

Katamarán Kamzík, posledný propeler, sa dá podľa konštruktéra obnoviť

Kamzík sa nielen že dá opraviť, plavidlo by neskôr mohlo byť začlenené do verejnej dopravy a platil by naň klasický cestovný lístok.

Katamarán Kamzík, ktorý premával 25 rokov ako historicky posledný propeler medzi Starým Mestom a Petržalkou, a ktorý už 15 rokov chátra, by sa dal opraviť a spojazdniť. Myslí si to bývalý lodný konštruktér Jiří Mandl.

Trup plavidla je podľa neho v poriadku, zainvestovať by ale bolo potrebné do výmeny a modernizácie jeho agregátov a motorov.

Kamzík je opraviteľný

„Je to opraviteľné. Trup je zdravý, lebo vtedy sa železom nešetrilo. Druhá vec sú agregáty a motory. Boli použité jednoduché, primitívne, nedali sa zohnať hocijaké. Sú tam kamiónové motory a malé, jednoduché prevodovky,“ uviedol na stredajšej tlačovej besede Mandl.

Do úvahy by pritom podľa neho prichádzalo aj využitie elektromotora. Takýto pohon sa podľa konštruktéra používa napríklad v Holandsku či Dánsku na kompách či trajektoch. *„Pokiaľ by to fungovalo po Bratislave, nemusel by byť problém, aby to fungovalo aj na elektropohon. Treba ale zistiť, aké výkony treba, prvé výpočty budú najdôležitejšie,“* poznamenal Mandl.

Obnova propelera

Prvé úvahy o obnovení vyhlídkovej lode na bratislavskom toku Dunaja a o lodnom spojení medzi Bratislavou a Šamorínom sa objavili začiatkom roka. Nápad sa postupom času rozdelil na dva samostatné projekty. Možnostiam lodného spojenia hlavného mesta so Šamorínom sa chce venovať rezort dopravy, obnova propelera v Bratislave sa dostala „pod patronát“ vedenia Bratislavského samosprávneho kraja (BSK).

Práve na Úrade BSK by mala v najbližšom čase vzniknúť pracovná skupina, o ktorej sa však hovorí už dlhšiu dobu. Tá by mala zodpovedať viaceré otázky, napríklad to, či by sa pre projekt zrekonštruoval Kamzík, alebo by sa zabezpečilo nové plavidlo, kto by financoval rekonštrukciu, či aká by bola trasa plavidla. Otázkou tiež zostáva, kedy by sa stalo obnovenie propelera realitou, či v budúcej letnej sezóne alebo neskôršie.

Tradičné

Trojnásobný poslanec Martin Borguľa, ktorý je jedným z iniciátorov obnovy tradície propelera, si vie napríklad predstaviť, že by sa na prevádzke nemuseli podieľať len samosprávy, ale tiež súkromní investori, napríklad nákupné centrá na oboch dunajských nábrežiach, pri ktorých by propeler zastavoval. Jednou z alternatív je údajne aj to, že by bolo plavidlo začlenené do verejnej dopravy a platil by naň klasický cestovný lístok.

Poslanec si pritom nemyslí, že prevádzka propelera by mala byť finančne náročná. *„Málokto mesto na Dunaji sa vie pochváliť takouto tradičnou vecou. My áno. Akú hodnotu má 110 rokov tradície? To je, jednoducho, nevyčísliteľná hodnota. A myslím si, že v tomto meste sa míňajú peniaze na oveľa nezmyslupnejšie veci, ako je práve niečo takéto tradičné,“* skonštatoval Borguľa.

Propeler

Propeler fungoval v Bratislave 110 rokov, teda od roku 1893 do roku 2003. V tomto období bolo trvalo nasadených okolo sedem plavidiel, ďalšie dopomáhali prechodne. Zo sedmičky lodí sa dochovali dve. Okrem katamaránu Kamzík aj bočno-kolesový parníček Devín, ktorý sa pôvodne volal Dunaj. Ten bol v prevádzke najdlhšie, a to medzi rokmi 1932 a 1968. Zachoval sa však len jeho trup odstavený vo Vlčom hrdle. Katamarán Kamzík premával v rokoch 1978 až 2003. Medzi Petržalkou a Starým Mestom premával v polhodinových intervaloch, vždy v sezóne od 1. mája do neskorej jesene.

To, že loď Kamzík nie je momentálne spôsobilá na plavbu a prepravu cestujúcich, potvrdil pred časom aj Marek Považan, predseda predstavenstva spoločnosti Slovenská plavba a prístavy – lodná osobná doprava, a. s., ktorá je vlastníkom plavidla. Loď zároveň nemá ani platné lodné dokumenty.

„Uvedenie plavidla Kamzík do prevádzky tak, aby spĺňalo v súčasnosti platné technické požiadavky, by si vyžiadalo vysoké finančné náklady na jeho rekonštrukciu a prevádzku,“ skonštatoval v máji Považan. Podotkol však, že v prípade záujmu o obnovenie lodnej prepravy je spoločnosť pripravená na rokovania.

Der Katamaran Kamzík, der letzte Propeler, kann nach Ansicht des Konstrukteurs restauriert werden

Der Katamaran Kamzík kann nicht nur repariert werden, er könnte später auch in den öffentlichen Verkehr integriert werden, und es würde ein klassisches Ticket gelten.

