



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
1	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**  
HELENE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
FRAUENLOB V

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schraubendampfer S/S

**Besteller/Eigner**  
A.Semlin, Zabakuk

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
J.P. Joly, Mons, (NL)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.40	4.10	1.70	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
54			

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1901 - xx.12.1901 - A.Semlin, Heimathafen Zabakuk  
 xx.12.1901 - xx.04.1903 - Friedrich Albrecht, Binnenhaide;  
 xx.04.1903 - xx.01.1904 - August Semlin, Zabakuk;  
 xx.01.1904 - xx.05.1909 - Friedrich Semlin, Zabakuk;  
 xx.05.1909 - xx.10.1917 - Hermann Kaehne, Altenplathow;  
 xx.10.1917 - xx.xx.19xx - See- u. Kanalschiffahrt Wilhelm Hemsoth, Dortmund  
 xx.xx.1925 - xx.xx.1934 - Monopol Schleppbetrieb Münster  
 xx.xx.1934 - xx.xx.1987 - H. Gertges GmbH, Duisburg-Ruhrort  
 xx.xx.1987 - xx.xx.1997 - J. van Duinen, Maasbracht, (NL)  
 xx.xx.1997 - J.P. Joly, Mons, (NL)

**Namensliste**

xx.xx.1901 - xx.xx.19xx - HELENE  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1925 - BERTHA  
 xx.xx.1925 - xx.xx.1934 - M 426  
 xx.xx.1934 - xxx - FRAUENLOB V

**Ergänzungen**

1., 2. und 3. Schiffsliste kein Eintrag

Ansaldo-Sestri Rhine-tug  
 displ.14t, L20,26m, B4,65m, Dr1,40m  
 1 fpp, steam eng., gas fired, 145ihp  
 re-engined 1959 diesel 4t 8cyl (1959) MWM, 232bhp-171kW  
 HELENA  
 1900: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU)  
 1900: delivered to A. Semlin at Zabakuk (DEU)  
 1925: To "Reichs Wasserstrassen Verwaltung" (Monopol) at Duisburg-Ruhrort (DEU), renamed M 426 - BERTHA  
 1934: To "Heinrich Gertges GmbH" (Frauenlob) at Duisburg (DEU), renamed FRAUENLOB V  
 1959: re-engined diesel 4t 8cyl (1959) MWM, 232bhp-171kW  
 1988: To J. van Duinen at Maasbracht (NLD)  
 1989: To J.P. Joly at Mons (BEL)  
 fate unknown

1926 - Rheinschiffs - Register 1926  
 - Zwanzigste Ausgabe, Seite: 654, Lfd Nr.: 1027  
 - Schiffsname: M 426 (BERTHA)  
 - Eigner: Reichswasserstrassenverwaltung, Duisburg - Ruhrort  
 - Bauort: Brandenburg,  
 - Baujahr: 1900, Schraubenschiff, Schlepper, Hauptmaterial: Eisen,  
 - Maschine: PS: 175, Heizfläche: 40,9 m²,  
 - Maße:Länge: 20,26 m, Breite: 4,47 m, Tiefgang: 1,30 m,  
 - Mannschaftszahl: 4

1930 - Rheinschiffs - Register  
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 749 Lfd. Nr.: 1042  
 - Name: M 426 (ex Bertha)  
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
 - Baujahr: 1900, Ort: Brandenburg  
 - Flagge: Preussen  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 20,26 m, Breite: 4,47 m, Tiefgang: 1,30 m, Tragfähigkeit: 20 T  
 - Maschine: 145 PSi, Heizfläche: 40,9 m²  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register  
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 764 Lfd. Nr.: 651  
 - Name: Frauenlob V (ex M 426 [Bertha], ex Helene)  
 - Eigner: Heinr. Gertges G. m. b. H., Duisburg  
 - Schiffsführer: Wilh. Frenken  
 - Baujahr: 1900, Ort: Brandenburg  
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland  
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 16.04.1934, D.- Ruhrort  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 20,26 m, Breite: 4,47 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 14 T  
 - Maschine: 145 PSi, Heizfläche: 45,7 qm  
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1933 a H rp.  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 3

05.07.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen - D.E.K. km 31,0  
 - betriebsklar

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951  
 - NT 1953, Seite: 27 Lfd. Nr.: 475  
 - Name: Frauenlob V (ex M 426 [Bertha], ex Helene)  
 - Eigner: Heinrich Gertges G. m. b. H., Duisburg  
 - Baujahr: 1900, Werft: ? , Ort: Brandenburg  
 - Flagge: Deutschland, Eintrags- Nr.: BSR 15/1091, Datum: 1951, Ort: Ruhrort  
 - Schiffsattest: 27.04.1948 Duisburg- Ruhrort  
 - Länge: 20,26 m, Breite: 4,47 m, Tiefgang max: 1,50 m,  
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ohne  
 - Maschine: 1 x 145 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1900  
 - Baujahr Kessel: 1905, Heizfläche: 54,45 m2  
 - Grössere Reparatur: 1949

1959 - umgerüstet auf Dieselmotor  
 - Hersteller: MWM; Typ: 4takt- 8zylinder; Baujahr: 1959;  
 - Leistung: 232 PSe; 171 kW

xx.xx.1970 - xx.xx.1977 - hauptsächlicher Einsatz im Ruhrorter Hafengebiet  
 xx.xx.1977 - xx.xx.1980 - lag das Schleppboot meistens im Baggerloch Xanten Lütigen.  
 Von dort wurden im Niederrhein wunderschöne Gästefahrten durchgeführt.  
 xx.xx.1979 - auf der Werft komplett "Gedoppelt".  
 - Aussenhaut war zu dünn; Wasserpas war zum Teil nur noch 2 mm.

ENI-Nummer: 4020990

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-04-28

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
2	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
schwimmender Greifbagger	-/dr

**Besteller/Eigner**

O. Ziese, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

O. Ziese, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**

xx.xx.1901 - O. Ziese, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-11-10

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
3	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Schwimmender Greifbagger	-/dr

**Besteller/Eigner**

O. Ziese, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

O. Ziese, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**

xx.xx.1901 - O. Ziese, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-11-10

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
4	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

Name  
-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
schwimmender Greifbagger	-/dr

Besteller/Eigner  
F. Hübtier, Brandenburg a. d. Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner  
F. Hübtier, Brandenburg a. d. Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste  
xx.xx.1901 - F. Hübtier, Heimathafen Brandenburg a. d. Havel

**Namensliste**

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
5	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

Name  
-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
Schwimmender Greifbagger	-/dr

Besteller/Eigner  
F. Hübtiert, Brandenburg a. d. Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner  
F. Hübtiert, Brandenburg a. d. Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste  
xx.xx.1901 - F. Hübtiert, Heimathafen Brandenburg a. d. Havel

**Namensliste**

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
6	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
7	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

Name  
-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

Besteller/Eigner  
Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

jetziger oder letzter bekannter Eigner  
Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste  
xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde

**Namensliste**

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
8	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
9	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**  
-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
-

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde

**Namensliste**

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
10	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
11	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
12	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
schwimmender Greifbagger	-/dr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Fürstenwalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Fürstenwalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Fürstenwalde,  
Heimathafen Fürstenwalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
13	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Wohnschiff	-/X

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Fürstenwalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Fürstenwalde

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Fürstenwalde,  
Heimathafen Fürstenwalde**Namensliste**

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
14	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
15	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
16	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
17	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
18	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
19	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**xx.xx.1901 - Königliche Wasserbauinspektion Eberswalde,  
Heimathafen Eberswalde**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-11

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
20	1901	xx.xx.1901	xx.03.1901

**Name**  
LINA MARIE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
LINA MARIE

**Art des Schiffes** **Typ**  
Fisch- Transportdampfer S/X

**Besteller/Eigner**  
Hermann Schröder, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Historischer Hafen Brandenburg an der Havel e.V.

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
18.80	2.00	1.35	0.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	40 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	14 km/h

**Eignerliste**  
 xx.xx.1901 - xx.xx.1957 - Hermann Schröder, Heimathafen Brandenburg a. d. Havel  
 xx.xx.1957 - xx.xx.1990 - PGH "Werkstätiger Fischer" Fischereigenossenschaft Brandenburg a. d. Havel  
 xx.xx.1990 - xx.xx.1991 - Günter Schröder, Brandenburg a. d. Havel  
 xx.xx.1991 - xx.xx.2006 - Paul Klußmann, Heimathafen Hitzacker  
 xx.xx.2006 - HHB e. V. Brandenburg an der Havel, Heimathafen Historischer Hafen Brandenburg an der Havel

**Namensliste**  
 xx.xx.1901 - xx.xx.1957 - LINA MARIE  
 xx.xx.1957 - xx.xx.1980 - PwF HAVEL  
 xx.xx.1980 - xx.xx.1990 - PgB HAVEL  
 xx.xx.1990 - LINA MARIE

**Ergänzungen**

Mit dem Bau von Fischdampfern, war es möglich eine umfangreiche und mengenmäßige Versorgung von Frischfisch zu erreichen. So pendelte die LINA MARIE zwischen Ketzin und Hamburg auf der Elbe und Havel hin und her. Auf Grund ihres geringen Tiefganges konnte sie auch viele Nebenarme befahren.

In den Zeiten davor wurde der Fisch in Fässern, die mit Wasser gefüllt waren, lebend transportiert.

Der Fischtransportdampfer fuhr die Fischer an, kaufte ihnen den Fang ab und übernahm den Transport und die Weitervermarktung. Gewogen wurde der Fisch vor Ort mit Hilfe einer Federwaage. Diese wurde an einer Stange, die Elle genannt wurde, auf gehangen. Zwei Fischer legten sich die Elle auf den Schultern und so wurde gleich der Fang im Netz gewogen.

Durch die Zentralisierung des Transportes, wurden die Fischer entlastet und hatten so mehr Zeit sich dem Fischfang zu widmen.

Mit der stetigen Frischwasserversorgung der Fische war die Möglichkeit gegeben alle Fische lebend an zu landen und längere Transportwege stellten kein Hindernis mehr dar. Hierfür ist der Frachtraum unterhalb der Wasserlinien mit Durchlässen versehen, wodurch die Frischwasser- und Sauerstoffversorgung der Lebendfische gewährleistet ist. Des weiteren ist der Frachtraum in Segmente unterteilt, die durch Schotten getrennt sind. Dadurch konnte auch nach Fischarten sortiert werden. Bis zu 70 Zentner lebende Fische können die Tanks aufnehmen.

Bei einer Länge von 18 Metern und einer Breite von nur 2 Metern erreichte dieses Schiff mit 40 PS ca. 14 km pro Stunde.

Im Laufe der Zeit wurden auch technische Veränderungen und Umbauten am Schiff vorgenommen. Die Umrüstung von Dampfmaschine auf einen Dieselmotor erfolgte bereits im Jahre 1924. Weiterhin wurde später die Schlupfkajüte im Bug erhöht und auf Stehhöhe gebracht. Auch wurde an der Stelle wo sich einst der Schornstein der Dampfmaschine befand ein Steuerhaus im Heckbereich aufgesetzt, um vor der Witterung besser geschützt zu sein.

