



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
47	1905	1905	1905

Name
KARL

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S / tg

Besteller/Eigner
Genrich & Stübing, Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m	Gewicht in t	BRT	NRT
19.75	4.20	1.70				

Maschinenart	Zylinder	Kessel
1 x 2 Zyl. 2fach Expansionsdampfmaschine	2	1

Leistung in PS	tdw	Anzahl der Schrauben	Geschw. in Knoten
130		1	

Ergänzungen
 27.8.1916 bei Turnu-Severin durch rumänische Truppen versenkt
 Anfang 1917 gehoben und repariert
 bis August 1919 durch Fech Schifffahrtsgruppe Donau auf der Donau eingesetzt
 abgewrackt 1967

jetziger Name
INGUL

jetziger Eigner

Eignerliste
 1905 - 1909 - Genrich & Stübing, Heimathafen Brandenburg an der Havel
 1909 - 1916 - August Wolle, Heimathafen Woltersdorf
 1916 - 1916 - Zentrale Einkaufs- Gesellschaft, Berlin,
 1916 - 1919 - Donau- Transport GmbH, Hamburg, Heimathafen Altmühl / Donau
 1919 - 1929 - August Wolle, Heimathafen Woltersdorf
 1929 - 1945 - Wilhelm Bubel, Heimathafen Braunsdorf
 1945 - 1946 - SOAG, Heimathafen Stralsund
 1946 - 1949 - DOS, Heimathafen Stralsund
 1953 - 1957 - DSU, Heimathafen Berlin
 1957 - 1966 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Namensliste
 1905 - 19xx - KARL
 1919 - 1929 - ERNST WILLI
 1929 - 1945 - JOLANDA
 1945 - INGUL

Verbleib	Schiff aktiv	Schiff abgewrackt/gesunken
bekannt	Nein	Ja

powered by Linux
 © 2012 - 2015 VINI
 Kontakt: an_VINI@online.de
 letzte Aktualisierung
 05.11.2012
 Angaben ohne Gewähr