Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
285	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

Name

EDUARD CORDS

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

SOCHUMI

Art des Schiffes	Typ
Doppelschrauben- Düsen Schlepper	M/tg

Besteller/Eigner

Schlesische Dampfer- Companie, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner

UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
37.50	6.90	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

2x Deutz 6zyl- 4takt- Dieselmotoren/ 2 x 200 PSe = 400 PSe

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

Eignerliste

xx.xx.1935 - xx.xx.1941 - Schlesische Dampfer- Companie, Hamburg
xx.xx.1941 - xx.xx.1942 - DDSG, Wien
xx.xx.1942 - 06.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, IMRDD
xx.xx.194x - xx.xx.19xx - UdSSR
xx.xx.19xx - xx.xx.2011 - Ukraine
xx.xx.2011 - "SOBI" GmbH in Kiew, Ukraine

Namensliste

xx.xx.1935 - xx.xx.1941 - EDUARD CORDS
xx.xx.1941 - xx.xx.194x - ODER
xx.xx.194x - СУХУМИ (SUCHUMI)

Ergänzungen

Bei Erteilung des Bauauftrages war der Bauname MOTOR XIV. Lag noch mit dem Namen MOTOR XIV am Ausrüstungskai. Noch vor Übergabe des Schiffes an den Besteller erfolgte die Umbenennung in EDUARD CORDS.

EDUARD CORDS (1935, Wiemann, Brandenburg, 285) 400 PSe; 37,5 m L., 6,9 m B., ZMS(2); erb. f. SDC/BL; 1941 zur Donau übergeführt, DDSG, Wien, ODER; 1942 Kriegsmarine, Wachtschiff, Donaufl.; 1944 Geleitschiff; 1944 IMRDD, Mienenräumschiff; + 6.5.1945 Donau- km 2091, sowjetischer Panzerbeschuß; 194. ↑ u. Rep.; …/SU, SUCHUMI [BSR Hamburg 16419]

xx.xx.1935 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 111 - angegeben mit 400 PSe

xx.xx.1935 - xx.xx.1941 - Schlesische Dampfer- Companie, Hamburg

xx.xx.1941 - xx.xx.1942 - DDSG zerlegt zur Donau überführt; Wien

xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Wachschiff Donauflottille

01.12.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Erstmals Führerboot GISELHER (ex SCHWALBE ex ndl. NOB), > Wachschiffe ODER (ex EDUARD CORDS) und WEICHSEL (ex ALBERT THIELECKE) > bei der Doflo als vorhanden gemeldet.

01.05.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Geleitschiff IMRDD, Minenräumschiff;

xx.07.1944 - 24.12.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Räumschiff IMRDD, Minenräumgruppe Untere Donau

24.12.1944 - 06.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, IMRDD

06.05.1945 - bei Donau- km 2091 durch sowjet. Panzerbeschuss versenkt;

xx.xx.194x - durch UdSSR gehoben, als sowjetischer Motorschlepper auf der Donau in Fahrt;

2020 noch in Fahrt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Verbleib bekannt	2022-12-06

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

© 2012 - 2022 Peter Skiba
Kontakt: an_VINI@t-online.de
powered by Linux Angaben ohne Gewähr