1957 wurde das Schiff in die Fischereigenossenschaft Brandenburg an der Havel eingebracht und fuhr unter den Namen PwF Havel und ein erneuter Maschinenwechsel wurde vorgenommen. Verbaut wurde ein H3A Dieselmotor. Ab 1980 wurde der Name in PgB Havel geändert. Mit der Wende wurde das Schiff wieder in LINA MARIE umbenannt. 1991 wurde das Schiff nach Tießau bei Hitzacker verkauft. Dort diente das Schiff als stationärer Lebendfischbehälter. Hier wurde es von einem Mitglied des Vereins wieder entdeckt. Dank Sponsoren und Förderer des Vereins konnte die LINA MARIE 2006 käuflich erworben werden. Obwohl das Schiff 5 Jahre nicht bewegt wurde, gelang es nach einigen Schwierigkeiten die Maschine zu starten. So konnte das Schiff mit eigener Kraft von Hitzacker nach Brandenburg an der Havel überführt werden. Nach einer Grundüberholung und erneuten Motorenwechsel ist die LINA MARIE seit 2008 als fahrfähiges Museumsschiff für Repräsentationsfahrten im Bestand des Historischen Hafens e.V. Brandenburg an der Havel im Einsatz.

Im Frühjahr 2016 befand sich das Schiff auf der Werft in Genthin. Dort wurde das Schiff aufgeslippt und der Rumpf bekam einen neuen Farbanstrich und einen neuen Unterwasseranstrich.

xx.xx.1924 Einbau eines Dieselmotors

xx.xx.19xx Umbau des Schiffes  
 - Erhöhung des Bugs und Einbau einer Stehkajüte (vorher Schlupfkajüte),  
 - Umbau, Erhöhung im Heckbereich und Einbau eines größeren Dieselmotors  
 - Aufbau eines Steuerhauses, wo sich vorher der Schornstein befand.

xx.xx.1957 - Eigner Nummer 4 B 22-156  
 - Einbau eines H3A Dieselmotors mit 80 PS

xx.xx.1990 - Eignerwechsel und neue Reg. Nummer BSR BL 357

xx.xx.1991 - Eignerwechsel und Nutzung des Schiffes als stationärer Lebendfischbehälter

xx.xx.2006 - 2008 Eignerwechsel und Grundüberholung des Schiffes; Reg.-Nr.: 357 B

xx.xx.2008 - Einbau eines SKL 6VD 15,5 - 12/1 mit 77 KW, 105 PS und Überholung des Schiffes.

xx.xx.2016 - neuer Farbanstrich für den Rumpf

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2016-04-19



**Ergänzungen**

Militär-Kanaldirektion I (MKD I) hatte ihren Sitz in Belgien und war für den militärischen Kanalbetrieb an der Westfront zuständig.

Anmerkung: Versenkung bisher unbekannt, Verbleib 1918 in Belgien möglich

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
21	1901	xx.xx.1901	xx.xx.1901

**Name**  
MARIE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MARIE

Art des Schiffes	Typ
Schraubendampfer	S/S

**Besteller/Eigner**  
Johann Schünecke, Parey/ Elbe

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Militär- Kanaldirektion I (MKD I)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	3.70	1.65	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1901 - xx.05.1901 - Joh. Schünecke, Heimathafen Parey/ Elbe  
 xx.05.1901 - xx.02.1912 - Joh. Schünecke, Heimathafen Derben/ Elbe  
 xx.02.1912 - xx.03.1915 - Gustav und Auguste Pollack, Altenplatow  
 xx.03.1915 - xx.04.1915 - Rudolf Hahn, Spandau  
 xx.04.1915 - xx.xx.191x - Hermann Neumann, Spandau  
 xx.xx.191x - xx.xx.191x - ZEG Zentrale Einkaufs Gesellschaft Berlin  
 xx.xx.191x - Militär- Kanaldirektion I (MKD I) der Kaiserlichen Marine, Sitz in Belgien

**Namensliste**

xx.xx.1901 - MARIE

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
22	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**  
NORDSTERN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
NORDSTERN

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schlepp- u. Personen- Dampfer S/P

**Besteller/Eigner**  
Golsch & Kahle, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Lothar Bischoff, Nauen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.00	4.80	2.30	1.60

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	200 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1902 - xx.xx.1910 - Golsch & Kahle, Heimathafen Brandenburg/Havel  
 xx.xx.1910 - xx.05.1935 - Adolf Sutor, Heimathafen Brandenburg an der Havel  
 xx.05.1935 - xx.xx.1947 - Otto Sutor, HO: Briest (Brandenburg an der Havel)  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1967 - Otto Sutor, HO: Brandenburg an der Havel  
 xx.xx.1967 - xx.xx.1977 - Otto Sutor, HO: Plaue (Brandenburg an der Havel)  
 xx.08.1979 - xx.10.2017 - Lothar Bischoff, Nauen; Heimathafen Brandenburg an der Havel  
 xx.10.2017 - Robert Elschner, Berlin; HO: Brandenburg an der Havel

**Namensliste**

xx.xx.1902 - xx.xx.193x - NORDSTERN  
 xx.xx.193x - xx.xx.1935 - NORDSTERN II  
 xx.xx.1935 - NORDSTERN

**Ergänzungen**

xx.xx.1902 - als dritter Dampfer gebaut und als erster Dampfer auf der Wiemann Werft eine dreizylindrige Dreifachexpansionsdampfmaschine erhalten;  
 - Baukosten: 43.000 Goldmark  
 - 126,4 t Depl., Tragfähigkeit: 25,1 t ; Personenzahl max.: 240

xx.xx.1910 - für eine Kaufsumme von 36.000,00 Goldmark von Adolf Sutor erworben, der mitunter auch das Schiff als Charterschiff mit dem Namen NORDSTERN II in Berlin fahren lies.

xx.xx.1938 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 464  
 - Weiterhin wurde ein Deckshaus mit "Sommerküche" aufgesetzt. (im Unterdeck befindet sich die "Winterküche" und "Wohnräume" - Kajüten)

xx.xx.1938 - Zur Eröffnung des MLK als Paradeschiff mit zwei Anhängen für die Schleppdampfergenossenschaft Unterhavel fuhr die NORDSTERN als erster durch das Hebewerk Rothensee bei Magdeburg.

xx.xx.19xx - xx.xx.194x - Auf Grund der leistungsstarken Pumpe an Bord, Bergungs und Pumparbeiten an havarierten Schiffen und Kähnen, die durch Beschuss- und Bombenschäden im Umland beschädigt wurden.

xx.xx.1942 - starke Beschädigungen am Oberdeck durch eine Luftmine in Berlin - Spandau (Steuerhaus komplett zerstört und Schornstein abgerissen und zerstört) Eine Werftreparatur war erforderlich.

nach xx.xx.1945 - Einsatz beim Einschleppen der „Gördenbrücke“ in Brandenburg

xx.xx.1947 - erhalt einer Reg. Nr.: 1-074

ca. 1955/56 - Einsatz beim Bau der Eisenbahnbrücke über den Templiner See

xx.xx.1957 - erhalt einer Skr / Attest - Nr.: 30425 und einer neuen Reg. Nr.: D 3-725

xx.xx.195x - ist das Schiff auch durch Heinz Siebert aus Plaue in Vermietung betrieben worden

xx.xx.1967 - erneuter Umbau der Kesselanlage mit 303 PSi Leistung; 20 t Tgf., - erhalt einer neuen Reg. Nr.: D 4-753

xx.xx.1977 - Anbau einer Schubschulter, Einsatz als Schubbugsierschlepper - erhalt einer neuen Reg. Nr.: SB 4-811

xx.xx.1981 - Repräsentationsfahrt zur 750 - Jahrfeier in Oderberg

xx.xx.1983 - Nach hartnäckigem Kampf mit den DDR Behörden, erhalt der Gewerbe genehmigung als Dampfschifffahrtsbetrieb. Schwerpunktmäßig wurden die Schubeinheiten der DDR Binnenreederei befördert.

bis 1990 - als Schlepper und später als Schuber auf den märkischen Wasserstraßen im Einsatz, wobei das Schiff ursprünglich in Berlin auch für Passagierfahrten verwendet worden war.

xx.xx.1990 - erhalt einer ENI Nr.: 5609410

xx.xx.1990 - Teilnahme am Hafengeburtstag in Hamburg

Seit xx.xx.1990 - macht der Dampfer überwiegend Passagierfahrten im Raum Brandenburg/ Berlin, vorwiegend im Charterbetrieb.  
 Fahrgastzahl max.: 57

xx.xx.1995 - xx.xx.1996 Schiffswerft Havelberg, Um- und Ausbau der Salons

xx.xx.1996 - in Charter der Haveldampfschiffahrt Potsdam mit Eigner an Bord

xx.03.199x - xx.04.1997 - in Hamburg, Dampfmaschine komplett generalüberholt

xx.xx.1999 - Anlässlich der 100 Jahr Feier des Dortmund-Ems-Kanal nahm der Dampfschlepper NORDSTERN vor Ort daran teil. Auch der Dampfschlepper ANDREAS und SK RENATE-ANGELIKA im Anhang gehörte zum Konvoi. Der BBSG Berlin hat die Teilnahme organisiert.

Weiterhin vorwiegend in der Brandenburger Region als Passagierdampfer unterwegs, auch gelegentliche Schleppaufträge werden durchgeführt. Zeitweise liegt die NORDSTERN auch zu Repräsentationszwecken am ehemaligen Ausrüstungskai der Gebr. Wiemann Werft im Historischen Hafen Brandenburg/Havel, am Packhofufer.

xx.04.2017 - Dampfkesselschaden und außer Betrieb

xx.10.2017 - der neue Eigner plant Kesselaustausch und Einsatz in Brandenburg an der Havel

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-09



**Ergänzungen**  
Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
23	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**  
-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1902 - Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick,  
Heimathafen Köpenick

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
24	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**

xx.xx.1902 - Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick, Heimathafen Köpenick

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
25	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**

xx.xx.1902 - Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick, Heimathafen Köpenick

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
26	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**

xx.xx.1902 - Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick, Heimathafen Köpenick

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
27	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**

xx.xx.1902 - Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick, Heimathafen Köpenick

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
28	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**

- - -

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**

- -

**Eignerliste**

xx.xx.1902 - Königliche Wasserbauinspektion, Köpenick, Heimathafen Köpenick

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



### Ergänzungen

ANNA MARIE (1902, Brandenburg, Wiemann) 22 t Tgf.; 70 PSe; ZDS; vermutl. ex PIRAT (s.d.); 11.1926 Otto Poppe, Groß-Wusterwitz; 8.1933 Otto u. Wilh. Poppe, Woltersdorf; 2.1937 Otto Poppe, Woltersdorf, ANNA; 3.1941 Albert Poppe, Woltersdorf u. Walter Schleyer, Groß-Wusterwitz, WALTRAUT; 6.1953 Paul Sasse, Bln-Stralau, Wohnschiff; 1-155; D 1-531

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
29	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

xx.06.1953 - außer Fahrt gestellt und Nutzung als Wohnschiff; 1-155; D 1-531

**Name**  
PIRAT

verbleib unbekannt

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
WALTRAUT

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Gustav Stahlberg, Rogätz

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Paul Sasse, Berlin Stralau

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.00	4.00	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
22			

