



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
300	1936/1937	xx.xx.1936	xx.xx.1937

**Name**  
ALBERT THIELECKE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ELSBETH PFAFFINGER

**Art des Schiffes** **Typ**  
Doppelschrauben- Düsen- Schlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Schlesische Dampfer- Companie - Berl. Lloyd AG, Hambg./Breslau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
??? in Griechenland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
37.50	6.90	2.00	1.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6 Zyl, 4 Takt Diesel Motor DEUTZ, Köln

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
xx.xx.1937 - xx.xx.1941 - Schlesische Dampfer Companie  
Berliner Lloyd, Regensburg  
xx.xx.1941 - 01.12.1942 - Donau-Dampfschiffahrts- Gesellschaft  
DDSG, Wien  
01.12.1942 - 08.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine  
08.05.1945 - 01.04.1946 - USA, Linz  
01.04.1946 - xx.xx.1949 - USA, Engelhartszel  
xx.xx.1949 - xx.xx.1968 - DDSG, Wien  
xx.xx.1968 - xx.03.1980 - Fa. Wasserbau Pfaffinger, Passau  
xx.03.1980 - Griechenland

**Namensliste**  
xx.xx.1937 - 01.12.1942 - ALBERT THIELECKE  
01.12.1942 - xx.xx.1968 - WEICHSEL  
xx.xx.1968 - xx.xx.1980 - ELSBETH  
xx.xx.1980 - xxx

**Ergänzungen**

400 PSe; 38,06 m LüA., 37,5 m Lpp., 6,92 m B., 1,45 m Tfg., 2,0 m SH; ZMS

xx.xx.1937 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 259  
- angegeben mit 400 PSe

xx.xx.1937 - unter der Flottennummer 366 von der Schlesischen Dampfer Companie übernommen.

xx.xx.1941 - zur Donau zerlegt überführt, Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft DDSG, Wien

01.12.1942 - erstmals bei Kriegsmarine, Wachschiff der Donauflottille unter Name WEICHSEL gemeldet

01.05.44 - Korv. Kpt. v. Helleparth als Donaureferent zum Stab IMRD versetzt. Er erhält zur Minenräumung auf mittlerer und oberer Donau je 12 adaptierte Zugschiffe zugeteilt. In einer ersten, unvollständigen Liste vom Mai sind aufgeführt:

M/S BADEN XV,  
M/S BADEN XVI,  
S/tg DESCARTES,  
S/tg KOMAROM,  
M/tg KRONOS VIII,  
S/tg LAVOISIER,  
M/tg ODER,  
S/P STROSMAYER und  
M/tg WEICHSEL.

01.05.1944 - xx.07.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Begleitschiff, Donauflottille/ I. Gr.;

xx.07.1944 - 24.12.1944 - Deutsche Kriegsmarine Räumschiff IMRDD (D),  
Minenräumgruppe Untere Donau

24.08.1944 - POTESKIN bei Braila unter Artilleriebeschuss auf Grund geraten und nicht mehr freizubekommen. MRS KUMANOVO von Braila zu Berg abgelaufen, in Harsova plötzlich durch Rumänen besetzt.

MRS GASTEIN und STRALSUND von Corabia nach Oberstrom abmarschiert. MRS BADEN XVI erreicht Ruse. MRS ULM entkommt in Giurgiu einer Besetzung durch Abfahrt nach Oberstrom. Auch in Orsova auf einmal feindselige Haltung der Rumänen erkennbar. Dort liegen von der Doflo:

BEHELAREN,  
ALEXANDRA,  
ALZEY,  
NOTHUNG,  
WEICHSEL,  
FR 4, 5, 7 und 10;  
vom IMRD die MRS LJUBLJANA und SLOVENAC;  
ferner die für die rum. Marine bestimmten S 86 und 89.

24.12.1944 - 08.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, Donauräumflottille

08.05.1945 - Linz, US Beute

1945 - DDSG-Objekte.  
Art Objekt Standort am:; Auf österr. Stromgebiet:; zurckgeführt am:;Name od. Nummer:  
8.5.1945 1945 1946 1947 Ort d. Ankunft Schiffe:  
DS INN km 2259 31.12. -- Linz  
DS AUSTRIA Passau 28.11. -- Linz  
DS CÄCILIA Deggendorf 12. -- Linz  
MS WEICHSEL Deggendorf -- 01.04. Engelhartszel

xx.xx.1949 - Rückgabe der USA an DDSG, Wien

xx.xx.1968 - verkauft  
- Wurde nur auf der oberen Donau zwischen Linz und Regensburg eingesetzt.

xx.xx.1980 - an Griechenland verkauft  
- Das Schiff fuhr aber damals nicht mit eigener Kraft sondern wurde beigegekoppelt von anderen Schiffen mitgenommen.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-12-18



### Ergänzungen

xx.xx.1937 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 278  
 - angegeben mit 60 PSe

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
301	1937	xx.xx.1937	xx.xx.1937

17.10.1944 - 20.12.1944 - KMD Danzig, Einsatz auf Kurischem Haff

**Name**  
WALDHOF

xx.xx.1945 - Verbleib nach dem Krieg in der Sowjetischen Besatzungszone  
 - Beschlagnahmung

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
RENATE II

xx.xx.1947 - Eingliederung bei der SOAG  
 - Erhalt einer Schiffs-Kennung: A 805  
 - Umbenennung in ИГАРКА  
 - IGARKA Nebenfluß des Jenissei (im nördlichen Bereich des Flußlaufes Jenissei)

**Art des Schiffes** **Typ**  
Düsenmotor- Schleppbarkasse M/tg

**Besteller/Eigner**  
Zellstoff- Fabrik Waldhof, Tilsit

xx.xx.1953 - DSU  
 - Umbennung: ZOLLELBE  
 - Skr / Attest - Nr. 30043

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
KMD Danzig

17.07.1953 - Eichschein: EMg 1373  
 - Länge in m: 15,97; Breite in m: 3,54; Tiefgang in m: 0,97  
 - Maschine: 6-Zylinder Dieselmotor Typ MWM mit 120 PS  
 - dw: 11,272 t

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.00	3.58	1.60	0.98

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

xx.xx.1957 - Erhalt einer neuen Schiffs-Kennung: M 2-144

**Maschinenart**  
Motor

xx.xx.1960 - Motorwechsel  
 - Hersteller: SKL Magdeburg; Typ: 6 NVD 24; PSe: 150  
 13.04.1960 - Eichschein: HRw 414

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	80 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

xx.xx.197x - nach 1976 WSA Magdeburg  
 - Technische Flotte  
 - Erhalt einer neuen Schiffs-Kennung: 4 M 23-457

**Eignerliste**  
 xx.xx.1937 - xx.xx.194x - Zellstoff- Fabrik Waldhof, Tilsit  
 xx.xx.194x - 17.10.1944 - Artus-Hansa Transportges. mbH, Königsberg  
 17.10.1944 - 20.12.1944 - KMD Danzig  
 20.12.1944 - xx.xx.1947 - xxx  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1952 - SOAG, Heimathafen Frankfurt/Oder  
 xx.xx.1952 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Fürstenberg/Oder  
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Magdeburg  
 xx.xx.1957 - xx.xx.197x - VEB Binnenreederei Berlin  
 xx.xx.197x - xx.xx.1981 - WSA Magdeburg, Heimathafen Magdeburg  
 xx.xx.1981 - xx.xx.1990 - WSA Magdeburg, Heimathafen Tangermünde  
 xx.xx.1990 - xx.xx.2008 - Schiffswerft Tangermünde, Tangermünde  
 xx.xx.2008 - SET Werft Tangermünde, Tangermünde

xx.xx.1981 - als Bugsierer zur Schiffswerft Tangermünde verlegt  
 - Umbennung: RENATE II

xx.xx.1990 - Eignerwechsel  
 - ENI-Nummer: 5801100

xx.xx.2008 - Eignerwechsel  
 - neue ENI-Nummer: 05801100

### Namensliste

xx.xx.1937 - xx.xx.19xx - WALDHOF  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1953 - ИГАРКА (IGARKA)  
 xx.xx.1953 - xx.xx.1981 - ZOLLELBE  
 xx.xx.1981 - RENATE II (2)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-05-27





