

J. W. Klawitter



Namensliste

1908 ARMIN, ca 1920 HANSA IV, 192x ROLAND, 1964 ROLAND OF MERSEA

Daten

Personendampfschiff, PDS, 1938 Personenmotorschiff, PMS, 194x Motorschlepper, M/tg,
1964 Cabinenschiff, PMS;

BRT 160 t, Traffähigkeit 110, Länge über Alles 37,00 m, Breite 6,50 m, Tiefgang 1,10 m;

1964: Länge 39.40 m, Breite 6.50 m, Tiefgang 1.50 m,

1x Dampfmaschine Leistung 300 PSi; Antrieb 1 Schraube

1938: 2x Dieselmotor, Typ Deutz, Leistung 2x 250 PSe; Antrieb 2 Schrauben

Passagierzahl max. 400 Personen;

Hauptbaustoff Eisen

ARMIN

1908: erbaut von J. W. Klawitter, Danzig, DEU, Bau Nr. 336;

1908: erbaut für Stettin & Lüdecke, Havelberg, DEU, Einsatzort Magdeburg, DEU;

191x: an Schiffsabteilung des FECH;

1920 ca: an Hansa Reederei GmbH & Co KG, Duisburg, umbenannt HANSA IV;

192x: an xxx, Duisburg, DEU, umbenannt ROLAND;

1925: an W. Nerlich, Koblenz, DEU;

1932: an Gebrüder Hergerhahn, Niederlahnstein, DEU;

1938: Umbau auf Dieselmotorantrieb

1942: gesunken, Ursache auf eine Mine gelaufen, Ort bei Lorch;

1945: gesunken, Ursache ??? Ort im Lahnmünding;

1946: nach Hebung, repariert und als Motorschlepper wieder in Fahrt gebracht;

1964: an European Yacht Cruises Ltd, Kent, GBR, umgebaut zum Hotelschiff, umbenannt ROLAND OF MERSEA;

1977: an H. Huismann, Uitwellingerga, NLD;

1979: in Leeuwarden, NLD, abgewrackt;