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1902 - xx.01.1904 - Gustav Stahlberg, Heimathafen Rogätz  
 xx.01.1904 - xx.03.1912 - Gustav Fricke, Heimathafen, Woltersdorf  
 xx.03.1912 - xx.11.1926 - Karl Scheel, Heimathafen Berlin  
 xx.11.1926 - xx.08.1933 - Otto Poppe, Heimathafen Groß Wusterwitz  
 xx.08.1933 - xx.02.1937 - Otto & Wilhelm Poppe, Heimathafen Woltersdorf  
 xx.02.1937 - xx.03.1941 - Otto Poppe, Heimathafen, Woltersdorf  
 xx.03.1941 - xx.06.1953 - Albert Poppe, Woltersdorf u. Walter Schleyer, Heimathafen: Groß-Wusterwitz  
 xx.06.1953 - Paul Sasse, Berlin - Stralau, Heimathafen Berlin

### Namensliste

xx.xx.1902 - xx.11.1926 - PIRAT  
 xx.11.1926 - xx.02.1937 - ANNA MARIE  
 xx.02.1937 - xx.03.1941 - ANNA  
 xx.03.1941 - WALTRAUT

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-09

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
30	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
eiserner Kahn	-/K

Besteller/Eigner

G. P. Enkel, Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner

G. P. Enkel, Spandau

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
40.00	5.00		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1902 - G. P. Enkel, Heimathafen Spandau

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

ANNA (1903, Brandenburg, Wiemann, 31) 20,7 t Tgf., 100 PSi; 19,3 m L., 4,0 m Br., 1,7 m SH; ZDS; erb. f. Gustav Bertz, Woltersdorf; 11.1907 Max Nölte, Spandau; c1916 Wilh. Rutenberg, Spandau; 191. Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel, ANNA I - DAMPFER 9

xx.xx.191x - Militär-Kanal Direktion I, Brüssel dort als ANNA I - DAMPFER 9

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
31	1902	xx.xx.1902	xx.xx.1902

**Name**  
ANNA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ANNA I - DAMPFER 9

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Gustav Bertz, Woltersdorf

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Militär-Kanal Direktion I

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.30	4.00	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
20			

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1902 - xx.11.1907 - Gustav Bertz, Heimathafen Woltersdorf  
xx.11.1907 - ca. xx.xx.1916 - Max Nölte, Spandau  
ca. xx.xx.1916 - xx.xx.191x - Wilh. Rutenberg, Spandau  
xx.xx.191x - xx.xx.191x - ZEG  
xx.xx.191x - Militär-Kanal Direktion I, Brüssel

**Namensliste**

xx.xx.1902 - xx.xx.191x - ANNA  
xx.xx.191x - ANNA I - DAMPFER 9

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-09-28



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
32	1903	xx.xx.1903	xx.xx.1903

**Name**  
GLEIWITZ

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
GRAETZ

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Reederei Emanuel Friedländer & Co., Breslau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
SDCBL

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.00	4.80	2.20	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	200 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1903 - xx.01.1930 - Emanuel Friedländer & Co., Heimathafen Breslau  
xx.01.1930 - xx.01.1945 - SDCBL (Schlesische Dampfer-Compagnie - Berliner Lloyd )

**Namensliste**

xx.xx.1903 - xx.01.1930 - GLEIWITZ  
xx.01.1930 - xx.01.1945 - GRAETZ

**Ergänzungen**

GLEIWITZ (1903, Wiemann, Brandenburg, 32) 200 PSi; 26,0 m L., 4,8 m B., 2,2 m SH; ZDS; erb. f. Dampfschiffs- Reederei Emanuel Friedlaender & Co, Breslau; 1.1930 SDC/BL, GRAETZ; 1934 25 t Tgf.; 175 PSi, 26, 54 m L., 4,72 m B., 1,17 m Tfg.; (abgewrackt) 1.1945 Breslau [BSR Breslau 1076/2590]

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 87 - angegeben mit 170 PSi

GLEIWITZ (1903, Wiemann, Brandenburg, 32) 200 PSi; 26,0 m L., 4,8 m B., 2,2 m SH; ZDS; erb. f. Dampfschiffs- Reederei Emanuel Friedlaender & Co, Breslau; 1.1930 SDC/BL, GRAETZ; 1934 25 t Tgf.; 175 PSi, 26, 54 m L., 4,72 m B., 1,17 m Tfg.; (abgewrackt) 1.1945 Breslau [BSR Breslau 1076/2590]

xx.01.1945 - in Breslau abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
33	1903	xx.xx.1903	xx.xx.1903

**Name**  
WILLY

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
GABRIËLLE

**Art des Schiffes**  
Schrauben- Schleppdampfer

**Typ**  
S/tg

**Besteller/Eigner**  
A. Schulze, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Pieter van Leeuwen, Assendelft (NL)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.00	1.70	1.60

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1903 - xx.xx.19xx - A. Schulze, Woltersdorf bei Plaue  
Heimathafen Brandenburg a. d. Havel  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Barrière, Belgien  
xx.xx.19xx - xx.xx.1937 - C. de Haeck, Luik (B)  
xx.xx.1937 - xx.xx.1937 - F. Nauwelaers (B)  
xx.xx.1937 - xx.xx.1937 - H. Baelen, Bree (B)  
xx.xx.1937 - xx.xx.1941 - Sand- und Kiesbaggerfirma Closet, Maastricht (NL)  
xx.xx.19xx - xx.xx.1972 - Toebes, Rijkswaterstaat, der Straßen- und Wasserbaubehörde, Heemkerk  
xx.xx.1972 - xx.xx.1972 - Abwrackwerft in Hendrik-Ido-Ambacht  
xx.xx.1972 - xx.xx.1980 - C. Aaij, Hoorn  
xx.xx.1980 - xx.xx.1988 - J. Th. Mos, Enkhuizen  
xx.xx.1988 - xx.xx.1991 - J. Koema, De Woude am Alkmaardermeer  
xx.06.2003 - Pieter van Leeuwen, Assendelft (NL)

**Namensliste**

xx.xx.1903 - xx.xx.19xx - WILLY  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - RACHEL  
xx.xx.19xx - xx.xx.1937 - AMELIE  
xx.xx.1937 - xx.xx.1937 - ODETTE  
xx.xx.1937 - GABRIËLLE

**Ergänzungen**

Bis xx.xx.1937 - Einsatz im Hafen von Antwerpen, auf der Maas und als Fähre auf dem belgischen Albertkanal

- Danach vorwiegend auf holländischen Gewässern unterwegs

bis xx.xx.1941 für die Sand- und Kiesbaggerfirma Closet in Maastricht

xx.xx.1944 - auch Einsatz in der Umgebung Wyck und Blekerij

18.08.1944 - Nähe Grand Lanaye auf Sandbank gelaufen, dadurch einen Luftangriff in Maastricht entkommen

xx.xx.1944 - Diente auch als Eisbrecher zwischen Lanaken und Hasselt und Maastricht

ca. xx.xx.1944 - xx.xx.1972 - Vermessungsschiff von „Rijkswaterstaat“, der Straßen- und Wasserbaubehörde.

xx.xx.1972 - Aufkauf durch Abwrackwerft in Hendrik-Ido-Ambacht und weiterverkauft an eine Privatperson

xx.xx.1980 - Restaurierung

xx.xx.1981 - Austausch Heizkessel; Heizfläche: 30,8 m<sup>2</sup>; Druck: 11 atm

ca. 1983 - in Hoorn für Passagierfahrten auf dem Jjsselmeer eingesetzt

xx.xx.1985 - Teilnahme an der Sail Amsterdam

xx.xx.1990 - Teilnahme an der Sail Amsterdam

xx.xx.1991 - nach De Woude am Alkmaardermeer, auch hier gelegentliche öffentliche Rundfahrten

2017 - aktiv in Fahrt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-03-18



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
34	1903	xx.xx.1903	xx.xx.1903

**Name**  
PAUL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MISCHA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
A. Behrendt, Lehnin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VEB Weiße Flotte Dresden, Heimathafen Dresden

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.00	1.70	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1903 - xx.xx.1916 - A. Behrendt, Heimathafen Lehnin  
 xx.xx.1916 - xx.03.1930 - Friedrich Uchsdorf, Heimathafen Lehnin  
 xx.03.1930 - xx.05.1936 - Eignergemeinschaft Paul Gent, Seedorf & Karl Schulze, Biederitz, Heimathafen Seedorf  
 xx.05.1936 - xx.xx.1947 - Paul Gent, Heimathafen Seedorf  
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - SOAG, Heimathafen Frankfurt Oder  
 xx.05.1952 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Fürstenberg Oder  
 xx.xx.1953 - 01.01.1957 - DSU, Heimathafen Berlin  
 01.01.1957 - xx.xx.196x - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.196x - 17.06.1974 - VEB Weiße Flotte Dresden, Heimathafen Dresden

**Namensliste**

xx.xx.1903 - xx.xx.1945 - PAUL  
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - YHCA (UNSCHA)  
 xx.05.1952 - xx.xx.196x - UNSCHA  
 xx.xx.196x - 17.06.1974 - MISCHA

**Ergänzungen**

193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 418  
 - angegeben mit 90 PSi

Eigner Bord Nr.: A 709 (DOS)

xx.xx.1952 - DSRK / Skr - Nr.: 30314

14.05.1952 - neu geeicht; Eich - Nummer: H.Ee 316

16.11.1957 - neu geeicht, später unter VEB Binnenreederei modernisiert  
 - Leistung auf 120 PS erhöht  
 - Eich - Nummer: S.Fe 400

xx.xx.1957 - Vergabe neuer Reg. Nr: D 2-121

97,3t Depl., 10,7 t Tgf., 120 PSi, 19,62 m Lúa, 4,38 m Brúa, 1,5 m Tfg., 1,75 m SH;

17.06.1974 - Verlegung Aken/Elbe zur Verschrottung; abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
35	1903	xx.xx.1903	xx.xx.1903

**Name**  
WALTER

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HEDWIG

**Art des Schiffes**  
Schrauben- Schlepp- und Personendampfer

**Typ**  
S/tg

**Besteller/Eigner**  
Andreas Bittkow, Dorotheenhof

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Eignerlos

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.30	1.85	1.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1903 - xx.07.1913 - Andreas Bittkow, Heimathafen Dorotheenhof  
 xx.07.1913 - xx.xx.1916 - August Krankow, Heimathafen Woltersdorf  
 xx.xx.1916 - xx.xx.19xx - ZEG, Berlin  
 xx.09.1918 - xx.xx.1919 - deutsche Donau-Wachflotte  
 xx.xx.1919 - xx.xx.1945 - wahrscheinlich Hintze, Woltersdorf  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1957 - Georg Schneider, Heimathafen Streitberg  
 xx.xx.1957 - xx.xx.1962 - H. Schneider, Heimathafen Streitberg  
 xx.xx.1962 - xx.xx.1984 - xxx  
 xx.xx.1984 - eignerloses Wrack, Heimathafen Streitberg

**Namensliste**

xx.xx.1903 - xx.07.1913 - WALTER  
 xx.07.1913 - xx.xx.1916 - ???  
 xx.xx.1916 - xx.xx.1919 - WARNOW  
 xx.xx.1919 - xx.xx.1946 - ???  
 xx.xx.1947 - HEDWIG