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
302	1937/1938	06.11.1937	xx.02.1938

**Name**  
DORNBUSCH

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
KAROLINE

**Art des Schiffes** **Typ**  
Fahrgast- Motorschiff M/P

**Besteller/Eigner**  
Genossenschafts- Reederei Hiddensee, Vitte

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Reederei Willi Lüdtkke, Wollinweg 12, 23769 Fehmarn OT Burg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
27.55	5.60	2.62	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
142	129	71	

**Maschinenart**  
HD 4Te 8x210/320 240 Deutsche Werke Kiel AG

Zylinder	Kessel	Leistung
8	-	200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.02.1938 - xx.xx.1939 - Genossenschafts- Reederei Hiddensee, Heimathafen Vitte  
 xx.xx.1939 - xx.08.1940 - KMD Hamburr, Zweigstelle Rostock  
 xx.08.1940 - 15.08.1941 - Deutsche Kriegsmarine  
 15.08.1941 - 04.06.1942 - Deutsche Luftwaffe  
 04.06.1942 - 09.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine  
 09.05.1945 - 00.07.1948 - Niederlanden  
 00.07.1948 - 29.05.1973 - Koninklijke Marine, NL  
 29.05.1973 - xx.xx.1977 - J. van der Veldt & Zoon, Amsterdam  
 xx.xx.1977 - xx.xx.1988 - Kurt Weinreich, Heikendorf, Heimathafen: Heiligenhafen  
 xx.xx.1988 - xx.xx.2010 - Christel Stengel, Heiligenhafen  
 xx.xx.2010 - xx.xx.2011 - Reeder Willi Lüdtkke, Burg auf Fehmarn; HO: Burgstaaken  
 xx.xx.2011 - Bernd & Willi Lüdtkke (Seetouristik Fehmarn GmbH)

**Namensliste**  
 xx.02.1938 - 09.05.1945 - DORNBUSCH  
 09.05.1945 - xx.07.1948 - Kriegsbeute Niederlande  
 xx.07.1948 - xx.xx.194x - DOORNBOSCH, Kennung: HW 15;  
 xx.xx.194x - xx.xx.1952 - DOORNBOS, Kennung: PQ 2  
 xx.xx.1952 - xx.07.1964 - HOBEIN, Kennung: P 882  
 xx.07.1964 - xx.xx.1976 - HOBEIN, Kennung: Y 857  
 xx.xx.1976 - KAROLINE

**Ergänzungen**

DORNBUSCH DBVJ-DLFV  
 November/Februar 1938 Gebr. Wiemann, Brandenburg (302)  
 129/71 365/201 -  
 26,09-5,64-2,47-2,62 m  
 1 Mot. HD 4Te 8x210/320 240  
 Deutsche Werke Kiel AG, Kiel-F ?  
 1 Mot. 4Te 10x125/130 208 (2400/490)  
 1983/86 Mot. Werke Mannheim AG, Mannh.  
 \*110/33 -

25,56-5,56-2,73 m (1998)  
 "Dornbusch" Genossenschaftsreederei "Hiddensee" GmbH, Vitte (DEU).  
 194. Luftwaffe/Navigationsschulschiff Seefahrtsschule Lobbe. 1945 an Holland abgeliefert. Juli 1948 „Doornbosch“ Holländische Marine-Verkehrsfahrzeug (HW 15). 194. "Doornbos" Tender (PQ 2). Juli 1952 "Hobein" Patroller (PQ 2). 1952 (P 882). 195. Navigations Schulschiff (Y 857). U Rijkswerf „Willemsoord“, Den Helder. 26.2.1973 aus der Liste der Kriegsschiffe gestrichen und 6.9. als Sportfischerboot verkauft. 1977 "Karoline" K. Weinreich, Heikendorf (DEU). 1988 Christel Stengel, Heiligenhafen. 1907 Kaptn. Heiko Stengel. 2010 Bernd & Willi Lüdtkke Reederei. 2011 Bernd & Willi Lüdtkke (Seetouristik Fehmarn GmbH).

13.12.1936 - Generalversammlung der Reederei der Bau des Schiffes wird beschlossen.  
 15.07.1937 - geplanter Ablieferungstermin  
 xx.04.1937 - bricht auf der Bauwerft ein Feuer aus und beschädigt auch das in Bau befindliche Schiff, wodurch sich der Termin verzögert.  
 06.11.1937 - Stapellauf  
 05.02.1938 - 1. Probefahrt  
 In Stettin erfolgte dann die entgeltige Fertigstellung des Schiffes, da die Aufbauten für die Überführungsstrecke zu hoch waren.  
 Anschließend wurde die DORNBUSCH auf der Strecke Stralsund - Hiddensee und für Fahrten Rund um Hiddensee eingesetzt. Passagierzahl: 195

xx.xx.1939 - xx.08.1940 - Erfasst von der KMD Hamburr,  
 - Zweigstelle Rostock, für den Einsatz als Navigationsschulschiff bei der Seefahrtsschule der LW in Lobbe  
 xx.08.1940 - Deutsche Kriegsmarine für "Unternehmen Seelöwe" nach Frankreich verlegt.  
 15.08.1941 - Erfassung zum Eigentum der Luftwaffe  
 - Bezeichnung: HM 11 ?  
 xx.xx.1941 - xx.xx.1942 - Bei der II. Gruppe in Zijpe gemeldet ohne Kennung  
 04.06.1942 - Der Ausbildungsabteilung Amsterdam vom Admiral der Seebefehlsstellen fest als Navigationsbelehrungsfahrzeug zugeteilt.  
 xx.xx.1943 - 1944 - Einsatz beim Kommando Fähre der Luftwaffe in Amsterdam.  
 00.10.1944 - "Vom Soko Fähre ( Luftwaffenkommando ) über die Ausbildungsabteilung Amsterdam an die Maasflottille als Gruppenführerboot übergeben.  
 - Jetzt HM 11 ? "  
 28.02.1945 - Noch als Führerboot in Hellevoetsluis (NL) gemeldet.  
 00.03.1945 - Rheinflottille

09.05.1945 - Mit 2 - 2 cm Geschützen und 1 - 13,2 mm Doppel-MG bewaffnet in den Niederlanden erbeutet.

xx.07.1948 - registriert als DOORNBOS in der Holländische Marine  
 - als Verkehrsfahrzeug in Dienst  
 - Kennung: HW 15  
 - unter Angabe Bauwerft in Kiel eingetragen in den Schiffspapieren  
 xx.xx.194x - registriert als DOORNBOS  
 - als Tender in Dienst  
 - Kennung: PQ 2  
 xx.07.1952 - registriert als HOBEIN  
 - als Patrouillenboot in Dienst  
 - Kennung: PQ 2  
 xx.xx.1952 - neue Bezeichnung  
 - weiterhin als Patrouillenboot in Dienst  
 - Kennung: P 882

00.00.196x - Umbau bei der Rijkswerf „Willemsoord“, Den Helder  
 - als Navigationsschulschiff umgebaut  
 xx.07.1964 - Einsatz als Navigations Schulschiff  
 - Kennung: Y 857  
 26.02.1973 - aus der Liste der Kriegsschiffe gestrichen und

06.09.1973 - als Sportfischerboot verkauft

xx.xx.1977 - KAROLINE; K. Weinreich, Heikendorf (DEU)

xx.xx.1983 - xx.xx.1986 - 1 Mot. 4Te 10x125/130 208 (2400/490)  
 Motor Werke Mannheim AG, Mannheim

xx.xx.1988 - Christel Stengel, Heiligenhafen  
 - 110/33 - 25,56m 5,56m 2,73 m

xx.xx.2010 - Willi Lüdtkke Reederei

xx.xx.2011 - Bernd & Willi Lüdtkke (Seetouristik Fehmarn GmbH)

00.02.2011 - Komplett renoviert und umgebaut

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-03-05



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
303	1937	xx.09.1937	xx.11.1937

