

DIE MOTOR SERIEN (BAUREIHEN)

Der Detroit Dieselmotor ist nach dem Baukastensystem konstruiert. Mit vielen gleichen Bauelementen können Motoren mit verschiedener Zylinderzahl und demzufolge mit verschiedener Leistung gebaut werden.

Es ist einleuchtend, dass diese Bauart die Ersatzteil-Lagerhaltung vereinfacht und verbilligt.

Mit nur 4 Zylindergrößen werden heute Motoren von 20 bis 1650 PS gebaut. Die vier Typen werden in sogenannten Serien zusammengefasst.

Bis zu 75% Teile können innerhalb einer Serie ausgetauscht werden.

Die Serie "53" wird als 3- und 4-Zylinder Reihenmotor (als 6- und 8-Zylinder V-Motor) seit 1958 gebaut.

Bohrung	98,4 mm
Hub	114,3 mm
Kompressionsverhältnis	17:1 / N = 21:1
"53" heisst 53 cu.inch	
Inhalt pro Zylinder	= 0,87 Lt
Max. Drehzahl	2800 T/Min.
Für Generatorbetrieb	1500 T/Min.

Die Serie "71" wird als 2-3-4-6-Zylinder Reihenmotor seit 1938 (als 6-8-12-16-Zylinder V-Motor seit 1958) gebaut.

Bohrung	108 mm
Hub	127 mm
Kompressionsverhältnis	17:1 (2-Ventilkopf / Turbolader) 18,7:1 (N-Ausführung)
"71" heisst 71 cu.inch	
Inhalt pro Zylinder	= 1,16 Lt
Max. Drehzahl	2300 T/Min.
Für Generatorbetrieb	1500 T/Min.