**Ergänzungen**

- Tragfähigkeit: 44 t  
 xx.07.1913 - Eignerwechsel  
 xx.xx.1916 - auf dem Waaserweg zur Donau durch ZEG Berlin für die deut. Schiffsgruppe "Donau",  
 - Umbenennung WARNOW  
 - Heimathafen Turnu-Severin  
 - Einsatz als Kriegsschlepper  
 27.08.1916 - versenkt durch rumänische Truppen  
 xx.xx.1917 - Anfang des Jahres durch Schiffsgruppe Donau der Fech gehoben und wieder in Fahrt gebracht  
 xx.09.1918 - zur Donau-Wachflotte verlegt,  
 - erneuter Einsatz als Kriegsschlepper und Troßschiff auf der Donau  
 - nach Kriegsende nach Deutschland zurück geführt,  
 xx.xx.1919 - xx.xx.1945 - unbekannt  
 xx.xx.1962 - durch Tod des Eigners außer Fahrt genommen  
 - abgestellt im Altwasserarm bei Streitberg  
 xx.xx.196x - in der Mitte des Jahrzehnts durch den Bau einer Wassersperre ist das Schiff eingeschlossen, Vandalismus besorgte den Rest  
 xx.xx.1984 - als "herrenlos" erklärt und zur Zeit noch zu besichtigen

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Verbleib bekannt	2019-05-09

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
36	1904	xx.xx.1904	xx.xx.1904

**Name**  
BRÜCKENLOTSE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BRÜCKENLOTSE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
R. Genkel, Wittenberge

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
R. Genkel, Wittenberge

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
18.50	3.80	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1904 - R. Genkel, Heimathafen Wittenberge

**Namensliste**

xx.xx.1904 - BRÜCKENLOTSE

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
37	1904	xx.xx.1904	xx.xx.1904

**Name**  
RENATE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
AENNE BUNK

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
A. Reinke, Hakenwalde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Emil Neelsen, Heimathafen Emden

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.00	1.70	1.20

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
26			

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1904 - xx.09.1911 - A. Reinke, Heimathafen Hakenwalde  
 xx.09.1911 - xx.06.1917 - Friedrich Blecke, Heimathafen Hohensaaten  
 xx.06.1917 - xx.12.1917 - Richard Kanter, Hohensaaten  
 xx.12.1917 - xx.12.1929 - xxx  
 xx.12.1929 - xx.12.1933 - Reichswasserstrassenverwaltung Duisburg - Ruhrort  
 xx.12.1933 - xx.05.1940 - Emil Neelsen, Hannover,  
 xx.05.1940 - xx.04.1951 - Emil Neelsen, Heimathafen Emden  
 xx.04.1951 - xx.12.1957 - xxx

**Namensliste**

xx.xx.1904 - xx.09.1911 - RENATE  
 xx.09.1911 - xx.12.1929 - SOPHIE  
 xx.12.1929 - xx.12.1933 - M 429  
 xx.12.1933 - xx.04.1951 - BLÜCHER  
 xx.04.1951 - xx.12.1957 - AENNE BUNK

**Ergänzungen**

In den Schiffslisten des RSB/BSB nicht mehr erfasst (ab 1940)  
 - 1., 2. und 3. Schiffsliste kein Eintrag des BSB  
 - in welchem Schleppamt/ämtern eingesetzt nicht bekannt

26 t Tgf.; ZDS;  
 [BSR Gollnow 72, BSR Oderberg 201, BSR Hannover 77, BSR Emden 383]

1930 - Rheinschiffs - Register  
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 749 Lfd. Nr.: 1045  
 - Name: M 429 (ex Sophie)  
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
 - Schiffsführer: ?  
 - Baujahr: 1904, Ort: Brandenburg  
 - Flagge: Preussen  
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 19,94 m, Breite: 4,39 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 26 T  
 - Maschine: 100 PSi, Heizfläche: 44,7 m²  
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register  
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 746 Lfd. Nr.: 355  
 - Name: Blücher (ex M 429 [Sophie])  
 - Eigner: Emil Neelsen, Emden  
 - Schiffsführer: Emil Neelsen  
 - Baujahr: 1904, Ort: Brandenburg  
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland  
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 19,94 m, Breite: 4,39 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 26 T  
 - Maschine: 100 PSi, Heizfläche: 44,8 m²  
 - Jahr einer etw. Reparatur:  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 4

13.06.1942 - Vermerk des Oberpräsidenten der Wasserdirektion Münster  
 Abt. Reichsschleppbetrieb über Verbleib verkaufter Schlepper des RSB  
 - „M 429“ ist der Schlepper „Blücher“ des Eigentümers Emil Neelsen. Er ist in der Liste der „bevorrechtigten“ Schlepper unter Nr. ??? (nicht lesbar) enthalten.  
 In der Verkaufsverhandlung vom 28.9.33 ist festgelegt, das im Falle einer etwaigen späteren Aufhebung der privaten Schlepperei auf dem Dortmund-Ems-Kanal ein Rückkauf des Schleppers „M 429“ auf keinen Fall stattfände.

xx.12.1957 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-05-03



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
38	1904	xx.xx.1904	xx.xx.1904

**Name**  
ELSBETH

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
EIDER

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schlepp- und Personendampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
ZEG, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
O. Schulz, Heimathafen Potsdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.30	1.80	1.27

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
		37	

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1904 - xx.02.1910 - O. Schulz, Heimathafen Potsdam  
 xx.02.1910 - xx.03.1916 - Wilh.Roeber, Bergzow;  
 xx.03.1916 - ZEG, Berlin  
 xx.xx.1917 - xx.09.1918 - Schifffahrtsgruppe Donau der FECH;  
 xx.09.1918 - xx.10.1919 - Troßfahrzeug der Donau-Wach-Flottille;  
 xx.10.1919 - Donau-Transport-GmbH, Hamburg  
 xx.xx.192x - xx.08.1944 - S.R.D (Societate Anonimă Română de Navigațiune pe Dunăre) București. Heimathafen-Braila  
 xx.08.1944 - xx.06.1945 - Marine der UdSSR  
 xx.06.1945 - 23.03.1946 - ANAPA Reederei, UdSSR  
 23.03.1946 - 24.04.1948 - Reederei der UdSSR MYFF  
 24.04.1948 - 25.08.1954 - Hauptverwaltung der MYFF UdSSR südliches Becken  
 06.06.1956 - MYFF der ukrainischen SSR

**Namensliste**

xx.xx.1904 - xx.03.1916 - ELSBETH  
 xx.03.1916 - xx.xx.192x - EIDER  
 xx.xx.192x - xx.08.1944 - PREDELUS  
 xx.10.1944 - ПРАДЕЛУШ Нр. 7 (Pradelush Nr. 7)

**Ergänzungen**

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 201  
 - angegeben mit 120 PSi

xx.xx.1916 - auf dem Wasserweg zur Donau durch ZEG, Berlin  
 - Verstärkung der Schleppkraft auf der Donau

27.8.1916 - in Turnu Severin durch rumänische Truppen versenkt  
 Truppen;

Anfang1917 - wieder in Fahrt gebracht

1904 wurde auf der Gebrüder Wiemann-Werft in Brandenburg im Auftrag von O. Schulz, Potsdam, der Einschrauben-Dampfschlepper Elsbeth (Hausnummer 38) gebaut und in Betrieb genommen. Spezifikationen: Last-37t; Länge - 22,50 m; Breite - 4,30 m; Seitenhöhe - 1,80 m; Tiefgang - 1,27 m. Der Schlepper war mit einer 140 PS starken Zweifachexpansionsdampfmaschine ausgestattet.

- Im Februar 1910 an Wilhelm Roeber, Bergzow verkauft.  
 - Im März 1916 wurde es an die Berliner ZEG (Zentralen Einkaufs-Genossenschaft) an die Donau verkauft und in EIDER umbenannt.

- 27. August 1916 in Turnu Severin durch rumänischen Truppen versenkt.  
 - 1917 wurde es gehoben und repariert und unterstand der Kontrolle des FECH-Feldeisenbahnchefs. Der Einsatz erfolgte auf der Donau.

- Seit Oktober 1919 bei der Donau-Transport GmbH, Hamburg.  
 - In den frühen 1920er Jahren wurde es Eigentum von S.R.D (Societate Anonimă Română de Navigațiune pe Dunăre) București. Heimathafen-Braila. Es wurde in PREDELUS umbenannt und in den rumänischen Gewässern der Donau eingesetzt.  
 - In den 1920er und 30er Jahren war dort das Einsatzgebiet. Während des Zweiten Weltkriegs wurde das Schiff nicht in der Marine eingesetzt. Nachdem für Rumänien der Krieg mit der UdSSR beendet war, wurde das Schiff Ende August 1944 von den sowjetischen Truppen an der unteren Donau aufgebracht.

- Anfang Oktober 1944 wurde es als Reparatiosschiff ПРАДЕЛУШ Нр. 7 (Pradelush Nr. 7) von der UdSSR übernommen und am 14. Oktober 1944 in den durch den Befehl Nr. 441 des NAR-Komitees und des Befehls des Volksverteidigungskomitees in der Marine der UdSSR aufgenommen - Marine der UdSSR, Donauschifffahrtsgesellschaft. Bis zum Ende des Krieges für Militär- und Handelsverkehr auf der Donau eingesetzt.

- Seit Juni 1945 ist die ANAPA eine Reederei/Spedition. Dann erfolgt der Einsatz als Hafenschlepper.

- Mit Wirkung vom 23.03.1946 ist der Schlepper der Reederei der UdSSR MYFF unterstellt und ging auf die Donau. Durch Erlass des Ministerrates der UdSSR vom 19. April 1948 Nr. 1271 und auf Anordnung des Flottenministeriums der UdSSR vom 24. April 1948 trat Nr. 101 in die Donau-Schifffahrtsgesellschaft der Hauptverwaltung der Flotte der südlichen Einzugsgebiete der MYFF-UdSSR ein und wurde in den Häfen des südlichen Becken der MFFR eingesetzt - 25. August 1954, die MYFF der UdSSR.

- Ab 06.06.1956 dem MYFF der ukrainischen SSR unterstellt. Bis Anfang der 1960er Jahre war der Schlepper im Einsatz.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
39	1904	xx.xx.1904	xx.xx.1904

**Name**  
MARGARETHE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MOTOR XI

Art des Schiffes	Typ
Doppelschraubendampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
E. Friedender & Co., Breslau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VEB Binnenreederei Berlin, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
24.00	5.00	2.25	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 2	2	2 x 100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
xx.xx.1904 - xx.xx.1930 - E. Friedender & Co., Heimathafen Breslau  
xx.xx.1930 - xx.xx.194x - SCDBL  
xx.xx.1949 - xx.xx.1957 - DSU  
xx.xx.1957 - VEB Binnenreederei Berlin, Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1904 - xx.xx.1930 - MARGARETHE  
xx.xx.1930 - MOTOR XI

**Ergänzungen**

xx.xx.1930 - Umbau zum Motorschlepper  
Leistung: 260 PSe

xx.xx.1979 - noch in Fahrt  
- in der DDR - VEB Binnenreederei Berlin, Berlin

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
40	1904	xx.xx.1904	xx.xx.1904

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
eiserner Kahn	-/K

**Besteller/Eigner**

Werdersche Obstzüchter- Genossenschaft, Werder

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Werdersche Obstzüchter- Genossenschaft, Werder

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
41.00	5.20	1.60	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**

xx.xx.1904 - Werdersche Obstzüchter- Genossenschaft, Heimathafen Werder

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
41	1904	xx.xx.1904	xx.xx.1904

