

Ref.: Peter Sauter

**Nachricht für die Binnenschifffahrt
Nr. CH 02/10 / Nr. FR/2010/00193
Nr. D 01/10**

Melde- und Informationssystem Binnenschifffahrt (MIB) Änderungen im Zusammenhang mit dem elektronischen Melden

Meldepflicht gemäss § 12.01 RheinSchPV im Bereich der Revierzentralen Gamsheim und Basel

Die zuständigen Behörden von Deutschland, Frankreich und der Schweiz geben folgendes bekannt:

Die **Meldepflicht** ist von der Mittleren Rheinbrücke (Rhein-km 166.53) bis Ende der Grossschifffahrt in Rheinfeldern (Strassenbrücke, Rhein-km 149.22) ausgedehnt.

Der **Meldepunkt** in der Dreiländerecke Deutschland/Frankreich/Schweiz liegt beim Stauwehr **Märkt** (Rhein-km 174.00).

Der **Bereich der Revierzentrale Gamsheim (CARING)** erstreckt sich zwischen Lauterburg (Rhein-km 352.00) und dem Stauwehr Märkt (Rhein-km 174.00). Die Meldungen an CARING Gamsheim erfolgen über den Nautischen Informationsfunk (NIF) auf **UKW-Kanal 19**; CARING GAMSHEIM ist 24-stündlich besetzt.

Der **Bereich der Revierzentrale Basel (RVZ BS)** erstreckt sich zwischen dem Stauwehr Märkt und der Strassenbrücke in Rheinfeldern. Die Meldungen an die RVZ BS erfolgen über den NIF auf **UKW-Kanal 18**. Die RVZ BS ist zu den folgenden Zeiten besetzt: Montag - Freitag, von 05:00 - 21:00 Uhr und Samstag, von 05:00 - 13:00 Uhr.

Regionale, geografische Besonderheiten im Dreiländereck

- Die RVZ BS ist **nicht** 24-stündlich besetzt.
- Alle meldepflichtigen Fahrzeuge **zu Berg** melden sich jeweils beim Passieren des Meldepunktes in Märkt bei CARING **über UKW-Kanal 19**. Die übrigen Meldungen gemäss der bestehenden Meldepflicht sind der RVZ BS während der Betriebszeit über UKW-Kanal 18 mitzuteilen. Wenn die RVZ BS *nicht* besetzt ist, haben diese Meldungen bis spätestens 08:00 Uhr am ersten Morgen des folgenden Arbeitstages an die RVZ BS zu erfolgen.
- Alle meldepflichtigen Fahrzeuge **zu Tal**, bei denen die Abfahrt im Revier Basel ausserhalb der Betriebszeit der RVZ BS erfolgt, melden sich jeweils **vorher bei der RVZ BS über UKW-Kanal 18 ab**. Sobald diese Fahrzeuge den Meldepunkt Märkt talwärts passieren, melden sie sich bei CARING über **UKW-Kanal 19** an.

Direktion: Basel
Juristischer Sitz: Birsfelden

Bankverbindung: Basler Kantonalbank
Konto Nr. 16 5.484.726.13
MWST-Nr. 681 024

Regionale, geografische Besonderheiten für das elektronische Melden mit BICS

Ein Schiff, das bereits im Revier Basel gemeldet ist, muss sich vor der Einfahrt in die meldepflichtige Strecke (Ausfahrt Hafenbecken 1 in Richtung Rhein) zu Tal und bei einer **Zuladung** in Weil am Rhein (D) vorerst noch **nicht** elektronisch melden. Aber nach der Übernahme der Containerladung und **vor Abfahrt** in Weil am Rhein (D) muss der Schiffsführer die elektronische Meldung **während** der Betriebszeit der RVZ BS die Daten an diese übermitteln.

Ausserhalb der **Betriebszeit** der RVZ BS müssen **zu Tal** fahrende Schiffe vor Einfahrt in das Meldegebiet die elektronische Meldung direkt an Caring Gamsheim übermitteln.

Diese Nachricht ersetzt die Nachricht an die Binnenschifffahrt Nr. 2/02 A CH / Nr. 10/02 F / Nr. 65/02 D (ASN Jahrg. 32 Nr. 11).

Mainz / Basel / Strassburg / Freiburg i.Br., 19. Januar 2010

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSDIREKTION
SÜDWEST
im Auftrag
PUTZSCHKE

SCHWEIZERISCHE RHEINHÄFEN
BASEL
HADORN

l'INGENIEUR EN CHEF DU SERVICE
DE LA NAVIGATION DE STRASBOURG
JEROME

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG
ABTEILUNG VIII - WASSERSTRASSEN
SPRINGER