

Bundesschleppbetrieb



Monopol
1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein		Maschinenamt Herne		Maschinenamt Bergeshövede		Königliches Schleppamt Hannover	
Monopol Registratur 429	Baujahr 1904	Baukosten	In Dienst	erster Monopol Name H 313	letzter Monopol Name M 429	jetziger oder letzter bekannter Name AENNE BUNK	
Bau Nr. 37	Baujahr 1904	Baukosten	In Dienst	Bauwerft und Ort Gebr. Wiemann Werft, Brandenburg a. d. Havel	Ort Brandenburg a. d. Havel		

Maße					
Länge CWL in m	Länge ü.A. in m	Breite auf Spanten in m	Breite ü.A. in m	Höhe in m	Tiefgang (max.)
	19,50		4,00	1,70	1,40

Kessel/ Generator					
Hersteller	Art/ Type		Bau Nr.	Baujahr	
Konzessionsdruck in atü	Heizfläche in m ² 44,70	Rostfläche in	Überhitzer in m ²	Wavorwärmer in m ²	Abdampfvorwärmer in

Hilfsspeisepumpe	
Art	Leistung ltr./h

Maschine, Motor							
Hersteller /	Typ 2-fach-Expansion			Baujahr	Nr. der Maschine/n		
PSi / PSe	Upm bei	Hub in mm	Zylinder ø in mm	Zylinderzahl	Drehrichtung	Verbrauch Dampf kg/PSH	Verbrauch Treibstoff kg/PSH
100				2			
Rückkühler Hersteller	Kühlfläche m ²		Kondensator				
Umwälzpumpe Hersteller	Umwälzpumpe Type Drehzahl (bei Volllast)						

Getriebe				
Hersteller	Type	Art	Untersetzung	Verstellpropelle

Schraube							
Anzahl Hersteller	Material	Entwurf der Düse	Ø in mm	Steigung in mm	n in Upm	Flügelzahl	Drehsinn
1							

Ruder		
Anzahl	Art	Antrieb

Bergungspumpe		
Hersteller	Art	Leistung m ³ / h

Ausrüstung						
Wohnräume	Kojen	Art der Heizung	Lichtanlage	Spannung		
Batterie	Spannung in V		max. Kapazität Ah	Bunkerinhalt Kohle in t	Bunkerinhalt Diesel in t	
Ankerklüse	Davit	Art der vorhandenen Winden				zum Eisbrechen geeignet

Zugkraft				
in kg	bei Upm	Pfahlort	Kanal - km	bei km/h

Eigner

xx.xx.1904 - xx.09.1911 - A. Reinke, Heimathafen Hakenwalde
xx.09.1911 - xx.06.1917 - Friedrich Blecke, Heimathafen Hohensaaten
xx.06.1917 - xx.12.1917 - Richard Kanter, Hohensaaten
xx.12.1917 - xx.12.1929 - xxx
xx.12.1929 - xx.12.1933 - Reichswasserstrassenverwaltung Duisburg - Ruhrort
xx.12.1933 - xx.05.1940 - Emil Neelsen, Hannover,
xx.05.1940 - xx.04.1951 - Emil Neelsen, Heimathafen Emden
xx.04.1951 - xx.12.1957 - xxx

Frühere Bezeichnung

xx.xx.1904 - xx.09.1911 - RENATE
xx.09.1911 - xx.01.1918 - SOPHIE
xx.01.1918 - xx.12.1929 - H 313
xx.12.1929 - xx.12.1933 - M 429
xx.12.1933 - xx.04.1951 - BLÜCHER
xx.04.1951 - xx.xx.1957 - AENNE BUNK

Bemerkungen

In den Schiffslisten des RSB/BSB nicht mehr erfasst (ab 1940)
- 1., 2. und 3. Schiffsliste kein Eintrag des BSB
- in welchem Schleppamt/ämtern eingesetzt nicht bekannt

26 t Tgf.; ZDS;
[BSR Gollnow 72, BSR Oderberg 201, BSR Hannover 77, BSR Emden 383]

1930 - Rheinschiffs - Register
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 749 Lfd. Nr.: 1045
- Name: M 429 (ex Sophie)
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
- Schiffsführer: ?
- Baujahr: 1904, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: ?
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 19,94 m, Breite: 4,39 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 26 T
- Maschine: 100 PSi, Heizfläche: 44,7 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 746 Lfd. Nr.: 355
- Name: Blücher (ex M 429 [Sophie])
- Eigner: Emil Neelsen, Emden
- Schiffsführer: Emil Neelsen
- Baujahr: 1904, Ort: Brandenburg
- Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: ?
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 19,94 m, Breite: 4,39 m, Tiefgang: 1,40 m, Tragfähigkeit: 26 T
- Maschine: 100 PSi, Heizfläche: 44,8 m²
- Jahr einer etw. Reparatur:
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

13.06.1942 - Vermerk des Oberpräsidenten der Wasserdirektion Münster
Abt. Reichsschleppbetrieb über Verbleib verkaufter Schlepper des RSB
- „M 429“ ist der Schlepper „Blücher“ des Eigentümers Emil Neelsen. Er ist in
der Liste der „bevorrechtigten“ Schlepper unter Nr. ??? (nicht lesbar) enthalten.
In der Verkaufsverhandlung vom 28.9.33 ist festgelegt, das im Falle einer
etwaigen späteren Aufhebung der privaten Schlepperei auf dem Dortmund-
Ems-Kanal ein Rückkauf des Schleppers „M 429“ auf keinen Fall stattfindet.

xx.12.1957 - abgewrackt