**Name**  
TÜMMLER

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
PROFESSOR OTTO LIDENBROCK

**Art des Schiffes**  
Eisbrechdampfer

**Typ**  
S/I

**Besteller/Eigner**  
Königliche Elbstrombauverwaltung, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Hanse Crew Berlin, Heimathafen Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.30	5.20	2.20	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1904 - xx.xx.194x - Königliche Elbstrombauverwaltung, Magdeburg, Heimathafen Hitzacker  
 xx.xx.1947/1948 - Deutsche Seebaggerei Rostock  
 xx.xx.1955 - xx.xx.19xx - WSA Wittenberge, Heimathafen Wittenberge  
 xx.01.1980 - xx.xx.1990 - VEB WBU - Magdeburg  
 xx.xx.1990 - xx.xx.2008 - WSA Magdeburg, Heimathafen Magdeburg und Calbe  
 xx.xx.2008 - xx.xx.2015 - WSA Magdeburg, Heimathafen Hohenwarthe  
 xx.xx.2015 - Hanse Crew Berlin, Heimathafen Brandenburg an der Havel

**Namensliste**

xx.xx.1904 - xx.xx.2015 - TÜMMLER  
 xx.xx.2015 - PROFESSOR OTTO LIDENBROCK

**Ergänzungen**

gebaut als Eisbrech- Schlepp- und Bereisungsdampfer für ca. 42.500,00 RM

TÜMMLER (1904, Brandenburg, Wiemann, 41) 28 t Tgf.; 140 PSi; 25,3 m L., 5,2 m Br., 1,3 m Tfg., 2,2 m SH; Eisbrecher; erb. f. Elbstrombau-Verwaltung, Magdeburg; 19.. WSA Wittenberge; 1962 motoris., 129,8 t Depl., 300 PSe, 26,16 m Lúa, 5,65 m Brúa, 1,5 m Tfg., 2,24 m SH; 1.1980 VEB Wasserstraßenbetrieb u. -unterhaltung, Magdeburg; 4 M 14-118  
 Quelle: Dr. Günther Meyer, Berlin

xx.xx.1904 - Bau und Ausstattung des Eisbrech- Schlepp- und Bereisungsdampfers TÜMMLER

- Einstieg der Gebrüder Wiemann Werft in die Produktion von Eisbrechern
- Schwerpunkt lag beim Bau eines Eisbrechers
- Bau erfolgte in Querspantenbauweise mit einer genieteten Außenhaut aus massiven Stahl
- fast senkrechter Bug zum Rammen von Eisversetzungen
- zum Aufgleiten auf feste Eisdecken war der Vorsteven flach, mit lang gezogener Neigung
- geringer Tiefgang für einen optimalen Einsatz auf den Binnenwasserstraßen
- für den Sommereinsatz Ausrüstung mit einer Schleppvorrichtung
- erhielt zur Unterbringung der Besatzung eine ausreichend große Kajüte, und einen Salon mit Rundumsicht, damals noch als Holzaufbau

xx.xx.1904 - xx.xx.1945

- Bis kurz vor Kriegsende überstand er sehr gut 40 Jahre Eisbrech- und Schlepparbeiten.
- zur Bewahrung vor Kriegsschäden Verlegung in ein flaches Bühnenfeld
- auf flachen Untergrund gesunken, Ursache unbekannt, Elbe, km 522, bei Bitter
- lag zum größten Teil über Wasser daher keinen Schutz vor Plünderung

xx.xx.1946/47 - gehoben und Verbleib in der sowjetischen Zone

- vom Inventar war nicht mehr viel übrig
- auf Schiffswerft Havelberg wieder repariert, ausgerüstet und wieder in Fahrt gebracht

xx.xx.1957 - neue Reg. Nr. ? Eingliederung in der technischen Flotte als Dampfschlepper

- xx.xx.1962 - außer Dienst gestellt und komplett entkernt
- xx.xx.1963 - vom Schlepper ARTHUR zur Schiffsreparaturwerft Rathenow geschleppt

xx.xx.1964 - auf der Schiffsreparaturwerft Rathenow erfolgte ein Neuaufbau

- Umbaukosten betragen ca. 400.000,00 MDN
- Rumpf modernisiert nach dem damaligen technischen Stand für Eisbrecher
- Vorschiff neu konstruiert, Rumpf und Steven wurden verstärkt, Bodenbeplattung erneuert
- Ausstattung mit Schraubenhalbtunnel und Doppelflächenruder
- motorisiert, Einbau eines robusten SKL- Motor 8NVD 36-1-U mit 300 PSe bei 375 U/min.
- großräumiger, höherer vorderer Aufbau inklusive Messe, WC, Küche und Zugang zu den Wohnräumen
- flacher abgestufter Maschinenraum, sowie das Deckshaus und zwei weitere Kajüten
- Das neue Steuerhaus ist großzügig und von beiden Seiten betretbar und wieder aus Holz. Für das passieren von geringen Unterführungen konnte dieses auseinander geklappt werden.
- Verbesserung der Bedienungs- und Überwachungsinstrumente
- nach Umbau neue Maße in m: L 26,16 x B 5,65 x T 1,50 SH 2024 m
- neue Reg. Nr.: 5 M 13-7 als Motorschlepper

xx.xx.1964/65 - der Winter schaffte optimale Erprobungsmöglichkeiten auf Oder und Havel

xx.xx.1980 - neue Reg. Nr. 4 M 14-118 und weitere Nutzung als Schlepper und Eisbrecher

- xx.xx.1988 - Anbau einer Schubschulter
- xx.xx.1990 - neue Reg. Nr.: E 2992 und Erhalt einer ENI - Nr.: 5029920
- xx.xx.2008 - neue ENI - Nr.: 05029920
- xx.xx.2013 - noch im Bestand des Bauhofes des WSA Magdeburg aktiv
- xx.xx.2015 - vorgesehene Ausmusterung
- als ältester sich im Dienst befindender Binneneisbrecher. (2014 = 110Jahre)

xx.11.2015 - Verkauf durch die VEBEG mit folgender Ausrüstung:

- Maschinenanlage: Hauptmaschine: 1 x SKL, 8 NVD 36, 240 kW, Baujahr: 1964,
- Betriebsstunden nach Generalüberholung ca. 3.000
- Hilfsdiesel: 1 x Hatz, 4L40C, 27 kW, Baujahr 1987, Betriebsstunden ca. 3.900
- Druckluftanlage: VEB Mechanische Werkstätten Halberstadt, 4 Behälter, 30 Bar,
- Volumen 3 x 185 l, 1 x 100 l, Baujahr 1964
- Propeller: Umsteuerbar rechts-/ links (erneuert 2011), Ruder: Doppelrudernanlage
- Bunker: Kraftstoff: 5.700 l, Öl: 200 l, Frischwasser: 900 l
- Elektrische Anlage (Landanschluss) : Gleichstrom: 24 V, Wechselstrom: 220 / 380 V
- Ausrüstung: Schlepphaken "German Mooring Systems" Typ Hansa H 7/H, 70 kN, Baujahr 1992, Öl-Heizung "Körling / Scheer" Baujahr 1990, Schubschulter, Koppelwinden
- Räumlichkeiten: Steuerhaus mit Sitzgelegenheit, Messe, Wohnraum, 5 Kojen, Pantry, Toilette, Maschinenraum, Lagerraum.

23.11.2015 - Verlegung durch den neuen Eigner zur Werft Genthin, aufslippen und neue Revision

xx.08.2018- nach Havarie im Maschinenraum durch Brand des Hauptgenerators und erfolgtem Austausch liegt das Schiff wieder fahrtüchtig am Kai in Brandenburg/ Havel

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-09

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
42	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
GUSTAV

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
VINETA

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Gustav Thiele, Lehnin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Albert Schwefel, Zehdenick

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.60	4.00	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1905 - xx.07.1930 - Gustav Thiele, Lehnin, Heimathafen Lehnin  
xx.07.1930 - xx.02.1939 - Paul Mittelstadt u. Richard Quilitz, Hohensaaten;  
xx.02.1939 - Albert Schwefel, Zehdenick

**Namensliste**

xx.xx.1905 - xx.07.1930 - GUSTAV  
xx.07.1930 - VINETA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-28



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
43	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
ROLAND

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
B 511

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
August Kelling, Woltersdorf bei Erkner

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Bleßmann, Duisburg-Ruhrort

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.25	4.20	1.70	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1905 - 29.04.1918 - August Kelling, Heimathafen Woltersdorf  
29.04.1918 - xx.xx.19xx - Königliche Kanalbaudirektion Essen  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.1952 - Bleßmann, Duisburg-Ruhrort

**Namensliste**

xx.xx.1905 - 19.04.1918 - ROLAND  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - M 417  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - H 417  
xx.xx.19xx - xx.xx.1939 - H 511  
xx.xx.1939 - xx.xx.19xx - E 511  
xx.xx.19xx - xx.xx.1952 - B 511  
xx.xx.1952 - xxx

**Ergänzungen**

Quelle: RSB/BSB (Monopol)  
Baukosten: 45.000 RM  
Lüa: 20,40 m, LüCWL: 19,10 m, Búa: 4,58 m, BaSpanten: 4,30 m, Tfg 1,50 m; PSi 125  
1.Schiffsliste  
größter Schraubentiefgang 1,50m;  
2.Schiffsliste  
Lüa 20,40m; Búa 4,58m;  
Maschine: 125 PSi;  
3.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

M 417 (1905, Brandenburg: Wiemann, 43) 130 PSi; 19,25 x 4,20 x 1,40 m; S/tg Roland, erb. f. A. Kelling, Woltersdorf; 19.. M 417, Duisburg Ruhrort; 19.. H 417, 19.. M 511; 1952 Bleßmann, Duisburg Ruhrort

19.04.1918 - angekauft durch Königliche Kanalbaudirektion Essen

29.04.1918 - in Dienst

1926 - Rheinschiffs - Register,  
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 654 Lfd. Nr.: 1019  
- Name: M 417 (ex Roland)  
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
- Schiffsführer: ?  
- Baujahr: 1905, Ort: Brandenburg  
- Flagge: Preussen  
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 20,14 m, Breite: 4,58 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: ? T  
- Maschine: 120 PSi, Heizfläche: 47,7 m²  
- Jahr einer etw. Reparatur: ?  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 4

1930 - Rheinschiffs - Register  
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 748 Lfd. Nr.: 1036  
- Name: M 417 (ex Roland)  
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
- Schiffsführer: ?  
- Baujahr: 1905, Ort: Brandenburg  
- Flagge: Preussen  
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 20,14 m, Breite: 4,58 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 26 T  
- Maschine: 125 PSi, Heizfläche: 47,7 m²  
- Jahr einer etw. Reparatur: ?  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register  
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 790 Lfd. Nr.: 1067  
- Name: M 417 (ex Roland)  
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
- Schiffsführer: ?  
- Baujahr: 1905, Ort: Brandenburg  
- Heimatstaat des Schiffes: Deutschland  
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 20,14 m, Breite: 4,58 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 26 T  
- Maschine: 125 PSi, Heizfläche: 47,7 m²  
- Jahr einer etw. Reparatur: 1934 a H rp.  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 4

xx.xx.1939 - vom Schleppamt Hannover an das Schleppamt Emden abgegeben  
- (Anlage zum Erlaß W 12 T 4 1541/42 28.05.1939)

xx.xx.1952 - verkauft an Bleßmann, Duisburg-Ruhrort

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2016-03-10



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
44	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
SIEGFRIED

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ELISA

**Art des Schiffes**  
Schleppdampfer

**Typ**  
S/tg

**Besteller/Eigner**  
Fa. Paul Fermum, Spandau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
P. Langius, Amsterdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.00	5.20	1.90	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
48			