**Name**  
NOGAT

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ANTJE MAHLER

**Art des Schiffes** **Typ**  
seegehendes Motorfracht- Schiff M/S

**Besteller/Eigner**  
Ivers & Arlt, Königsberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Jonni Mahler KR, Hamburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
38.47	6.55	2.47	2.33

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	210	108	298

**Maschinenart**  
1x DEUTZ 6zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	150 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.11.1937 - xx.04.1950 - Ivers & Arlt, Königsberg  
 xx.04.1950 - xx.01.1953 - Ivers & Arlt, Heimathafen Bremen  
 xx.01.1953 - xx.01.1959 - Elmshorner Dampfschleppschiffahrt AG, Elmshorn  
 xx.01.1959 - 02.06.1961 - Elmshorner Schiff. AG  
 02.06.1961 - xx.xx.1969 - Jonni Mahler KR, Hamburg

**Namensliste**

xx.11.1937 - xx.01.1953 - NOGAT  
 xx.01.1953 - 02.06.1961 - ELMSHORN  
 02.06.1961 - xx.xx.1969 - ANTJE MAHLER

**Ergänzungen**

NOGAT DADM-DJZK  
 September/November 1937 Gebr. Wiemann, Brandenburg (303)  
 210/108 596/305 298  
 38,47-6,55-2,33-2,47 m  
 1 Mot. HDoEP 4Te 6x240/360 150  
 Humboldt Deutz Mot. AG, Köln-D 6  
 1 Mot. HD 4Te 6x240/360 200 (300)  
 1944/50 Klöckner Humboldt Deutz AG, Köln-D (Januar 1950 Lüb.) "Nogat"  
 Ivers & Arlt, Königsberg (DEU). April 1950 Heimathafen Bremen. Januar  
 1953 "Elmshorn" Elmshorner Dampfschleppschiffahrt AG, Elmshorn. Januar  
 1959 Elmsh. Schiff. AG. 2.6.1961 "Antje Mahler" Jonni Mahler KR,  
 Hamburg. 1969 KR entfällt. III. Quartal 1971 Abbruch in der BRD.

xx.xx.1944 - xx.xx.1950 - 1 Mot. HD 4Te 6x240/360 200 (300) Klöckner Humboldt Deutz AG, KölnD

xx.xx.1969 - KR entfällt. III. Quartal

xx.xx.1971 - Abbruch in der BRD

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2016-07-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
304	1938	xx.xx.1938	04.06.1938

**Name**  
H 400

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 400

Art des Schiffes	Typ
Motor Schlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.80			

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	71		

**Maschinenart**  
2 x 6Zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	2 x 125 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
04.06.1938 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1963 - N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

**Namensliste**

04.06.1938 - xx.xx.19xx - H 400  
xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - M 400  
xx.xx.1963 - xxx

**Ergänzungen**

Doppeldüsen Sauggas- Schlepper

1.Schiffsliste  
- Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,74 m;  
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
- Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
- keine weiteren Änderungen

1938 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 317  
- angegeben mit 250 PSe

04.06.1938 - in Dienst

xx.xx.1939 - Einbau einer Rundfunkanlage

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 400  
- km 116  
- unbeschädigt

xx.xx.1963 - verkauft an N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

**Schiff aktiv**

**Schiff Info**

**Aktualisierung**

Verbleib nicht bekannt

2017-05-27





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
305	1938	xx.xx.1938	10.07.1938

**Name**  
H 401

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 401

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motor Schlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.80			

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	71		

**Maschinenart**  
1 x 6Zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	2x 125 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**

10.07.1938 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover

xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - Schleppamt Minden

xx.xx.1963 - N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

**Namensliste**

10.07.1938 - xx.xx.19xx - H 401

xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - M 401

xx.xx.1963 - xxx

**Ergänzungen**

Doppeldüsen Sauggas- Schlepper

1.Schiffsliste  
- Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,74 m;  
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
- Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

1938 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 318

10.07.1938 - in Dienst

xx.xx.1939 - Einbau einer Rundfunkanlage

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 401  
- auf der Elbe km 227  
- unbeschädigt

xx.xx.1963 - verkauft an N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
306	1938	xx.xx.1938	28.10.1938

**Name**  
H 402

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 402

Art des Schiffes	Typ
Motor Schlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.80			

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	71		

**Maschinenart**  
1 x 6Zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	2x 125 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
 28.10.1938 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - Schleppamt Minden  
 xx.xx.1963 - N.V. Walburg, Zwijndrecht/Holland

**Namensliste**

28.10.1938 - xx.xx.19xx - H 402  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - M 402  
 xx.xx.1963 - xxx

**Ergänzungen**

Doppeldüsen Sauggas- Schlepper

1.Schiffsliste  
 - Seitenhöhe: 2,40 m;  
 - größter Schraubentiefgang: 1,74 m;  
 - elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
 - Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
 - Getriebe: Reintjes, Typ: Gö-U, Art: Wende- Untersetzung- hydraulisch;

1938 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubaustelle für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 319

28.10.1938 - in Dienst

xx.xx.1939 - Einbau einer Rundfunkanlage

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 402  
 - km 116  
 - unbeschädigt

xx.xx.1963 - verkauft an N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
307	1938	xx.06.1938	xx.09.1938

**Name**  
SPREE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
TRISTEIN

**Art des Schiffes**  
seegehendes Motorfracht- Schiff

**Typ**  
M/S

**Besteller/Eigner**  
Ivers & Arlt, Königsberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
A. Rasmussen, S. Vik & M. Fjeldstad, Bergen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
38.70	6.53	2.70	2.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	222	107	298

**Maschinenart**  
1x DEUTZ 4zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
4	-	150 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.09.1938 - xx.08.1940 - Ivers & Arlt, Königsberg  
 xx.08.1940 - 26.11.1940 - Deutsche Kriegsmarine  
 26.11.1940 - 07.05.1945 - Ivers & Arlt, Königsberg  
 07.05.1945 - 02.09.1946 - Ivers & Arlt, Flensburger Hafen  
 02.09.1946 - xx.04.1948 - Belgische Regierung, Bruxelles  
 xx.04.1948 - xx.07.1948 - S. V. Pettersson PR, Skärhamn (SWE)  
 xx.07.1948 - 20.09.1954 - DS Limfjorden AS (A. Bering), Skive (DNK)  
 20.09.1954 - 22.02.1957 - AS A. Musaeus, Aalesund (NOR)  
 22.02.1957 - 08.04.1961 - T. Jensen, Oslo.  
 08.04.1961 - 28.02.1965 - A. Rasmussen, S. Vik & M. Fjeldstad, Bergen

**Namensliste**

xx.09.1938 - 02.09.1946 - SPREE  
 02.09.1946 - xx.07.1948 - SAM  
 xx.07.1948 - 20.09.1954 - F. A. HARDER  
 20.09.1954 - 22.02.1957 - TRILBY  
 22.02.1957 - 28.02.1965 - TRISTEIN

**Ergänzungen**

SPREE DADP  
 Juni/September 1938 Gebr. Wiemann, Brandenburg (307)  
 222/107 629/303 etwa 330  
 38,70-6,53-2,50-2,70 m  
 1 Mot. HD 4Te 6x240/360 200  
 Humboldt Deutz Mot. AG, Köln-D 6  
 "Spree" Ivers & Arlt, Königsberg (DEU). 1940 Kriegsmarine Untern.  
 "Seelöwe" (August 1940) und 26.11.1940 Rückgabe. 7.5.1945 im  
 Flensburger Hafen. 2.9.1946 an Belgien abgeliefert. "Sam" Belgische  
 Regierung, Bruxelles (BEL). April 1948 S. V. Pettersson PR, Skärhamn  
 (SWE). Juli 1948 "F. A. Harder" AS DS Limfjorden (A. Bering), Skive (DNK).  
 20.9.1954 "Trilby" AS A. Musaeus, Aalesund (NOR). 22.2.1957 "Tristein" T.  
 Jensen, Oslo. 8.4.1961 A. Rasmussen, S. Vik & M. Fjeldstad (A.  
 Rasmussen), Bergen. 28.2.1965 auf Reise Honningsvaag - Malmö mit  
 Heringsmehl in Behältern im Schneetreiben bei Rolvsoy gestrandet und zum  
 Totalverlust geworden.