Der Katamaran Kamzík, der 25 Jahre lang als letzte Schiffsschraube zwischen der Altstadt und Petržalka verkehrte und seit 15 Jahren baufällig ist, könnte repariert und in Betrieb genommen werden. Jiří Mandl, ein ehemaliger Schiffskonstrukteur, ist dieser Meinung.

Seiner Meinung nach ist der Rumpf des Schiffes in Ordnung, aber es wäre notwendig, in den Ersatz und die Modernisierung der Aggregate und Motoren zu investieren.

Kamzik ist reparaturfähig

"Es ist reparierbar. Der Rumpf ist in Ordnung, weil damals nicht am Eisen gespart wurde. Der zweite Punkt sind die Aggregate und Motoren. Es wurden einfache, primitive Aggregate verwendet, die man nicht kaufen konnte. Es gibt LKW-Motoren und kleine, einfache Getriebe", sagte Mandl bei der Pressekonferenz am Mittwoch.

Auch der Einsatz eines Elektromotors werde in Erwägung gezogen, sagte er. Ein solcher Antrieb werde zum Beispiel in den Niederlanden oder Dänemark bei Kompassen oder Fähren eingesetzt, so der Konstrukteur. "Solange es in der Umgebung von Bratislava funktioniert, wäre es kein Problem, es mit elektrischem Antrieb zu betreiben. Aber es ist notwendig, herauszufinden, welche Art von Strom benötigt wird, die ersten Berechnungen werden die wichtigsten sein", so Mandl.

Propeler-Restaurierung

Die ersten Überlegungen zur Restaurierung des Ausflugsschiffs auf der Bratislavaer Donau und der Schiffsverbindung zwischen Bratislava und Šamorín tauchten zu Beginn des Jahres auf. Im Laufe der Zeit wurde die Idee in zwei separate Projekte aufgeteilt. Mit den Möglichkeiten einer Schiffsverbindung zwischen der Hauptstadt und Šamorín befasst sich das Verkehrsministerium, während die Restaurierung des Propellers in Bratislava unter die Schirmherrschaft der Selbstverwaltungsregion Bratislava (BSK) gestellt wurde.

Im BSK-Büro soll in naher Zukunft eine Arbeitsgruppe eingerichtet werden, über die aber schon seit langem diskutiert wird. Sie soll eine Reihe von Fragen beantworten, z.B. ob Kamzík für das Projekt umgebaut oder ein neues Schiff zur Verfügung gestellt wird, wer den Umbau finanziert oder wie die Route des Schiffes aussehen soll. Es stellt sich auch die Frage, wann die Propellerrestaurierung in die Tat umgesetzt wird, ob in der nächsten Sommersaison oder später.

Traditionell

Der dreimalige Bundestagsabgeordnete Martin Borguľa, der zu den Initiatoren der Propeler-Traditionserneuerung gehört, kann sich zum Beispiel vorstellen, dass sich nicht nur Kommunen, sondern auch private Investoren, wie zum Beispiel die Einkaufszentren an den beiden Donauufnern, an der Aktion beteiligen müssten, an der der Propeller Halt machen würde. Eine der Alternativen sei auch, dass das Schiff in den öffentlichen Verkehr integriert werde und ein herkömmliches Ticket zu lösen sei.

Die Abgeordnete ist jedoch der Meinung, dass der Betrieb des Propellers nicht kostspielig sein sollte. "Nur wenige Städte an der Donau können sich einer solchen Tradition rühmen. Wir schon. Welchen Wert hat eine 110-jährige Tradition? Sie ist ganz einfach unbezahlbar. Und ich denke, dass in dieser Stadt Geld für viel sinnlosere Dinge ausgegeben wird als für etwas so Traditionelles", so Borguľa abschließend.

Propeler

Die Propeler war 110 Jahre lang, von 1893 bis 2003, in Bratislava in Betrieb. In dieser Zeit waren etwa sieben Schiffe ständig im Einsatz, andere leisteten vorübergehend Hilfe. Von den sieben Schiffen haben zwei überlebt. Neben dem Katamaran Kamzík gibt es noch den Seitenraddampfer Devín, der ursprünglich Dunaj hieß. Letzterer war am längsten im Einsatz, nämlich von 1932 bis 1968. Allerdings ist nur sein Rumpf erhalten geblieben, der in Vlčúv hrdle abgestellt ist. Der Katamaran Kamzík verkehrte zwischen 1978 und 2003. Er verkehrte im Halbstundentakt zwischen Petržalka und der Altstadt, immer in der Saison vom 1. Mai bis zum Spätherbst.

Marek Považan, der Vorstandsvorsitzende der Gesellschaft Slovenská plavba a prístavy - lodná osobná doprava, a. s., der das Schiff gehört, bestätigte vor einiger Zeit, dass die Kamzík derzeit seeuntüchtig ist und nicht für die Fahrt und den Transport von Passagieren geeignet ist. Außerdem verfügt das Schiff nicht über gültige Schiffspapiere.

"Um das Schiff Kamzík so in Betrieb zu nehmen, dass es die derzeit gültigen technischen Anforderungen erfüllt, wären hohe finanzielle Kosten für den Umbau und den Betrieb erforderlich", erklärte Považan im Mai. Er wies jedoch darauf hin, dass das Unternehmen bei Interesse an einer Wiederaufnahme der Schifffahrt zu Verhandlungen bereit ist.