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1905 - xx.xx.1912 - Fa. Paul Fermum, Heimathafen Spandau  
 xx.xx.1912 - xx.02.1936 - Gustav Fricke, Heimathafen Woltersdorf;  
 xx.02.1936 - xx.02.1941 - Gustav & Adolf Fricke, Heimathafen Woltersdorf;  
 xx.02.1941 - xx.12.1945 - Adolf Fricke, Woltersdorf  
 xx.12.1945 - xx.10.1948 Gustav Fricke u. weitere Erben, Woltersdorf;  
 xx.10.1948 - xx.xx.1949 - Alma Eggert, Willy Eggert, Woltersdorf und Ida Rühle, Berlin Pankow  
 xx.xx.1949 - xx.xx.195x - Willy Eggert, Heimathafen Rheindürkheim  
 xx.xx.195x - xx.xx.1968 - L. & A. Bopp, Assmanshausen  
 xx.xx.1968 - xx.xx.1990 - Victor Bopp & Sohn Reederei GmbH, Assmanshausen  
 xx.xx.1990 - xx.xx.1990 - A. Pijl, Antwerpen, NL  
 xx.xx.1990 - xx.xx.1992 - H.J.A.G. Pijl, Antwerpen, NL  
 xx.xx.1992 - xx.xx.1992 - IJduw Vof, Amsterdam, NL  
 xx.xx.1992 - P. Langius, Amsterdam, NL

**Namensliste**  
 xx.xx.1905 - xx.xx.1992 - SIEGFRIED  
 xx.xx.1992 - xx.xx.1992 - IJDUW  
 xx.xx.1992 - ELISA

**Ergänzungen**

- Tragfähigkeit: 25 t  
 ab 1907 mehrfach in Charter bei der Reederei Nobiling, Berlin;  
 1931 - Tragfähigkeit: 36,5 t.;  
 xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 25  
 - angegeben mit 225 PSi  
 xx.xx.19xx - Schiff verlängert  
 - Länge: 29,80 m,  
 1949 - Einsatz auf dem Rhein  
 ENI-Nummer: 4401810  
 xx.xx.1954 - Umbau zum Motorschlepper  
 - Motortyp: Deutz RV 6 M 545; PSe: 500  
 - Umbau zum Motorschuber  
 - Einsatz als Vorspannboot am Binger Loch  
 - neue ENI-Nummer: 02319518  
 SIEGFRIED (1905, Brandenburg, Wiemann, 44) 25 t Tgf.; 180 PSi; 25,0 m L., 5,2 m Br., 1,3 m Tfg., 1,9 m SH; ZDS; erb. f. Gustav Fricke, Woltersdorf; ab 1907 mehrfach i.Ch. bei Nobiling, Berlin; 1931: 36,5 tTgf.; 2.1936 Gustav u. Adolf Fricke, Woltersdorf; 19.. verl., 29,11 m;  
 2.1941 Adolf Fricke, Woltersdorf;  
 12.1945 Gustav Fricke u. weitere Erben, Woltersdorf;  
 10.1948 Alma Eggert, Willy Eggert, Woltersdorf u. Ida Rühle, Bln-Pankow;  
 194. zum Rhein, Willy Eggert, Rheindürkheim; 1954 motoris., 500 PSe; 19 .. niederld. Ijduw: 19.. Elisa P. Longius, Amsterdam; 1999 noch i. F.; 1-053

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-09

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
45	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name****jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Fisch- Motorboot	M/fi

**Besteller/Eigner**

H. Schröder, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

H. Schröder, Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
14.30	1.80	1.15	0.65

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

Verbrennungsmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	12 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1905 - H. Schröder, Heimathafen Brandenburg an der Havel

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
46	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
HANS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
FRIEDCHEN

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Robert Stegemann, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Erna Spiering

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
15.50	3.20	1.60	1.22

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	60 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1905 - xx.08.1943 - Robert Stegemann, Heimathafen Berlin  
xx.08.1943 - xx.02.1954 - Friedrich Köppen, Heimathafen Berlin  
xx.02.1954 - xx.xx.196x - Erna Spiering, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1905 - xx.08.1943 - HANS  
xx.08.1943 - xx.xx.196x - FRIEDCHEN

**Ergänzungen**

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 411  
- angegeben mit 75 PSi

xx.xx.196x - D 1-552 außer Dienst gestellt und zur Verschrottung verlegt  
- Ort der Verschrottung unbekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-04-28



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
47	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
KARL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
INGUL

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Genrich & Stübing, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.75	4.20	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1905 - xx.07.1909 - Genrich & Stübing, Heimathafen Brandenburg an der Havel  
 xx.07.1909 - xx.04.1916 - August Wolle, Heimathafen Woltersdorf  
 xx.04.1916 - xx.xx.1916 - Zentrale Einkaufs- Gesellschaft (ZEG), Berlin  
 xx.xx.1916 - xx.10.1919 - Donau- Transport GmbH, Hamburg, Heimathafen Altmühl / Donau  
 xx.10.1919 - xx.04.1929 - August Wolle, Heimathafen Woltersdorf  
 xx.04.1929 - xx.xx.1947 - Wilhelm Bubel, Heimathafen Braunsdorf  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1952 - SOAG, Heimathafen Stralsund  
 xx.xx.1952 - xx.xx.1952 - DOS, Heimathafen Stralsund  
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1957 - xx.xx.1966 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1905 - xx.04.1916 - KARL  
 xx.04.1916 - xx.10.1919 - ALTMÜHL;  
 xx.10.1919 - xx.04.1929 - ERNST WILLI  
 xx.04.1929 - xx.xx.1947 - JOLANDA  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1952 - ИИГУЛ (INGUL)  
 xx.xx.1952 - INGUL

**Ergänzungen**

xx.04.1916 - Zentral-Einkaufs-Gesellschaft, Berlin, für Donau-Einsatz, ALTMÜHL;  
 27.08.1916 - bei Turnu-Severin durch rumänische Truppen versenkt  
 xx.xx.1917 - Anfang des Jahres gehoben, instandgesetzt und wieder in Fahrt gebracht  
 xx.08.1919 - durch Fech Schifffahrtsgruppe Donau auf der Donau eingesetzt  
 xx.xx.194x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1233 - angegeben mit 100 PSi  
 (DOS:) A-707; D 2-119  
 xx.xx.1967 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-04-28



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
48	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
CECILIE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SIEGLINDE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Wilh. Herrgott, Roßdorf

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Heinrich Leopold Brettel, Hirschloma/Neckar

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
15.50	3.20	1.60	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	60 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1905 - xx.02.1907 - Wilh. Herrgott, Roßdorf  
 xx.02.1907 - xx.05.1908 - Wilh. Wernsdorf u. Wilh. Stephan, Groß-  
 Wusterwitz  
 xx.05.1908 - xx.12.1908 - Paul Hintze, Roßdorf u. Wilh. Stephan, Groß-  
 Wusterwitz;  
 xx.12.1908 - xx.08.1912 - Paul Hintze, Roßdorf u. Otto Kaegeler, Klein-  
 Wusterwitz;  
 xx.08.1912 - xx.05.1918 - Karl u. Otto Kaegeler, Klein-Wusterwitz;  
 xx.05.1918 - xx.02.1941 - Gustav Pollehne, Altenplathow;  
 xx.02.1941 - Heinrich Leopold Brettel, Hirschloma/Neckar

**Namensliste**

xx.xx.1905 - xx.05.1918 - CECILIE  
 xx.05.1918 - SIEGLINDE

**Ergänzungen**

CECILIE (1905, Brandenburg, Wiemann, 48) 16,2 t Tgf.; 60 PSi; 15,5 m L., 3,2 m Br., 1,16 m Tfg., 1,6 m SH; ZDS; erb. f. Wilh. Herrgott u. Wilh. Wernsdorf, Roßdorf; 2.1907 Wilh. Wernsdorf u. Wilh. Stephan, Groß-Wusterwitz; 5.1908 Paul Hintze, Roßdorf u. Wilh. Stephan, Groß-Wusterwitz; 12.1908 Paul Hintze, Roßdorf u. Otto Kaegeler, Klein-Wusterwitz; 8.1912 Karl u. Otto Kaegeler, Klein-Wusterwitz; 5.1918 Gustav Pollehne, Altenplathow, SIEGLINDE; 2.1941 Heinrich Leopold Brettel, Hirschloma/Neckar

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-03-20



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
49	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
ALFRED

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MARTHA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Gustav Rühle, Plaue an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Wilh. Stübing, Neubensdorf u. Franz Stübing, Woltersdorf

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	1.20

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1905 - xx.xx.1918 - Gustav Rühle, Plaue an der Havel  
 xx.xx.1918 - xx.xx.1927 - Transport- Genossenschaft (TGB) V Berlin  
 xx.xx.1927 - xx.12.1927 - H. Buhr, Hamburg  
 xx.12.1927 - Wilh. Stübing, Neubensdorf u. Franz Stübing, Woltersdorf

**Namensliste**

xx.xx.1905 - xx.xx.1918 - ALFRED  
 xx.xx.1918 - xx.12.1927 - T.G.B. V (TGB V)  
 xx.12.1927 - MARTHA

**Ergänzungen**

ALFRED (1905, Brandenburg, Wiemann, 49) 31 t Tgf.; 130 PSi; 21.52 m L., 4,72 m Br., 1,2 m Tfg., 2,03 m SH; ZDS; erb. f. Gustav Rühle, Plaue/H.; 1918 Transport-Genossenschaft, Berlin, TGB V; 1927 H. Buhr, Hamburg; 12.1927 Wilh. Stübing, Neubensdorf u. Franz Stübing, Woltersdorf, MARTHA

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 397 - angegeben mit 120 PSi

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-22

**Ergänzungen**

1905 - 24,7 t Tgf.;

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
50	1905	xx.xx.1905	xx.xx.1905

**Name**  
MAX

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MAX

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Andreas Bittkow, Dorotheenhof

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
A. Bittkow, Dorotheenhof

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.00	4.00	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1905 - xx.10.1908 - Andreas Bittkow, Dorotheenhof u. Julius Geiseler, Plaue/Havel  
xx.10.1908 - xx.02.1913 - Julius Geiseler, Plaue/Havel;  
xx.02.1913 - Gottlieb Behn, Berlin - Stralau

**Namensliste**

xx.xx.1905 - xx.02.1913 - MAX  
xx.02.1913 - OLGA

**Schiff aktiv****Schiff Info****Aktualisierung**

Verbleib nicht bekannt

2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
51	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
LUISE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
РЫБЕЦ (Fischer)

**Art des Schiffes**  
Schrauben- Schleppdampfer

**Typ**  
S/tg

**Besteller/Eigner**  
August Schulze, Woltersdorf und Wilhelm Koch, Mützel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kama Flusschiff Reederei, UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.00	3.60	1.60	1.20

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1906 - xx.08.1909 - August Schulze, Woltersdorf und Wilhelm Koch, Mützel  
xx.08.1909 - xx.xx.1948 - Fritz Stube, Brandenburg an der Havel  
02.04.1948 - 31.12.1965 - Kama Flusschiff Reederei, UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.1948 - LUISE  
02.04.1948 - 31.12.1965 - РЫБЕЦ (Fischer)

**Ergänzungen**

В 1906 году, на верфи Gebrüder Wiemann в Бранденбурге, по заказу August Schulze, Woltersdorf u. Wilh. Koch, Mützel был построен и спущен на воду одновинтовой паровой буксир Luise (строительный номер 51). Технические характеристики: грузоподъёмность- 15,6т; длина- 16м; ширина- 3,60м; высота борта – 1,60м; осадка в грузу-1,20м, порожним-0,90м. Буксир был оснащён одной паровой машиной двойного расширения мощностью 75 л.с.  
В августе 1909 года продан Fritz Stube, Brandenburg. В 1948 году в счёт репараций был передан СССР. Получил индекс 1467. Вошёл в состав Камского речного пароходства. Приказом начальника Камского речного пароходства № 71 от 2 апреля 1948 года был переименован в РЫБЕЦ. Был списан Приказом начальника Камского речного пароходства № 174 УФ от 31 декабря 1965 года.