xx.08.1940 - Kriegsmarine Unternehmen "Seelöwe"  
 26.11.1940 - Rückgabe  
 07.05.1945 - im Flensburger Hafen  
 02.09.1946 - an Belgien abgeliefert. "Sam" Belgische Regierung, Bruxelles (BEL)  
 xx.04.1948 - S. V. Pettersson PR, Skärhamn (SWE)  
 xx.07.1948 - F. A. HARDER; DS Limfjorden AS (A. Bering), Skive (DNK)  
 20.09.1954 - TRILBY; AS A. Musaeus, Aalesund (NOR)  
 22.02.1957 - TRISTEIN; T. Jensen, Oslo  
 08.04.1962 - A. Rasmussen, S. Vik & M. Fjeldstad (A. Rasmussen), Bergen  
 28.02.1965 - Totalverlust  
 - auf Reise Honningsvaag Malmö mit Heringsmehl in Behältern im Schneetreiben bei  
 Rolvsoy gestrandet und zum Totalverlust geworden.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verlust durch Strandung	2016-07-06





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
308	1937	xx.xx.1937	xx.xx.1937

**Name**  
CHRISTA - MARIA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SPREE

Art des Schiffes	Typ
Schleppbarkasse	M/tg

**Besteller/Eigner**  
???

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Herr Hammerschmidt, Heimathafen Historischen Hafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
11.40	3.78		1.57

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	10		

**Maschinenart**  
Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	90 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1937 - xx.xx.1945 - xxx  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1949 - SOAG, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1949 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1957 - xx.xx.1976 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1976 - xx.xx.1979 - ACZ Groß Kreutz, Heimathafen Groß Kreutz  
 xx.xx.1979 - xx.xx.1990 - ZBE Düngestoffe, Heimathafen Groß Kreutz  
 xx.xx.1990 - xx.xx.199x - Privatbesitz, Heimathafen Ketzin  
 xx.xx.199x - xx.xx.199x - Klaus Becker, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.2006 - Herr Hammerschmidt, Heimathafen Historischen Hafen Berlin

**Namensliste**  
 xx.xx.1937 - xx.xx.1945 - CHRISTA - MARIA  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1949 - СПРЕ (SPRE)  
 xx.xx.1949 - SPREE

**Ergänzungen**

1937 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 365  
 - angegeben mit 90 PSe

xx.xx.1937 - xx.xx.1945 - Eignerdaten unbekannt

xx.xx.1945 - СПРЕ (im Litauischen СПРЕ = deutsch SPREE)

xx.xx.1957 - Umbau zum Motorschlepper

ca. xx.xx.1960 - neuer Dieselmotor 6 NVD 24 SKL mit 150 PS

xx.xx.1979 - Umbau zum Schubschlepper mit Schubschulter

xx.xx.1979 - ZBE-Düngestoffe Technischen Flotte bei VEB Betrieben

xx.xx.1990 - vermietet zur DEFA-Spielfilmproduktion  
 - Nutzung für Dreharbeiten zum Hollywoodfilm "Stalingrad"  
 - die Motorschleppbarkasse erhielt eine Esse und fuhr im Film als Schleppdampfer  
 - der Schlepper wurde gealtert und mit russischen Namen ГОРДЫИ (DER STOLZE)

xx.xx.199x - nach dem Ertrinkungstod des Eigners Querelen um die Eigentumsrechte in der Erbgemeinschaft

xx.xx.2006 - Eigentumsverhältnisse sind geklärt ,der Motorschlepper liegt nunmehr im Historischen Hafen Berlin

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2018-01-18



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
309	1938	xx.xx.1938	xx.xx.1938

**Name**  
ELDE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ELDE

Art des Schiffes	Typ
Motor Schleppboot	M/bt

**Besteller/Eigner**  
Preußisches Maschinen Bauamt Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
WSA Hitzacker

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
13.20	2.90		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	45 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
	8,3 kn

**Eignerliste**  
xx.xx.1938 - xx.08.1940 - Preußisches Maschinen Bauamt Magdeburg  
xx.08.1940 - xx.xx.1945 - Deutsche Kriegsmarine  
xx.xx.1945 - WSA Hitzacker

**Namensliste**

xx.xx.1938 - xx.08.1940 - ELDE  
xx.08.1940 - xx.xx.1945 - C 82 Mo  
xx.xx.1945 - ELDE

**Ergänzungen**

Elde M 27 (1938, Brandenburg: Wiemann, 308) 55 PSe, 8,3 kn; 13,30 x 3,20 x 0,80 m; M/bt, MBA Magdeburg; 8.1940 Kriegsmarine (s., DDK 8/489); 194. re, WSA Hitzacker

xx.xx.1938 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 483  
- angegeben mit 45 PSe

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
310	1938/1939	xx.09.1938	xx.01.1939

**Name**  
POMMERN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
LAILA BEATE

**Art des Schiffes** **Typ**  
seegehendes Motorfracht- Schiff M/S

**Besteller/Eigner**  
Otto Ehlert, Stralsund

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Birger Iver Bergseth

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.00	6.50	2.70	2.52

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
HD 4Te 4x280/420 200 Deutsche Werke Kiel AG, Kiel

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.01.1939 - xx.05.1945 - Otto Ehlert, Dortmund und Stralsund  
 xx.05.1945 - 07.12.1945 - Ministry of War Transport in London/GB  
 07.12.1945 - xx.xx.1946 - Norwegen, NOR  
 xx.xx.1946 - xx.04.1964 - Norwegische Marine, NOR  
 xx.04.1964 - xx.11.1964 - I. Mögster, Haugesund wieder in Fahrt  
 xx.11.1964 - xx.04.1967 - U Oeklandsnes Slip, Auklandshamn  
 xx.04.1967 - xx.04.1979 - E. Berge PR, Bergen  
 xx.04.1979 - xx.02.1982 - O. T. Gronaas  
 xx.02.1982 - xx.01.1987 - K. Lygre & Sønner  
 xx.01.1987 - xx.10.1991 - Jenny Nakken, Molde  
 xx.10.1991 - xx.12.1993 - K. Haukas  
 xx.12.1993 - xx.01.2005 - Fedoy og Alden ANS, H. Fedoy, Berge  
 xx.01.2005 - xx.01.2005 - Eva Margarethe Andresen,  
 xx.01.2005 - xx.07.2011 - Birger Iver Bergseth

**Namensliste**

xx.01.1939 - xx.xx.1942/43 - POMMERN  
 xx.xx.1942/43 - xx.xx.1946 - NORD 96  
 xx.xx.1946 - xx.01.1956 - DRAUG  
 xx.01.1956 - xx.04.1964 - KNM PINGVIN  
 xx.04.1964 - xx.04.1967 - TORLAND  
 xx.04.1967 - xx.04.1979 - LUKKSUND  
 xx.04.1979 - xx.02.1982 - GRONO  
 xx.02.1982 - xx.01.1987 - LUKKSUND  
 xx.01.1987 - xx.12.1993 - HOLMVIK I  
 xx.12.1993 - xx.07.2011 - LAILA BEATE

