



Ergänzungen

BSR Magdeburg 546, BSR Danzig 745/935
 Im BSR Danzig 935 als 1908 in Stralsund erbaut angegeben.

1914 - 155 apk.
 1940 - Umrüstung und Überholung bei Wojan Werft Danzig auf Motor 6 zyl. MWM.
 16 t Tgf.; 140 Pse
 28.04.1944 - durch Polizeipräsident beschlagnahmt u. als Hilfs-Feuerlöschboot 2, Danzig
 1945 - in der Nähe von Neufähr versenkt.
 1971 - Motorwechsel 120 PSe
 2000 - Motorwechsel 165 PSe

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
181	1914	1914	1914

Name
 PRINZ HEINRICH

jetziger Name

Art des Schiffes	Typ
Fährdampfer	S / fe

Besteller/Eigner
 H. Köhling, Magdeburg

jetziger Eigner

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
14.60	3.60	1.40	

Gewicht in t	BRT	NRT

Maschinenart
 1x 2 Zyl. 2fach Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel
2	1

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Leistung in PS	tdw
140	

Eignerliste

1914 - H. Köhling, Magdeburg
 04.1923 - Otto Müller, Magdeburg
 07.1923 - L. Haas AG, Magdeburg
 01.1924 - Anton Dittmann, Toruń/PL, Heimathafen Danzig
 19xx - Heimathafen Toruń/PL
 1940 - Franz Preukschat, Bugsier- u. Bergungsreederei OHG, Danzig
 04.1944 - Polizeipräsident Danzig, Hilfs- FLB
 04.1944 - KMD Danzig
 25.03.1945 - in der Nähe von Neufähr versenkt
 09.1945 - gehoben und wieder in Fahrt gebracht
 1946 - Polskie Drogi Wodne- Żegluga Państwowa, Gdańsk/PL
 1947 - Heimathafen Bydgoszcz/PL
 1948 - Państwowa Żegluga na Wisle, Warszawa/PL,
 Heimathafen Bydgoszcz/PL
 1949 - Państwowa Żegluga Śródladowa, Wrocław/PL,
 Heimathafen Bydgoszcz/PL
 1952 - P.P. Żegluga na Wisle, Warszawa/PL,
 Heimathafen Bydgoszcz/PL
 1956 - P.P. Żegluga Bydgoszcz, Bydgoszcz/PL
 1995 - Żegluga Bydgoszcz S.A., Bydgoszcz/PL

Namensliste

1914 - PRINZ HEINRICH
 01.1924 - HEINRICH
 1940 - HELA
 04.1944 - FEUERLÖSCHBOOT 2
 1946 - GNIEW
 1952 - ELBLĄG
 2002 - BYDGOSZCZ

Verbleib	Schiff aktiv	Schiff abgewrackt/gesunken
unbekannt		

powered by Linux
 © 2012 - 2015 VINI

Kontakt: an_VINI@online.de

letzte Aktualisierung
 02.11.2015

Angaben ohne Gewähr