



Ergänzungen

400 PSe; 38,06 m LüA., 37,5 m Lpp., 6,92 m B., 1,45 m Tfg., 2,0 m SH; ZMS

xx.xx.1937 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 259
 - angegeben mit 400 PSe

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
300	1936/1937	xx.xx.1936	xx.xx.1937

Name
 ALBERT THIELECKE

xx.xx.1937 - unter der Flottennummer 366 von der Schlesischen Dampfer Campanie übernommen.

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 ELSBETH PFAFFINGER

xx.xx.1941 - zur Donau zerlegt überführt, Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft DDSG, Wien

Art des Schiffes **Typ**
 Doppelschrauben- Düsen- Schlepper M/tg

01.12.1942 - erstmals bei Kriegsmarine, Wachschiff der Donauflotille unter Name WEICHSEL gemeldet

Besteller/Eigner
 Schlesische Dampfer- Companie - Berl. Lloyd AG, Hambg./Breslau

01.05.44 - Korv. Kpt. v. Helleparth als Donaureferent zum Stab IMRD versetzt. Er erhält zur Minenräumung auf mittlerer und oberer Donau je 12 adaptierte Zugschiffe zugeteilt. In einer ersten, unvollständigen Liste vom Mai sind aufgeführt:

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 ??? in Griechenland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
37.50	6.90	2.00	1.45

M/S BADEN XV,
 M/S BADEN XVI,
 S/tg DESCARTES,
 S/tg KOMAROM,
 M/tg KRONOS VIII,
 S/tg LAVOISIER,
 M/tg ODER,
 S/P STROSMAJER und
 M/tg WEICHSEL.

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

01.05.1944 - xx.07.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Begleitschiff, Donauflotte/ I. Gr.;

Maschinenart
 2x 6 Zyl, 4 Takt Diesel Motor DEUTZ, Köln

xx.07.1944 - 24.12.1944 - Deutsche Kriegsmarine Räumschiff IMRDD (D),
 Minenräumgruppe Untere Donau

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

Eignerliste
 xx.xx.1937 - xx.xx.1941 - Schlesische Dampfer Companie
 Berliner Lloyd, Regensburg
 xx.xx.1941 - 01.12.1942 - Donau-Dampfschiffahrts- Gesellschaft
 DDSG, Wien
 01.12.1942 - 08.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine
 08.05.1945 - 01.04.1946 - USA, Linz
 01.04.1946 - xx.xx.1949 - USA, Engelhartszel
 xx.xx.1949 - xx.xx.1968 - DDSG, Wien
 xx.xx.1968 - xx.03.1980 - Fa. Wasserbau Pfaffinger, Passau
 xx.03.1980 - Griechenland

24.08.1944 - POTEMKIN bei Braila unter Artilleriebeschuß auf Grund geraten und nicht mehr freizubekommen. MRS KUMANOVO von Braila zu Berg abgelaufen, in Harsova plötzlich durch Rumänen besetzt.

MRS GASTEIN und STRALSUND von Corabia nach Oberstrom abmarschiert. MRS BADEN XVI erreicht Ruse. MRS ULM entkommt in Giurgiu einer Besetzung durch Abfahrt nach Oberstrom. Auch in Orsova auf einmal feindselige Haltung der Rumänen erkennbar. Dort liegen von der Doflo:

BECHELAREN,
 ALEXANDRA,
 ALZEY,
 NOTHUNG,
 WEICHSEL,
 FR 4, 5, 7 und 10;
 vom IMRD die MRS LJUBLJANA und SLOVENAC;
 ferner die für die rum. Marine bestimmten S 86 und 89.

24.12.1944 - 08.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, Donauräumflotille

08.05.1945 - Linz, US Beute

1945 - DDSG-Objekte.

Art Objekt Standort am.; Auf österr. Stromgebiet.; zurckgeführt am.;Name od. Nummer:
 8.5.1945 1945 1946 1947 Ort d. Ankunft Schiffe:

DS INN km 2259 31.12. - - Linz
 DS AUSTRIA Passau 28.11. - - Linz
 DS CÄCILIA Deggendorf 12. - - Linz
 MS WEICHSEL Deggendorf - - 01.04. Engelhartszel

xx.xx.1949 - Rückgabe der USA an DDSG, Wien

Namensliste

xx.xx.1937 - 01.12.1942 - ALBERT THIELECKE
 01.12.1942 - xx.xx.1968 - WEICHSEL
 xx.xx.1968 - xx.xx.1980 - ELSBETH
 xx.xx.1980 - xxx

xx.xx.1968 - verkauft

- Wurde nur auf der oberen Donau zwischen Linz und Regensburg eingesetzt.

xx.xx.1980 - an Griechenland verkauft

- Das Schiff fuhr aber damals nicht mit eigener Kraft sondern wurde beigegekoppelt von anderen Schiffen mitgenommen.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-12-18