



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
108	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name

MAX

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

FORTUNA

Art des Schiffes

Schleppdampfer & Eisbrecher

Besteller/Eigner

W. Gramens, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Länge in m

17.50

Breite in m

3.60

Höhe in m

1.60

Tiefgang in m

1.60

Gewicht in t

25

Maschinenart

1 x stehende Zweizylinder-Verbundmaschine

Zylinder

2

Kessel

1

Leistung

75 PSi

Anzahl der Schrauben

1

Geschwindigkeit

Eignerliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1929 - W. Gramens, Heimathafen Berlin

xx.xx.1929 - xx.xx.1937 - Firma Midgard, Nordenham,

Heimathafen Oldenburg

xx.xx.1937 - xx.xx.1943 - August Wagner, Wesermünde,

Heimathafen Wesemünde

xx.xx.1943 - xx.xx.1947 - Privatbesitz, Heimathafen Landsberg / Warthe

xx.xx.1947 - xx.xx.1948 - Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Berlin

xx.xx.1948 - xx.xx.1960 - Arnold & Heinz Krone, Heimathafen Niegrupp

xx.xx.1960 - xx.xx.196x - Herr Krone, Heimathafen Niegrupp

xx.xx.196x - xx.xx.1974 - Dieter Finger, Berlin, Heimathafen Berlin

xx.xx.1974 - xx.xx.1985 - Dampfschiffreederei Binkey Kok, Niederlanden,

xx.xx.1985 - Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Ergänzungen

- liegender Flammrohrkessel der Firma Hermann Schmidt, Küstrin,

der vom DS HOFFNUNG stammt

- Kohlebunkereinhalt: 7,5 t

HELGOLAND (1909, Wiemann, Brandenburg, 108) 16,9 t Tgf.; 74 PSi; 17,5 m L., 3,6 m B., 1,17 m Tfg.; ZDS; erb. f. Grames, Berlin, MAX; 1929 „Midgard“ Deutsche Seeverkehrs AG Norderham, MIDGARD; 1937 August Wagner, Wesermünde, ZUFALL; 1943 ..., Landsberg/W., HELGOLAND; 1948 Arnold u. Heinz Krohne, Niegrupp; 19.. Dieter Finger, Berlin; 1974 Binkey Krok, .../NL, FORTUNA; 1985 Westfälisches Industriemuseum, Dortmund [BSR Magdeburg 1183, BSR Berlin (Nz.) 602]

Quelle: Bernd Schwarz

Einsatz beim KMD Danzig ?

xx.xx.1929 - Firma Midgard - Firma Midgard Deutsche Seefahrt und Heringsfischerei AG, Nordham,

xx.xx.1957 - Einbau eines Austauschessels, Baujahr: 1930

xx.xx.1960 - Tod eines der Eigner / Schiff wurde außer Fahrt gesetzt

xx.xx.196x - xx.xx.1974 Nutzung als Wohnschiff

xx.xx.1974 - Kessel-, Rumpf-, und Maschinenrevision, sowie Holz- und Anstricharbeiten vorgenommen

xx.xx.1975 - mit erneuerter Kesselanlage unter dem Namen FORTUNA in den Niederlanden zugelassen

-Das Schiff unternahm diverse Werbefahrten und nahm an den Festivals „Rotterdam Maritim“ 1978 und 1980 sowie „Sail 80“ in Amsterdam teil.

xx.xx.1987 - letztmalig in Fahrt an der Spitze des Schiffs Korsos anlässlich der 750 Jahr Feier in Berlin (W)

xx.xx.1999 - wegen des schlechten Erhaltungszustandes als Teil des Museumsbestandes - auf Land liegendes Museumsschiff

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1929 MAX

xx.xx.1929 - xx.xx.1937 MIDGARD

xx.xx.1937 - xx.xx.1943 ZUFALL

xx.xx.1943 - xx.xx.1974 HELGOLAND

xx.xx.1974 - FORTUNA

Schiff aktiv

Ja

Schiff Info

Schiff auf Land gesetzt

Aktualisierung

2015-11-02

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost