



Ergänzungen

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
121	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name
LUISE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
LUISE

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
August Schultze, Woltersdorf & Wilhelm Koch, Mützel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Historischer Hafen Brandenburg a. d. Havel e. V., Brandenburg / Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.00	3.60	1.60	1.19

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
65	28		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste

xx.xx.1910 - xx.10.1919 - August Schultze, Woltersdorf & Wilhelm Koch, Mützel
 xx.10.1919 - xx.01.1927 - August Schulze u. Frau Koch, Woltersdorf;
 xx.01.1927 - xx.07.1959 - Wilhelm Jeserich,
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel
 xx.07.1959 - xx.xx.1969 - Erich Jeserich,
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel
 xx.xx.1969 - xx.xx.1970 - Lothar Geisendorf, Heimathafen Potsdam
 xx.xx.1970 - xx.xx.2012 - Reinhard Schallock, Heimathafen Geltow
 xx.xx.2012 - 21.04.2013 - Conrad Helmcke, Saaringen;
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel
 22.04.2013 - Historischer Hafen Brandenburg an der Havel e. V.;
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel

Namensliste
xx.xx.1910 - LUISE

1920 - 12 t Tgf.;

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 45 - angegeben mit 75 PSi

xx.xx.1941 - Umbau der Dampfmaschine und Erhöhung der Leistung auf 90 PSi - 15,4 t Tgf.,

1949 - 8,6 t Tgf., 80 PSi, Reg.-Nr.:1-160

xx.xx.1958 - xx.xx.1961
- Schleppdienstesatz zum Bau der "Langen Brücke" in Potsdam
- Kennung: D 1-535

xx.xx.1964 - Dampfschlepper LUISE ; aus aktiven Schiffsregister gelöscht und geplante Verschrottung

xx.xx.1969 - Eignerwechsel und Überführung
- Kaufpreis 80,00 DDR Mark
Der Altbesitzer war Rentner und nicht mehr in der Lage sich um das Schiff zu kümmern. Auch finanziell war es ihm nicht möglich die Abwrackkosten aufzubringen. Unterstützung trotz Anträge, von den Behörden ist nicht erfolgt.
- Überführungskosten nach Potsdam 100,00 DDR Mark
Überführung von Brandenburg / Havel nach Potsdam durch ein Fahrgastschiff der „Weissen Flotte“ Potsdam. Die LUISE wurde längsseits an das FGS gebunden.
- Nutzung als Sportschiff

Bis zum Sommer 1970 - Liegeplatz am Grundstück des BMK Ost Potsdam.
- Geplanter Umbau zur aktiven Nutzung als Sportschiff verworfen, durch Absprung der Interessenten.

xx.xx.1970 - Eignerwechsel
- Maschinenaustausch: Einbau eines Austauschmotors EM 4 - 22, aus dem VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau.; 4 Zylinder, 4 - Takt - Diesel, wassergekühlt; Bauj. 1958; Leistung: 66,2 KW (90 PS) bei 2200 U/min; (standardmäßig wurde der Motor im LKW S 4000-1 verbaut);
- jetziges Gewicht des Schiffes ca. 45 t
- weiterhin Nutzung als Sportschiff

xx.xx.2012 - Eignerwechsel
- Sportbootzulassung: BRB - HH 10

xx.xx.2012 - Beginn der Überholung und Reparatur des Schiffes

25.10.2012 - Tauchereinsatz
- Begutachtung des Rumpfes unter der Wasserlinie, durch einen Taucher

31.03.2014 - 24.10.2014 Reparatur in der SET Schiffbau- und Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH Werft Genthin
- teilweise Deckserneuerung
- Ruderanlage überholt
- schadhafte Stellen am Rumpf geschweisst
- Rumpf mit einem neuen Farbaufbau versehen

xx.xx.2017 - Neuausbau Vorderkajüte

02.12.2018 - Spende vom Ministerium für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg in Höhe von 23.000,- €

xx.xx.2019 SET Werft Genthin
1. Reparatur und Überholung der Wellenanlage
2. Überprüfung des Seewasserventiles und bei Notwendigkeit Austausch dessen
3. schadhafte Blech unterhalb der Schanz ersetzen
4. Das marode Barkholz musste zum ersten Werftaufenthalt entfernt werden und nun kann es erneuert werden. Diese Maßnahme alleine kostet ca. 20.000,- €

Schiff aktiv **Schiff Info**
Ja Schiff in Fahrt

Aktualisierung am:
2019-04-29