**Ergänzungen**

POMMERN DBNT  
 September/Januar 1939 Gebr. Wiemann, Brandenburg (310)  
 198/93 561/263 etwa 250  
 35,12-6,49-2,52-2,70 m  
 1 Mot. HD 4Te 4x280/420 200  
 Deutsche Werke Kiel AG, Kiel-F ?  
 "Pommern" Otto Ehlert, Stralsund (DEU). 9.5.1945 in Tönsberg und noch im Mai in Horten zunächst englische Beute. Ministry of War Transport in London (GBR). 1946 Norwegische Marine (NOR). 1946 "Draug" /Transportschiff. 1946 Trainingsschiff für Horchschule. 1.1.1956 "Pingvin" (A 531) und 21.9.1963 a. D., kondemniert und aufgelegt. April 1964 "Torland" I. Mögster, Haugesund und November nach U Oeklandsnes Slip in Auklandshamn in Fahrt. April 1967 "Lukksund" E. Berge PR, Bergen. April 1979 PR Grono (O. T. Gronaas). Februar 1982 PR Lukksund (K. Lygre & Sønner). Januar 1987 „Holmvik I“ PR Holmvik I (Jenny Nakken), Molde. Oktober 1991 (K. Haukas). Dezember 1993 „Laila Beate“ PR Fedoy og Alden ANS (H. Fedoy), Bergen. 1995 neu vermessen, nun \*188/99-264. Januar 2005 Eva Margarethe Andresen, gleich weiter Birger Iver Bergseth. Im Juli 2011 wird der Abbruch des Schiffes gemeldet; weitere Angaben derzeit nicht bekannt.

xx.01.1939 - Otto Ehlert, Willi Knuth, Stralsund  
 xx.04.1944 - xx.05.1945 - Charter Nordreederei NORD 96  
 09.05.1945 - Nordreederei GmbH Hamburg, Tönsberg  
 xx.05.1945 - in Horten englische Beute. Ministry of War Transport in London  
 07.12.1945 - In Dronheim von Norwegen übernommen  
 xx.xx.1946 - Norwegische Marine (NOR);  
 - umbenannt in "DRAUG"  
 - Nutzung als Transportschiff  
 xx.xx.1946 - Norwegische Marine,  
 - Nutzung als Trainingsschiff für Horchschule  
 01.01.1956 - Norwegische Marine, KNM  
 - umbenannt in PINGVIN  
 - Kennung: A 531  
 21.09.1963 - Norwegische Marine, a. D., kondemniert und aufgelegt  
 xx.04.1964 - I. Mögster, Haugesund  
 - wieder in Fahrt gebracht  
 - umbenannt in TORLAND  
 xx.11.1964 - nach U Oeklandsnes Slip in Auklandshamn in Fahrt  
 xx.04.1967 - E. Berge PR, Bergen  
 - umbenannt in LUKKSUND  
 xx.04.1979 - O. T. Gronaas  
 - umbenannt in GRONO  
 xx.02.1982 - K. Lygre & Sønner  
 - umbenannt in LUKKSUND  
 xx.01.1987 - Jenny Nakken, Molde  
 - umbenannt in HOLMVIK I  
 xx.10.1991 - K. Haukas  
 xx.12.1993 - Fedoy og Alden ANS, H. Fedoy, Bergen  
 - umbenannt in LAILA BEATE  
 - IMO: 6512952  
 - Typ: General Cargo Ship  
 - Loa. 37,25 m. Br. 6,49 m.  
 - 189 Gt., 264 Dwt.  
 - 400 Bhp.  
 xx.xx.1995 - neu vermessen, nun \*188/99-264  
 xx.01.2005 - Eva Margarethe Andresen, gleich weiter Birger Iver Bergseth  
 xx.07.2011 - wird der Abbruch des Schiffes gemeldet

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-06-02





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
311	1938	xx.xx.1938	xx.xx.1938

**Name**  
OSTEN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
OSTEN

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Dampfer- Genossenschaft, Fürstenberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
29.00	5.50		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 6 Zyl. Dieselmotor Deutz der Deutschen Werke Kiel

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	300 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1938 - xx.xx.1946 - Dampfergenossenschaft der Binnenschiffer, Fürstenberg  
xx.xx.1946 - UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1938 - xx.xx.1946 - OSTEN  
xx.xx.1946 - xxx

**Ergänzungen**

- 84,2 t Tragfähigkeit

xx.xx.1938 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel

- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 421 - angegeben mit 300 PSe

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 734

1. Название или No. Судна: Остен

1. Name oder Nr. des Schiffes: OSTEN

2. назначение:Буксирный

2. Einsatzzweck: Motorschlepper

5. Год и место постройки: 1938; Бранденбург

5. Baujahr und Ort:1938; Brandenburg

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
312	1938	xx.xx.1938	xx.xx.1938

**Name**  
H 406

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
JACOLIEN

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
M. Bakker Duwtransport, M. Bakker & J.L. Kramer, Urk (NLD)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.75	5.40		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2 x 6Zyl. 4takt Dieselmotor Deutz

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 160 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
 28.01.1939 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - Schleppamt Minden  
 xx.xx.1963 - 03.02.1965 - N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland  
 03.02.1965 - 21.10.1969 - H.B. Hokken, Zuilichem (NLD),  
 21.10.1969 - 19.03.1970 - H.P. de Koning vof, Papendrecht (NLD)  
 19.03.1970 - 06.01.1989 - P. Delahaye, Antwerpen (BEL),  
 06.01.1989 - 23.08.1999 - L. Bruinslot, Bilzen (BEL)  
 23.08.1999 - 29.07.2004 - J. Drenth, Susteren (NLD),  
 29.07.2004 - 21.07.2008 - vof Hoefnagel, P. Hoefnagel, Tollebeek (NLD),  
 21.07.2008 - M. Bakker Duwtransport, M. Bakker & J.L. Kramer, Urk (NLD),

**Namensliste**

28.01.1939 - xx.xx.19xx - H 406  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - M 406  
 xx.xx.1963 - 03.02.1965 - xxx  
 03.02.1965 - 19.03.1970 - PIETER H.  
 19.03.1970 - 23.08.1999 - ANTIGOON  
 23.08.1999 - 29.07.2004 - ANDAMI  
 29.07.2004 - 21.07.2008 - ALANY  
 21.07.2008 - JACOLIEN

**Ergänzungen**

1938 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 323

1.Schiffsliste  
 - Seitenhöhe: 2,40 m;  
 - größter Schraubentiefgang: 1,74 m;  
 - elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
 - Baukosten: 143.589,76 RM  
 - Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
 keine weiteren Änderungen

**Register**

Tug/Pusher (sisterships: H 406, H 407, H 408)  
 Registered: (NLD)brand:3931 B Rott 1965 /(NLD)IVR 21.03931 / (NLD)brand:24299 BR 1999 /(NLD)IVR 23.24299  
 displ.19,4t, L21,81m(20,75), B5,69m(5,40), Dr1,85m, Dp2,00m  
 2 fpp, 2x diesel, 260bhp  
 re-engined 1965 2x diesel (1965) Büssing (nr.408/446004 +458/446003), 300bhp-221kW total  
 re-engined 1970 2x diesel (1970) GM, 466bhp-343kW total  
 re-engined 2002 2x diesel 4t 6cyl Cummins (nr.30319991GR +23195975GR) type NT885M, 600bhp-441kW total @1800rpm  
 H 406  
 1939: Built by "Schiffswerfte und Maschinenfabrik Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 312)  
 1939: delivered to "Reichs Wasserstrassen Verwaltung" at München (DEU)  
 19xx: To "RSB - Reichsschleppbetrieb" (Monopol) at Minden (DEU), renamed M 406  
 1949: restyled to "BSB - Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen" (Monopol) at Minden (DEU)  
 1965 (03/02): To H.B. Hokken at Zuilichem (NLD, renamed PIETER H. - (NLD flag, brand:3931 B Rott 1965, IVR 21.03931)  
 1965: re-engined 2x diesel (1965) Büssing (nr.408/446004 +458/446003), 300bhp-221kW total  
 1969 (21/10): To "H.P. de Koning vof" at Papendrecht (NLD)  
 1970 (19/03): To P. Delahaye  
 - (BEL flag, regd Antwerpen)  
 1970: re-engined 2x diesel (1970) GM, 466bhp-343kW total  
 1989 (06/01): To L. Bruinslot at Bilzen (BEL)  
 1999 (23/08): To J. Drenth at Susteren (NLD), renamed ANDAMI  
 - (NLD flag, brand:24299 BR 1999, IVR 23.24299)  
 2002: re-engined 2x diesel 4t 6cyl Cummins (nr.30319991GR + 23195975GR) type NT885M, 600bhp-441kW total @1800rpm  
 2004 (29/07): To "vof Hoefnagel" (P. Hoefnagel) at Tollebeek (NLD), renamed ALANY  
 2008 (21/07): To "M. Bakker Duwtransport" (M. Bakker & J.L. Kramer) at Urk (NLD), renamed JACOLIEN, (NLD flag, regd Urk, IVR 23.24299)  
 2014: still in service