1906 auf der Gebrüder Wiemann-Werft in Brandenburg im Auftrag von August Schulze, Woltersdorf u. Wilh. Koch, Mützel wurde vom Luise-Einschneckendampfschlepper (Hausnummer 51) gebaut und in Betrieb genommen. Technische Daten: Tragfähigkeit - 15,6 t; Länge - 16 m; Breite - 3,60 m; Bretthöhe - 1,60m; Tiefgang in Ladung-1,20 m, leer-0,90 m. Der Schlepper war mit einer Doppelexpansionsdampfmaschine mit 75 PS ausgestattet.

Im August 1909 wurde es an die brandenburgische Fritz Stube verkauft. Im Jahr 1948 als Reparationsleistung von der UdSSR übernommen, Reg Nr. 1467. Das Schiff wurde bei der Kama Flusschiff Reederei eingesetzt. Im Erlas Nr. 71 vom 02.April 1948 des Leiters der Kama Flusschiff Reederei wurde sie in РЫБЕЦ (Fischer) umbenannt. Es wurde durch den Befehl Nr. 174 UF vom 31. Dezember des Leiters der Kama Flusschiff Reederei 1965 abgeschrieben

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
52	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
ANNA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HEDWIG

**Art des Schiffes**  
Schrauben- Schleppdampfer

**Typ**  
S/tg

**Besteller/Eigner**  
H. Wilke, Woltersdorf

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Paul van Holt u. Wilh. Van der Heiden, Duisburg-Ruhrort

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.30	4.20	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1906 - xx.05.1926 - H. Wilke, Woltersdorf  
xx.05.1926 - xx.xx.195x - Fa. Lemm, Heimathafen Havelberg  
xx.xx.195x - Paul van Holt u. Wilh. Van der Heiden, Duisburg-Ruhrort

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.05.1926 - ANNA  
xx.05.1926 - HEDWIG

**Ergänzungen**

20,30 m L., 4,20 m Br., 1,70 m SH; ZDS;

xx.05.1926 - Hermann Lemm, Lauenburg, HH: Havelberg, HEDWIG;

nach 1930 - Heimatort Lauenburg;

xx.xx.19xx - Umbau, verlängert auf 24,63 m Lüa, 4,62 m BÜa;

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 26 - angegeben mit 130 PSi

xx.xx.1938 - 16,8 t Tgf., 100 PSi; ?

xx.xx.1957 noch i. F.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-22



### Ergänzungen

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
53	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
EMILIE WIEMANN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
EMILIE WIEMANN

Art des Schiffes	Typ
Dampfyacht	S/Y

**Besteller/Eigner**  
Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Reederei in Bremen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
14.50	3.60	1.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	40 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1906 - xx.xx.1921 - Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel  
xx.xx.1921 - verkauft an Reederei in Bremen

### Namensliste

xx.xx.1906 - xx.xx.1921 - EMILIE WIEMANN

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-09-26

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
54	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
MINNA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SAMARKA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Karl Wissigk, Parey/ Elbe

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
GST der DDR, Heimathafen Knappenrode

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.50	3.60	1.60	1.60

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1906 - xx.04.1918 - Karl Wissigk, Heimathafen Parey/ Elbe  
 xx.04.1918 - xx.05.1919 - Paul Pollehne, Heimathafen Altenplatow  
 xx.05.1919 - xx.03.1922 - Karl Lahndorf, Heimathafen Berlin Spandau  
 xx.03.1922 - xx.10.1928 - Otto Klänhammer, Heimathafen Demmin  
 xx.10.1928 - xx.xx.1947 - Albert Stüber, Heimathafen Oderberg  
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - SOAG, Heimathafen Berlin  
 xx.05.1952 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1953 - 01.01.1957 - DSU, Heimathafen Berlin  
 01.01.1957 - xx.xx.1969 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1970 - xx.xx.1984 - GST der DDR, Heimathafen Knappenrode

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.1945 - MINNA  
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - САРМАКА (SAMARKA)  
 xx.05.1952 - xx.xx.1984 - SAMARKA

**Ergänzungen**

- Tragfähigkeit: 17 t

1916 - Tragfähigkeit: 15 t

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 806  
 - angegeben mit 70 PSi

07.10.1949 - in der DDR fahrend

xx.xx.196x - unter VEB Binnenreederei Umbau zum Schubbugsierer

xx.xx.1969 - außer Dienst gestellt und zur Nutzung als festliegendes Schiff der GST nach  
 Knappenrode überführt, dort längere Zeit auf Land liegend beim Kreisausbildungszentrum  
 Knappensee

xx.xx.1984 - durch Vandalismus zerstört

xx.xx.1984 - vor Ort zerlegt und abgewrackt

Kennungen: (DOS:) A-775; D 2-135; SB 2-081

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
55	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
META

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ALSTER

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Paul Fermum, Berlin-Spandau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Rumänien (RO)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.40	1.80	1.27

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	15 Km/h

**Eignerliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.19xx - Paul Fermum, Berlin-Spandau;  
 xx.xx.19xx - 07.03.1916 - Johannes Schünecke, Parey;  
 07.03.1916 - xx.xx.1917 - ZEG, Berlin;  
 xx.xx.1917 - 14.10.1919 - Schifffahrtsgruppe Donau der FECH;  
 14.10.1919 - xx.xx.1921 - Donau-Transport-GmbH, Hamburg;  
 xx.xx.1921 - xx.xx.1940 - Gheorghe Portolo (Griechenland), Brăila  
 xx.xx.1940 - xx.08.1944 - Rümänien (Ro)  
 xx.08.1944 - UdSSR



**Namensliste**

xx.xx.1906 - 07.03.1916 - META  
 07.03.1916 - xx.xx.1921 - ALSTER  
 xx.xx.1921 - xx.xx.xxxx - ALECOS  
 xx.08.1944 - xxx

**Ergänzungen**

- Tragfähigkeit: 16 t

xx.xx.1916 - auf dem Wasserweg zur Donau durch ZEG, Berlin, als ALSTER;

wurde auf der Gebrüder Wiemann-Werft in Brandenburg im Auftrag von Paul Fermum, Berlin-Spandau, der Einschraubendampfschlepper Meta (Baunummer 55) gebaut und in Betrieb genommen. Abmessungen: Länge: 22,50 m; Breite: 4,40 m; Seitenhöhe: 1,80 m; Tiefgang: 1,27 m. Der Schlepper war mit einer 175 PS starken Dampfmaschine ausgerüstet. Die Geschwindigkeit beträgt:15km/h.

Am 7. März 1916 wurde die ZEG (Zentralen Einkaufs-Genossenschaft-Central Purchasing Society), Berlin, für den Dienst an der Donau verkauft und in ALSTER umbenannt.

1917 wurde die FECH der Schiffahrtsgruppe Donau (Feldeisenbahnchef) unterstellt.

14. Oktober 1919 bei der Donau-Transport GmbH, Hamburg.

Im Jahr 1921 verkauft an Gheorghe Portolo (Griechenland), Brăila und umbenannt in Alecos.

Im Jahr 1940 wurde das Schiff Eigentum von Rumänien.

Im August 1944 wurde es Kriegsbeute der Roten Armee im Unterlauf der Donau.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
56	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
FREYA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
FRAUENLOB II

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Franz Fermum, Berlin-Spandau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Heinrich Gertges GmbH in Duisburg-Ruhrort

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	5.20	1.90	1.70

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1906 - xx.xx.1908 - Franz Fermum, Berlin-Spandau  
xx.xx.1908 - xx.xx.1953 - Lehnkering & Co. AG, Emden  
xx.xx.1953 - Heinrich Gertges GmbH, Duisburg-Ruhrort

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.1953 - FREYA  
xx.xx.1953 - FRAUENLOB II

**Ergänzungen**

1926 - Rheinschiffs - Register,  
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 623 Lfd. Nr.: 527  
- Name: Freya  
- Eigner: Lehnkering & Co., A.- G., Abt. Emden  
- Schiffsführer: Wilke Hellmers  
- Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg  
- Flagge: Preussen  
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 1924, Emden  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 25,81 m, Breite: 5,57 m, Tiefgang: 1,70 m, Tragfähigkeit: 20,7 T  
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 59,0 m<sup>2</sup>  
- Jahr einer etw. Reparatur: 1920, K rp.  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 4

1930 - Rheinschiffs - Register  
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 715 Lfd. Nr.: 532  
- Name: Freya  
- Eigner: Lehnkering & Co., A.- G., Abt. Emden  
- Schiffsführer: Wilke Hellmers  
- Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg  
- Flagge: Preussen  
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 1924, Emden  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 25,81 m, Breite: 5,57 m, Tiefgang: 1,70 m, Tragfähigkeit: 20,7 T  
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 59 m<sup>3</sup>  
- Jahr einer etw. Reparatur: 1920 K. rp.  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register  
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 764 Lfd. Nr.: 660  
- Name: Freya  
- Eigner: Lehnkering & Cie., A.- G., Abt. Emden  
- Schiffsführer: Seede Mannssen  
- Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg  
- Heimatstaat des Schiffes: Deutschland  
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 1924, Emden  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Art: Schraubenschiff  
- Länge: 25,81 m, Breite: 5,57 m, Tiefgang: 2,10 m, Tragfähigkeit: 21 T  
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 59,0 m<sup>2</sup>  
- Jahr einer etw. Reparatur: 1927, a H rp.  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: 4

xx.xx.1954 - umgebaut zum Motorschlepper  
- Motor: MWM, Leistung: 430 PSe

ca. 1970 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-04-26



**Ergänzungen**

ANNE-MARIE (1906, Brandenburg, Wiemann, 57) 43 t Tgf., 150 PSi; 22,5 m L., 4,4 m Br., 1,15 mTfg., 1,8 m SH; ZDS; erb. f. Weiße & Schmidt, Tiefenwerder; 1907 i. Ch. bei Nobiling, Berlin; 2.1910 August Semlin, Zabakuk; 5.1911 Wilh. Meier, Parey; 2.1913 Herrn. Schilling, Brandenburg; 1.1926 Reinhold Dreßler, Glashütte b. Oranienburg, Bruno Vera (Wera); 6.1927 Schles. Dampfer-Comp. / Berliner Lloyd, Berlin, HANCKE; 3.1938 SPREEWALD

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
57	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

xx.xx.1907 - in Charter bei Nobiling, Berlin;

**Name**  
ANNE- MARIE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SPREEWALD

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schlepp- und Personendampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Reederei Weiße & Schmidt, Tiefwerder bei Spandau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Schlesische Dampfer-Company / Berliner Lloyd, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.40	1.80	1.15

