

Zeittafel Monopol



	<ul style="list-style-type: none"> – Königliche Kanalbaudirektion Essen – Reichsschleppbetrieb (RSB) – Dezernat Schleppbetrieb Münster – Umwandlung des RSB in kaufmännischen Betrieb, gemäß § 15 der Reichshaushaltsordnung – RSB, Wasserstraßendirektion Münster und aller Unterbereiche Zwangsverwaltung durch Inland Waterway Control Team (GB) – Wasser- und Schifffahrtsdirektion West unterstellt dem Bundesverkehrsministerium – Bundesschleppbetrieb (BSB) 	<p>02.04.1914 – 31.03.1921 01.04.1921 – 30.09.1949 01.12.1924 – 31.12.1967 01.03.1930 20.10.1946 – 31.10.1949 01.11.1949 – 30.04.2001 01.10.1949 – 31.12.1967</p>
	<ul style="list-style-type: none"> – Dortmund-Ems-Kanalverwaltung (unterstellt dem Oberpräsident der Provinz Westfalen) – Königliche Kanalbaudirektion Essen/ Wasserbaudirektion Essen – Königliche Kanalbaudirektion Hannover/ Kanalbaudirektion Hannover – Wasserbaudirektion Münster – Wasserbaudirektion Münster (unterstellt dem Oberpräsident der Provinz Westfalen) – Wasserbaudirektion Hannover 	<p>01.04.1898 – 31.03.1921 01.04.1921 – 01.04.1924 xx.xx.1914 – 31.03.1921 01.04.1921 – 01.04.1921 – xx.xx.1939 01.04.1921 –</p>
	<ul style="list-style-type: none"> – Königliches Schleppamt Hannover/ Schleppamt Hannover – kriegsbedingte Verlegung des Schleppamtes Hannover nach Niedernwöhren – Schleppamt Hannover nach Minden verlegt und in Schleppamt Minden umbenannt – Königliches Schleppamt Duisburg – Ruhrort/ Schleppamt Duisburg – Ruhrort – Umwandlung Schleppamt Duisburg - Ruhrort in eine Außenstelle*⁴ – Schleppamt Emden – Umwandlung Schleppamt Emden in eine Außenstelle – Schleppamt Minden – Umwandlung Schleppamt Minden in eine Außenstelle – Schleppamt Magdeburg – kriegsbedingte Verlegung des Schleppamtes Magdeburg auf ein Wohnschiff nach Haldensleben – Schleppamt Braunschweig - Die Aufgaben übernimmt das Schleppamt Minden. – Schleppamt Münster 	<p>15.12.1914 – 01.06.1946 26.03.1945 – 01.06.1946 01.06.1946 01.06.1914 – 31.12.1967 01.04.1967 – 31.12.1967 01.07.1939 01.10.1963 01.06.1946 – 31.12.1967 23.05.1966 – 31.12.1967 01.09.1938 – 01.07.1945 17.01.1945 – 30.06.1945 01.07.1945 – 30.09.1948 05.07.1945 – 30.06.1948</p>
	<ul style="list-style-type: none"> – Maschinenamt Herne mit Werft – Gründung als Königliche Werft – Maschinenamt Herne mit Werft – Wasserstraßenmaschinenamt (WMA) – Maschinenamt Duisburg – Ruhrort – Maschinenamt Hannover – Verlegung des Maschinenamtes Hannover nach Bergeshövede und Umbenennung in Maschinenamt Bergeshövede. – Maschinenamt Bergeshövede 	<p>xx.xx.1921 – 31.12.1998 xx.xx.1914 – xx.xx.1921 – xx.xx.1939 – 31.12.1998 01.10.1942 – 01.02.1946 01.02.1946 – 01.02.1946 – 31.12.1966</p>
	<p>Kanäle:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ausweitung des Schleppmonopols auf die vom Mittellandkanal abzweigenden Stichkanäle nach Hildesheim und Salzgitter – Verordnung für die Südstrecke des DEK (Dortmund/ Herne bis Bergeshövede Abzweig MLK) über die Einführung des Schleppmonopols auf diesem Abschnitt zum 01.01.1939. – 01.01.1939 Einführung des Schleppmonopols auf der Südstrecke des DEK 	<p>16.12.1937 23.07.1938</p>
	<p>Anmerkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Auf dem Gelände des Ehemaligen WMA, befindet sich heute der Bauhof Herne er ist dem WSA Duisburg - Meiderich angegliedert. – Der ehemalige Werfthafen ist zugeschüttet worden, Teile der ehemaligen Werft, der Werftkran und Teile der Hellinganlage befinden sich im LWL Museum "Altes Schiffshebewerk Henrichenburg". – Fachstelle für Maschinenwesen mit Standort Herne – Umzug der Fachstelle zum Wasserstraßen Neubauamt Datteln – RHK, DEK, DHK und MLK waren königlich preußisches Eigentum und gingen auf das Deutsche Reich über. – (29.07.1921 "Gesetz über den Staatsvertrag, betr. den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Deutsche Reich vom 01.04.1921) 	<p>01.01.1999 – xx.xx.2000 xx.xx.2000</p>