28.01.1939 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 406  
 - in Hoya  
 - unbeschädigt

xx.xx.1963 - verkauft an N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

xx.xx.1965 - Motorenaustausch  
 - Hersteller: Büsing, Baujahre: 1965; 2x Diesel; Leistung: 300 PSe, 221 KW  
 Motorennummern: 408/446004 +458/446003

xx.xx.1970 - Motorenaustausch  
 - Hersteller: GM Detroit, Baujahre: 1970; 2x Diesel; Leistung: 466 PSe, 343 KW

xx.xx.2002 - Motorenaustausch  
 - Hersteller: Cummins; Typ: 2x 4takt 6zylinder Diesel NT885; Baujahre: 2002;  
 Motorennummern: 30319991GR +23195975GR  
 Leistung: 600 PSe, 441 KW bei 1800 upm

xx.xx.2014 - stillgelegt

ENI Nummer: 02324299

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
313	1939	xx.xx.1939	18.03.1939

**Name**  
H 407

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 407

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
N.V. Walburg, Zwijndrecht/Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.75	5.40		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2 x 6Zyl. 4takt Dieselmotor Deutz

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 160 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
18.03.1939 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1963 - N.V. Walburg, Zwijndrecht/Holland

**Namensliste**

18.03.1939 - xx.xx.19xx - H 407  
xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - M 407  
xx.xx.1963 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.1939 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 324  
- angegeben mit 250 PSe

1.Schiffsliste  
- Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,74 m;  
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
- Baukosten: 142.917,57 RM;  
- Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
- Getriebe: Reintjes, Typ: Gö-U;

Tug/Pusher (sisterships: H 406, H 407, H 408)  
Registered:  
displ.19,4t, L21,81m(20,75), B5,69m(5,40), Dr1,85m, Dp2,00m  
2 scr, 2x diesel, 260bhp  
H 407

1939: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a.d. Havel (DEU) (YN 313)  
1939: delivered to "Reichs Wasserstrassen Verwaltung" at München (DEU)  
19xx: To "RSB - Reichsschleppbetrieb" (Monopol) (DEU), renamed M 407  
1949: restyled to "BSB - Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen" (Monopol) (DEU)  
fate unknown

18.03.1939 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 407  
- km 124,5  
- unbeschädigt

xx.xx.1963 - verkauft an N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-05-27





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
314	1939	xx.xx.1939	18.05.1939

**Name**  
H 408

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 408

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.75	5.40		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2 x 6Zyl. 4takt Dieselmotor Deutz

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 160 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
18.05.1939 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.1963 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1963 - N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

**Namensliste**

18.05.1939 - xx.xx.1946 - H 408  
xx.xx.1946 - xx.xx.1963 - M 408  
xx.xx.1963 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.1939 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 325  
- angegeben mit 250 PSe

1.Schiffsliste  
- Seitenhöhe: 2,4 0m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,74 m;  
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste  
- Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

Tug/Pusher (sisterships: H 406, H 407, H 408)  
Registered:  
displ.19,4t, L21,81m(20,75), B5,69m(5,40), Dr1,85m, Dp2,00m  
2 scr, 2x diesel, 260bhp  
H 408

1939: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a.d. Havel (DEU) (YN 314)  
1939: delivered to "Reichs Wasserstrassen Verwaltung" at München (DEU)  
19xx: To "RSB - Reichsschleppbetrieb" (Monopol) (DEU), renamed M 408  
1949: restyled to "BSB - Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen" (Monopol) (DEU)  
fate unknown

18.05.1939 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 408  
- km 121  
- unbeschädigt

xx.xx.1963 - verkauft an N.V. Walburg, Zwijndrecht-Holland

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-08-01



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
315	1939	xx.xx.1939	xx.xx.1939

**Name**  
I.G. Werk DÖBERITZ NR. 6

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
RATHENOW

Art des Schiffes	Typ
Motorschiff	M/S

**Besteller/Eigner**  
I.G. Farbenindustrie Berlin, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VEB Binnenreederei, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
55.14	7.55	4.40	2.00

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 6zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	300 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1939 - xx.xx.1945 - IG Farbenindustrie Berlin, Heimathafen Döberitz  
xx.xx.1945 - xx.xx.1949 - Deutsche Handels GmbH, Heimathafen Berlin  
xx.xx.1949 - xx.01.1957 - DSU, Heimathafen Magdeburg  
xx.01.1957 - 11.10.1968 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1939 - xx.xx.194x - I.G. Werk DÖBERITZ NR. 6  
xx.xx.194x - xx.xx.1949 - AGFA  
xx.xx.1949 - 11.10.1968 - RATHENOW

**Ergänzungen**

AGFA (1938, Brandenburg, Wiemann, 315 ?) 506 t Tgf.; 212 PSe; 55,14 m L., 7,59 m Br.; GMS; c1951 DSU Magdeburg, 300 PSe; 195. RATHENOW; 1.1957 DER, Berlin; 1958: 528 t Tgf., 225 PS; 1.1968 §, da br.; DSU-207; 2-061; MS 4-212B (BSR Berlin neu 1691)

xx.xx.1939 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 470  
- angegeben mit 250 PSe

xx.xx.1949 - xx.01.1957 - Umbenennung in RATHENOW, Heimathafen Magdeburg

xx.xx.1958 - 528 t Tgf., 225 PS

11.10.1968 - abgewrackt in Aken / Elbe

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
316	1939	xx.xx.1939	xx.xx.1939

**Name**  
WOTAN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
WOTAN

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Herrmann Bestmann, Hamburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Lotsendienst Bingen, Bingen am Rhein

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.20	5.25		1.35

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	75		

**Maschinenart**  
MAN Typ G6Vu42 1x 6zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	330 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1939 - xx.xx.19xx - Herrmann Bestmann, Hamburg  
xx.xx.19xx - Lotsendienst Bingen, Bingen am Rhein

**Namensliste**

xx.xx.1939 - WOTAN

**Ergänzungen**

xx.xx.1939 – als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 469  
- angegeben mit 250 PSe

- Leertiefgang: 0,93 m  
- Motor: Hersteller: MAN, Typ: G6Vu42, Zylinder: Durchmesser: 6x 285 mm, Hub: 420 mm, Drehzahl: bei 375 U/m 350 PSe, Brennstoffverbrauch: 65 Ltr./h  
- weit übergebautes Heck  
- freitragende Kort- Düse, sehr lange Propellerwelle, ca. 18 % mehr Schleppkraft  
- Pfahlzug am Dynamometer: 5250 kg  
- Mit der Schleppleistung war es dem Schlepper möglich, Elbe bergwärts (gegen die Strömung) 4 Anträge mit je bis zu 1000 t Ladung, auf der Havel sogar 6,7 Schleppkähne zu schleppen.  
- benötigte Besatzung: 3 - Schiffsführer, Maschinist, Bootsmann  
- Kajüten: 3,  
Schiffsführer: Wohn- u. Schlaflogis im Vorschiff unter Deck,  
Maschinist: Wohn- u. Schlaflogis im Vorschiff hinter dem Motorenraum,  
Bootsmann: Einraum hinter dem Motorenraum  
gemeinsame Küche, Bad- u. Toilette, im vorderen Deckaufbau  
- Schwesterschiff des ANDREAS Baunummer 351 (bevor dessen Bombentreffers und Umbau zum Dampfschlepper)  
- Einsatzgebiet Hamburg - Berlin

xx.05.1952 - xx.07.1953 - Heinz Trost als Maschinist an Bord  
- 20 Schleppreisen, Hamburg - Berlin - Hamburg  
- 10 Zwischenreisen  
- sind 2.500 Betriebsstunden und 16.300 km Fahrtstrecke, entspricht ca. 162.500 Ltr. Kraftstoffverbrauch trotz des als wirtschaftlich geltenden Dieselmotors

xx.xx.196x - nach Rückgang des Schleppverkehrs auf Havel und Elbe, ging das Schiff auf den Rhein - Gebirgsstrecke Kaub - Bingen - leistete Vorspannhilfe

