

Lfd. Nr.

11711

Namensliste

Schlepperliste

1936 DOROTHEA, 1939 JOSEPH SCHÜRMAN 10

Daten

Rheinschlepper, M/tg

Länge 31,30m, Breite 6,10m, Tiefgang 1,40m

1x Sieselmotor, Typ Deutz, Leistung 590 PSe, Antrieb 1 Schraube;

Hauptbaustoff Stahl;

DOROTHEA

1936: erbaut von MSW - Meidericher Schiffswerft, Duisburg- Meiderich, DEU;

1936: erbaut für xxx

1939: an Joseph Schürmann GmbH, Duisburg, DEU, umbenannt JOSEPH SCHÜRMAN 10

1941: zur Donau überführt an BL Regensburg, DEU;

1942: an Seetransportchef Schwarzes Meer/ DKS;

1945.04.: Beute UdSSR, USSR, in Korneuburg, AUT, umbenannt DERBENT;

1951: Überführung in die UdSSR;

Verbleib unbekannt

1936 - Rheinschiffs - Register, Nachtrag 1940

Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, 6. Nachtrag 1940, Seite: 100 Lfd. Nr.: 4496, Register Nr.: 2377 Na. 3, Nachtragsnummer: 4

Name: Joseph Schürmann Nr. 10 (ex Dorothea), Eigner: Joseph Schürmann GmbH, Duisburg, Baujahr: 1936 , Ort: Duisburg- Mei

Heimatstaat des Schiffes: Dtschl., letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 22.Nov. 1938, Duisburg, Tragfähigkeit 50 t,

MaschineLeistung: 540 PSe, Ein- oder Doppel- Schrauben Schiff: Ein-, Länge: 31,30 m, Breite: 6,10 m, Tiefgang: 1,40 m,

Jahr einer etw. Reparatur: -, Hauptmaterial: E, Mannschaftenzahl: 5;

Nachweise

Cai Boie; Dr. Günther Meyer; Theodor Dorgeist; Bernd Schwarz; Kurt Grogger;
Erich Gröner; Heinz Trost; P. v. Damm; Uwe Giesler; www.binnenschifferforum.de

Aktualisierung

2023-03-14