx.1949 - xx.xx.19xx - D 226  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - E 226  
13.11.1967 - 23.10.1985 - BONHEUR  
23.10.1985 - xx.11.2006 - BONHEUR 2  
xx.11.2006 - BONHEUR II

**Bemerkungen**

1.Schiffsliste  
- größter Schraubentiefgang 1,95 m;  
- elektr. Licht;  
- neue Bezeichnung D 226

2.Schiffsliste  
kein Eintrag

3.Schiffsliste  
- H 3,68 m;  
- T 1,75 m;  
- Bunkereinhalt Diesel: 7,50 t;

13.08.1937 - in Dienst

1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen in Wesermünde

23.05.1949 - Umbau auf Dieselmotor  
lt. Erl. II Nr. 1310 vom 23.05.1949 (G. Nr. 2995)  
- o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden  
- Motor: Deutz, Type: RA8M428, Bj.: 1948/49, Nr. 1202447/54, PSe 250, Upm 480, Hub 280, Zylinderdurchmesser: 220 mm, Zylinderzahl: 8, Drehrichtung: rechts;  
- Treibstoffverbrauch: Diesel 0,181 kg/PSh;  
- Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 5 m<sup>2</sup>;  
- Umwälzpumpe: Siemens & Henschel, Typ: A 4110 KKTER, Drehzahl: 1.400 Upm;  
- Getriebe: Reintjes, Typ: Kö -U, Art: Wende - u. Untersetzung hydraulisch, Untersetzung: 3:1;  
- Batterie: AFA 6 SGO 50 24 V 180 Ah;  
- Bunkereinhalt Diesel: 8445 ltr.;  
- Pfahlort: Duisburg;

xx.xx.19xx - Anbau einer Schubschulter

xx.xx.19xx - erneuter Motorwechsel  
Deutz SBA 8 M 528; PSe 620; Motornummer: 4773855

xx.xx.1996 - erneuter Motorwechsel  
GM Detroit 16V92TA; 1 x 6 Zylinder; PSe: 650; 478 kW bei 1800 Upm

ENI-Nummer: 02204188

2017 - noch in Fahrt