1963 - Internationales Rheinschiffsregister 1963  
- 3. Ausgabe, Seite: 3xx Lfd. Nr.: 6584  
- Name: Wotan  
- Eigner: Lotsendienst Bingen, Bingen a/Rhein  
- Baujahr: 1939, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg  
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: -, Datum: -, Ort: --  
- Schiffsattest: 22.06.1949 Duisburg  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Länge: 27,94 m, Breite: 5,66 m, Tiefgang max: 1,35 m,  
- Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ja  
- Maschine: 1 x 350 PSe, Hersteller: M. A.N., Baujahr: 1939  
- Grössere Reparatur: ---

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-18





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
317	1939	xx.xx.1939	xx.xx.1939

**Name**  
GISELA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
GISELA

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
Hoffmann, Odersteine

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Hoffmann, Odersteine

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.80	4.50		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1939 - Hoffmann, Odersteine

**Namensliste**

xx.xx.1939 - GISELA

**Ergänzungen**

GISELA (1939, Wiemann, Brandenburg, 317) 250 Pse; 17,8 m L., ZMS; erb. f. Hoffmann, Odersteine

xx.xx.1939 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 477  
- angegeben mit 200 PSe

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-11-02



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
318	1939	xx.xx.1939	xx.xx.1939

**Name**  
TORPEDO

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
TORPEDO

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Hermann Wiehle, Rattwitz

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.80	4.40		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	150 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit

**Eignerliste**  
xx.xx.1939 - 1946 - Hermann Wiehle, Rattwitz  
1946 - UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1939 - 1946 - TORPEDO  
1946 - xxx

**Ergänzungen**

TORPEDO (1939, Wiemann, Brandenburg, 317) 250 PSe; 17,8 m L.; ZMS; erb. f. Hermann Wiehle, Rattwitz; 1945 i.F.

xx.xx.1939 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 488  
- angegeben mit 150 PSe

xx.xx.1945 - noch in Fahrt

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 710

1. Название или No. Судна: Торпиедо
1. Name oder Nr. des Schiffes: TORPEDO
2. назначение:Буксирный теплоход
2. Einsatzzweck: Motorschlepper
5. Год и место постройки: 1939
5. Baujahr und Ort:1939

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-13



**Ergänzungen**

xx.xx.1939 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 478  
 - angegeben mit 235 PSe

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
319	1939	xx.xx.1939	xx.xx.1940

xx.11.1951 - verwaltet durch DSU, Berlin

**Name**  
 HANSEAT II

xx.01.1952 - verwaltet durch Generaldirektion Schifffahrt, Berlin(O)

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 SAN-PEDRO W

ENI Nr. 2314038  
 Tonnage 917  
 Maße: 66.93 x 8.20 x 2.52

Art des Schiffes	Typ
Motorschiff	M/S

xx.xx.19xx - Motorwechsel 850 pk Caterpillar D 398; Motornummer 67 B 1065

**Besteller/Eigner**  
 Transport & Lagerei, Barby / Elbe

xx.xx.19xx - Motorwechsel 900 pk Deutz SBA 12 M 816; Motornummer 6745729

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Van Wijngaarden Bakker Vof, Rotterdam

xx.xx.2001 - abgewrackt

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
65.25	9.16		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
715			

**Maschinenart**  
 Deutz RV 8 M 436

Zylinder	Kessel	Leistung
8	-	235 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1939 - xx.11.1951 - Transport & Lagerei, Barby / Elbe  
 xx.11.1951 - xx.01.1952 - DSU, Berlin, DDR;  
 xx.01.1952 - Generaldirektion Schifffahrt, Berlin(O)  
 xx.xx.1974 - xx.xx.1991 - A.G. Bouman, Arnhem  
 xx.xx.1991 - xx.xx.2001 - Van Wijngaarden Bakker Vof, Rotterdam

**Namensliste**

xx.xx.1940 - xx.xx.19xx - HANSEAT II  
 xx.xx.1974 - xx.xx.1991 - SAN-PEDRO  
 xx.xx.1991 - xx.xx.2001 - SAN-PEDRO W

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-24





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
320	1939	xx.xx.1939	xx.xx.1939

**Name**  
WARTBURG

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BASCHTEL

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Oberweser Privatschiffer Vereinigung O.P.V.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Reederei Gebrüder Grieshaber, Ludwigshafen

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**  
33.20 6.50

**Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw**

**Maschinenart**  
2 x Dieselmotor

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**  
- 2 x 250 PSe

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**  
2

**Eignerliste**  
xx.xx.1939 - xx.xx.19xx - Oberweser Privatschiffer Vereinigung O.P.V.  
xx.xx.1971 - Reederei Gebrüder Grieshaber; Ludwigshafen

**Namensliste**

xx.xx.1939 - xx.xx.19xx - BÜCKEBERG ???  
xx.xx.19xx - xx.xx.1971 - WARTBURG  
xx.xx.1971 - BASCHTEL

**Ergänzungen**

xx.xx.1939 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 489  
- geführt unter dem Schiffsnamen BÜCKEBERG  
- angegeben mit 500 PSe  
- einziger Schlepper mit 2 x 250 PSe der in diesem Zeitrahmen gebaut wurde  
- bisher kein anderer Nachweis zum Schiffsnamen BÜCKEBERG

ENI Nr. 04600710  
MMSI-Nr.: 211558490  
Rufzeichen: DA5574

xx.xx.1971 - Umbau zum Schubboot  
- neue Maße: 34.50 x 7.27 x 1.35

xx.xx.19xx - Motorenwechsel  
- Maschinen: 2 x 600 PSe Mercedes Benz

14.04.2015 - Schiff aktiv  
mit <http://www.vesselfinder.com> überprüft, Eigner aktuell

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
321	1941	xx.xx.1941	06.051941

**Name**  
HANSEAT 3

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HANSEAT 3

Art des Schiffes	Typ
Binnenfrachter	M/S

**Besteller/Eigner**  
Transport & Lagerwirtschaft, Barby/Elbe

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Transport & Lagerwirtschaft, Barby / Elbe

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
65.25	8.16	2.52	2.00

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	235 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
06.051941 - Transport & Lagerwirtschaft, Barby/Elbe  
xx.09.1951 - DSU, Potsdam, DDR  
xx.09.1952 - Generaldirektion Schifffahrt, Berlin (O), DDR

**Namensliste**

06.051941 - HANSEAT 3

**Ergänzungen**

xx.xx.1941 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 540  
- angegeben mit 235 PSe

Binnenfrachtschiff 716 t

xx.09.1951 - verwaltet durch DSU, Potsdam;

xx.09.1952 - verwaltet durch Generaldirektion Schifffahrt, Berlin (O)

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-18



**Ergänzungen**

xx.xx.1940 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 654  
 - angegeben mit 400 PSe

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
322	1940	xx.xx.1940	14.09.1940

1940 84 t Tgf.; 375 PSe; 24,90 m L., 6,20 m B., 1,92 m Tfg.; ZMS; BSR Hamburg 17952, BSR Duisburg-Ruhrort 996  
 verbaute Motoren 375 pk MWM 460 pk Deutz  
 gänderte ENI-Nummer: 2310343

**Name**  
 KURCHO

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 DAMCO 12

KURCHO (1940, Wiemann, Brandenburg, 322) 84 t Tgf.; 375 PSe; 24,9 m L., 6,2 m B., 1,92 m Tfg.; ZMS; erb. f. „Artus- Hansa“ Transport GmbH, Königsberg; 12.1944 KMD Danzig Transporte Kurisches Haff; 1945 Royal Navy Tug Office, Kiel; 1946 Artus- Hansa Transport GmbH, Rheine; 1951 Damco Schifffahrts- u. Speditions GmbH, Duisburg-Ruhrort; 1958 Damco Scheepvaart Maatschappij NV, Rotterdam/NL, DAMCO 12; 1974 Nimeta BV, Rotterdam/NL [BSR Hamburg 17952, BSR Duisburg- Ruhrort 996]