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1906 - xx.02.1910 - Reederei Weiße & Schmidt, Tiefwerder bei Spandau  
xx.02.1910 - xx.05.1911 - August Semlin, Zabakuk;  
xx.05.1911 - xx.02.1913 - Wilhelm Meier, Parey;  
xx.02.1913 - xx.01.1926 - Herrn. Schilling, Brandenburg;  
xx.01.1926 - xx.06.1927 - Reinhold Dreßler, Glashütte bei Oranienburg;  
xx.06.1927 - Schlesische Dampfer-Company / Berliner Lloyd, Berlin;

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.19xx - ANNE - MARIE  
xx.01.1926 - xx.06.1927 - BRUNO VERA (WERA);  
xx.06.1927 - xx.03.1938 - HANCKE  
xx.03.1938 - SPREEWALD

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-28



**Ergänzungen**

FRITZEN 14 (1906, Wiemann, Brandenburg, 58) 214t Tgf.; 100 PSi; 41,0 m L., 4,9 m B., 2,7 m SH; GDS; erb. f. Carl Rothenbücher GmbH, Berlin, Carl; 1939, 236 t Tgf.; 145 PSi; 46,8 m L., 5.02 m B., 2,91 m SH; 1941 Carl Rothenbücher GmbH, Stettin (Johs, Fritzen & Sohn, Stettin), FRITZEN 14; 11.1953 Treuhandstelle f. Binnenschiffe, Berlin; 195. motoris.; 12.1965 abgewrackt , da br. [BSR Berlin 1513]

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
58	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

1939 - 236 t Tgf.; 145 PSi; 46,8 m L., 5.02 m B., 2,91 m SH;

**Name**  
CARL

xx.xx.1945 - xx.xx.1947 - von der UdSSR im Raum Magdeburg beschlagnahmt

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
FRITZEN 14

xx.xx.195x - in der Mitte 50er Jahre durch Dieselmotor motorisiert  
- fährt mit Reg-Nr des WSA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Frachtdampfer S/S

xx.xx.19xx - später außer Dienst gestellt und Nutzung als Lagerschiff des WSI

**Besteller/Eigner**  
Carl Rothenbücher GmbH, Berlin

xx.xx.1965 - zum abwracken verlegt

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
WSI - Berlin

xx.12.1965 - abgewrackt

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
41.00	4.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1928 - xx.xx.1941 - C. Rothenbücher, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1941 - xx.xx.1945 - Reederei Fritzen, (Johannes Fritzen & Sohn, Stettin), Heimathafen Stettin  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1947 - UdSSR  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1949 - Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Magdeburg  
 xx.11.1953 - xx.xx.1957 - Treuhandstelle für Binnenschiffe der DDR, Berlin, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1957 - xx.xx.19xx - Privatbesitz, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.19xx - xx.12.1965 - WSI - Berlin, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.1941 - CARL  
 xx.xx.1941 - xx.12.1965 - FRITZEN 14

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-11-02



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
59	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
ADOLF

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
PRIPJAT

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Adof Krüger & Otto Joeckes, Parey/ Elbe

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Lothar Peukschat, Dortmund

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.50	3.60	1.60	1.26

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1906 - xx.10.1909 - Adof Krüger & Joecks, Schwankenheim b. Fürstenflagge/Po.  
 xx.10.1909 - xx.06.1917 - Otto Joeckes, Parey  
 xx.06.1917 - xx.06.1925 - Franz Müller, Stettin  
 xx.06.1925 - xx.xx.1947 - Franz Wiesinger, Hohensaaten  
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - sowjet. SOAG, Frankfurt/O.  
 xx.05.1952 - xx.xx.1953 - dt. DOS  
 xx.xx.1953 - 01.01.1957 - DSU  
 01.01.1957 - xx.xx.1990 - VEB Binnenreederei DDR, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1990 - xx.xx.1991 - Eignerwechsel zur DBR-GmbH, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1991 - xx.02.1997 - WSA Eberswalde / Aussenstelle Brandenburg  
 xx.02.1997 - Lothar Peukschat, Heimathafen Dortmund

**Namensliste**  
 xx.xx.1906 - xx.06.1917 - ADOLF  
 xx.06.1917 - xx.xx.1945 - IRMGARD  
 xx.xx.1945 - xx.05.1952 - ПРИПЯТЬ (PRIPJAT)  
 xx.05.1952 - xx.02.1997 - PRIPJAT  
 xx.02.1997 - CHARLOTTE

**Ergänzungen**

- 64,2 t Depl., 8,7 t Tgf.; 17,11 m Lüa, 4,43 m Brüa, 1,34 m Tfg., 1,61 m SH; Otto Joeckes, Schwankenheim bei Fürstenflagge in Pommern

ADOLF (1906, Wiemann, Brandenburg, 59) 15t Tgf.; 80 PSi; 16,5 m L., 3,6 m B., 1,6 m SH; ZDS; erb. f. Adolf Krüger, Parey und Otto Joeckes, Schwankenheim b. Fürstenflagge/Pommern; 10.1909 Otto Joeckes, Parey 1916 16t Tgf.; 6.1917 Franz Müller, Stettin, IRMGARD; 6.1925 Franz Wiesinger, Hohensaaten [BSR Genthin 601, BSR Oderberg 289/429]

1916 - 16 t Tgf.;

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 52 - angegeben mit 75 PSi

xx.xx.1945 - UdSSR beschlagnahmt und als ПРИПЯТЬ (PRIPJAT) zur SOAG

xx.xx.1953 - Reg. Nr. A 724

xx.xx.1957 - Reg. Nr. D 2-125

xx.xx.1958 - Umbau zum Motorschlepper, - Motor SKL S 6 DV 224 150 PSe - Einsatz als Hilfseisbrecher, - neue Reg. Nr. M 2-125

xx.xx.1963 - erneuter Umbau auf der Schiffswerft Genthin - Ausrüstung mit einer Schubschulter Reg Nr. SM 2-125

xx.xx.1977 - wechsel der Reg.Nr. BR 2-125 da die Bezeichnung Deutsche Binnenreederei abgeschafft wurde Reg. Nr. SCH 4 B 13-247

xx.xx.1993 - außer Dienst gestellt und aufgelegt / sollte anfangs verkauft - dann abgewrackt werden. 1997 fand sich doch noch ein Käufer.

xx.xx.1997 - durch Privat gekauft und zur Dortmunder Schifffahrtsgesellschaft als Museumsschiff intergieret, Neuaufbau und Nutzung als fahrfähiger Museumsdampfer

xx.02.1997 Lothar Preukschat, Dortmund, CHARLOTTE;

xx.07.1992 - z. Verk. gest. ; ???

(BSR Genthin 601, Oderberg 289, 429)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Verbleib bekannt	2019-05-09





**Ergänzungen**

xx.xx.1916 - 25 t Tgf.;

xx.xx.1914 - Nachfolgeschiff: Name: FRIEDA, Bauwerft: Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, Baujahr: 1914, Baunummer: 188, Leistung: 175 PSi

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
61	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
FRIEDA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
FRIEDA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Wilhelm Bertz, Woltersdorf bei Plaue

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Wilh. Bertz, Woltersdorf bei Plaue

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.00	4.00	1.70	1.23

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1906 - xx.06.1914 - Wilhelm Bertz, Woltersdorf bei Plaue  
xx.06.1914 - xx.12.1942 - Otto Kolb, Woltersdorf;  
xx.12.1942 - Minna Kolb, Woltersdorf

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.06.1914 - FRIEDA  
xx.06.1914 - JOHANNA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-28



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
62	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

**Name**  
FRIEDRICH - WILHELM

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
B 519

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Elise Huth, Brandenburg an der Havel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
RSB Schleppamt Braunschweig

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.40	1.80	1.20

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1906 - xx.xx.1916 - Elise Huth, Brandenburg an der Havel  
 xx.xx.1916 - xx.xx.1916 - Paul Huth, Brandenburg an der Havel  
 xx.xx.1916 - ZEG, Berlin - MKD I, Brüssel  
 xx.xx.19xx - 23.10.1918 - Knorr, Fürstenberg/Oder  
 23.10.1918 - xx.xx.19xx - Königliche Kanalbaudirektion Essen,  
 xx.xx.19xx - 28.05.1939 - Schleppamt Hannover  
 28.05.1939 - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1951 - Schleppamt Braunschweig

**Namensliste**

xx.xx.1906 - xx.xx.1916 - FRIEDRICH - WILHELM  
 xx.xx.1916 - 23.10.1918 - FULDA  
 23.10.1918 - xx.xx.19xx - M 419  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - H 419  
 xx.xx.19xx - 28.05.1939 - H 519  
 28.05.1939 - xx.xx.19xx - E 519  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1951 - B 519

**Ergänzungen**

xx.xx.1916 - ZEG, Berlin geplant war Einsatz auf der Donau; Einsatz erfolgte aber bei der Militär - Kanal - Direktion I, Brüssel

FRIEDRICH WILHELM (1907, Brandenburg, Wiemann, 62) 25 t Tgf.; 175 PSi; 22,5 m L., 4,4 m Br., 1,2 m Tfg., 1,8 m SH; ZDS; erb. f. Elise Huth, Brandenburg; C1916 Paul Huth, Brandenburg; 1916 Zentraleinkaufs-Gesellschaft, Berlin, FULDA, geplant f. Donau-Einsatz, jedoch zur Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel; 10.1918 Schleppbetrieb Duisburg-Ruhrort, M 419; 19.. H 519;

Baukosten: 55.000 RM  
 Lüa 23,75 m, LüCWL 22,80 m, Búa 4,76 m, BaSpanten 4,45 m, Tfg 1,90 m; PSi 170

1.Schiffsliste  
 größter Schraubentiefgang 1,90m;  
 elektr. Licht;  
 2.Schiffsliste  
 Lüa 23,75m; Búa 4,76m;  
 3.Schiffsliste  
 keine weiteren Änderungen

23.10.1918 - angekauft durch Königliche Kanalbaudirektion Essen  
 23.10.1918 - in Dienst

1926 - Rheinschiffs - Register,  
 - Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 654 Lfd. Nr.: 1021  
 - Name: M 419 (ex Fulda)  
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
 - Schiffsführer: ?  
 - Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg  
 - Flagge: Preussen  
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 25,75 m, Breite: 4,74 m, Tiefgang: 1,08 m, Tragfähigkeit: ? T  
 - Maschine: 175 PSi, Heizfläche: 53,7 m2  
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 4

1930 - Rheinschiffs - Register  
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 748 Lfd. Nr.: 1037  
 - Name: M 419 (ex Fulda)  
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
 - Schiffsführer: ?  
 - Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg  
 - Flagge: Preussen  
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 23,75 m, Breite: 4,74 m, Tiefgang: 1,50 m, Tragfähigkeit: 23 T  
 - Maschine: 175 PSi, Heizfläche: 48,9 m2  
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register  
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 790 Lfd. Nr.: 1068  
 - Name: M 419 (ex Fulda)  
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort  
 - Schiffsführer: ?  
 - Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg  
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland  
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?  
 - Schiff dient als: Schlepper  
 - Art: Schraubenschiff  
 - Länge: 23,75 m, Breite: 4,74 m, Tiefgang: 1,50 m, Tragfähigkeit: 23 T  
 - Maschine: 180 PSi, Heizfläche: 48,9 m2  
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1934 a H rp.  
 - Hauptmaterial: Eisen  
 - Mannschaftenzahl: 4

28.05.1939 - vom Schleppamt Hannover an das Schleppamt Emden abgegeben  
 - (Anlage zum Erlaß W 12 T 4 1541/42 28.05.1939)

xx.xx.1951 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-04-28