**Art des Schiffes** **Typ**  
 Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
 Artus Hansa Transport GmbH, Königsberg

xx.xx.194x - Einsatz bei den Landungspionieren

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Nimeta BV, Rotterdam/NL

xx.xx.1945 - in Swinemünde geborgen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
24.90	6.20		1.92

xx.xx.1974 - abgewrackt

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
 1 x Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	400 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1940 - 14.12.1944 - „Artus-Hansa“ Transport GmbH, Königsberg  
 14.12.1944 - 19.12.1944 - KMD Danzig Transporte Kurisches Haff  
 19.12.1944 - xx.xx.1945 - „Artus-Hansa“ Transport GmbH, Königsberg  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - Royal Navy Tug Office, Kiel  
 xx.xx.1946 - xx.xx.1951 - „Artus-Hansa“ Transport GmbH, Rheine  
 xx.xx.1951 - xx.xx.1958 - Damco Schifffahrts- u. Speditions GmbH, Duisburg-Ruhrort  
 xx.xx.1958 - xx.xx.1974 - Damco Scheepvaart Maatschappij NV, Rotterdam/NL  
 xx.xx.1974 - xx.xx.1974 - Nimeta BV, Rotterdam/NL

**Namensliste**

14.09.1940 - xx.xx.1958 - KURCHO  
 xx.xx.1958 - xx.xx.1974 - DAMCO 12

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2018-01-18





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
323	1942	xx.xx.1942	xx.xx.1942

**Name**  
EVA 8

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
JEANNETTE

**Art des Schiffes** **Typ**  
Binnentanker M/T

**Besteller/Eigner**  
Eisenbahn - Verkehrsmittel AG, Hamburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
T. van den Akker, Hoogeveen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
67.06	8.28		2.28

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x MAN 6zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	360 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1942 - xx.xx.1967 - Eisenbahn - Verkehrsmittel AG, Hamburg  
 xx.xx.1967 - xx.xx.1967 - Hego Scheepvaartbedrijf NV, Krimpen-Lek  
 xx.xx.1967 - xx.xx.1967 - L. Deuzeman, Gorssel  
 xx.xx.1967 - xx.xx.1970 - C. Ruijtenberg, Werkendam  
 xx.xx.1970 - xx.xx.1988 - Viha Handels Maatschappij NV, Hansweert  
 xx.xx.1988 - xx.xx.1991 - T. van den Akker, Hoogeveen

**Namensliste**

xx.xx.1942 - xx.xx.1967 - EVA 8  
 xx.xx.1967 - xx.xx.1970 - ADRI  
 xx.xx.1970 - xx.xx.1988 - DINY R  
 xx.xx.1988 - xx.xx.1991 - JEANNETTE

**Ergänzungen**

827 t  
 1957 – Register GL 1957  
 - NT 1957, Seite: DOR - EVA Lfd. Nr.: 52  
 - Name: E. V. A. 8  
 - Eigner: Eisenbahn- Verkehrsmittel- A.- G., Hamburg  
 - Baujahr: 1942, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg  
 - Flagge: Deutschland,  
 - Länge: 67,06 m, Breite: 8,18/ 8,21 m, Tiefgang: 2,31 m (Rhein), Seitenhöhe: 2,30 m  
 - Schiffsattest: Br Kl xx.11.1954, Bremen  
 - Schiffsklasse: Tankschiff, A 4 / I, Datum der Klasse: xx.12.1954  
 - Eichort: Bremen, Eichnummer.: 1329  
 - Tragfähigkeit in t: 815  
 - Werkstoff, besondere Einrichtungen: 10 Scho, Ptv 3-Flächenruder, K1  
 - Aufbauten: 1  
 - Maschinenklasse: MC Sw KL 11.54,  
 - letzte Besichtigung der Maschinenklasse: xx.12.1955, Duisburg  
 - Maschine: 360 PSe,  
 Hersteller: Maschf. Augsburg- Nürnberg A.G., Augsburg,  
 Baujahr: 1941  
 Art: 4 Te  
 Pse: 360  
 Zahl der Zylinder: 6, Durchmesser der Zylinder: 285, Hub: 420  
 elektr. Anlage: 38 kw / 110 V  
 - Kessel: Baujahr: 1941; Hersteller: Maschf. Augsburg- Nürnberg A.G., Augsburg,  
 1 Druckluftbehälter; Inhalt: 600; Druck: 30  
 1 Druckluftbehälter; Inhalt: 400; Druck: 30  
 1 Hilfskessel; Inhalt 200; Druck 30  
 1 Hilfskessel; Inhalt: 40; Druck 30  
 xx.xx.1991 - in den Niederlanden bei BV in Gravendeel abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-08



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
324	1940	xx.xx.1940	20.10.1940

**Name**  
H 436

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SANTA MONIKA I

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Annette Janssen, Hamm

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	6.04	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. DW Kiel Typ: 6 G 32, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**  
20.10.1940 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.1967 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1967 - xx.xx.2001 - Theod. Fuest, Hamm/W.  
xx.xx.2001 - Annette Janssen, Hamm

**Namensliste**

xx.xx.193x - 20.10.1940 - H 424 Bauname  
20.10.1940 - xx.xx.19xx - H 436  
xx.xx.19xx - xx.xx.1967 - M 436  
xx.xx.1967 - SANTA MONIKA I

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 424  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 436  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 424 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1940 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 557  
- angegeben mit 250 PSe

**Daten:**  
- Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8737/42; Bb: 8839/44; Upm bei Vollast: 450  
Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
- Kessel/Generator: Körting DR 02; Bj.: 1940; Rostfläche: 1,03 m<sup>2</sup>  
- Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 2,96 : 1  
- Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
- Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm  
Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
- Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
- Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
- Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.798,29 RM

1.Schiffsliste  
- Lüa: 22,20 m; Búa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,74 m und 1,75 m;  
- elektr. Licht;  
- Düsen: 2;  
- Bunkereinhalt Kohle: 15 t;

2.Schiffsliste  
- Maschine: 270 PSe;

3. Schiffsliste  
- Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
- Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 57, 110 V, 78 Ah;

20.10.1940 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 436  
- km 130,5  
- unbeschädigt, fahrklar

xx.xx.1967 - verkauft an Theod. Fuest, Hamm/W.  
- Umbau zum Fahrgastschiff  
- Länge: 24,44 m; Breite: 5,84 m; Tiefgang: 1,55 m  
- Fahrgäste: 220 Pers.  
- Motorwechsel Henschel 180 PSe

ENI Nummer: 04027380

xx.xx.2001 - Annette Janssen, Hamm

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
325	1940	xx.xx.1940	22.11.1940

**Name**  
H 437

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 437

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
E. Schütte, Rastede/Oldenburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. DW Kiel Typ: 6 G 32, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**

22.11.1940 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover

xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - Schleppamt Minden

xx.xx.1965 - xxx- E. Schütte, Rastede/Oldenburg

**Namensliste**

xx.xx.193x - 22.11.1940 - H 425 Bauname

22.11.1940 - xx.xx.19xx - H 437

xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - M 437

xx.xx.1965 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 425  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 437

- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 425 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1940 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel

- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 558

- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 425

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm

- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8749/5A; Bb: 8743/48; Upm bei Vollast: 450

- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
Getriebe: Wülfel WuD 90; Unteretzung: 2,96 : 1

Hilfsdiesel: Körting DR 02; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Bunkereinhalte: 11 t Kohle

Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.798,29 RM

1.Schiffsliste  
- Lüa: 22,20 m; BÜa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,74 m und 1,75 m;  
- elektr. Licht;  
- Düsen: 2;  
- Bunkereinhalte Kohle: 15 t;

2.Schiffsliste  
- Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
- Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
- Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 57, 110 V 78 Ah;

22.11.1940 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 437  
- km 116  
- unbeschädigt, fahrklar

xx.xx.1965 - verkauft an E. Schütte, Rastede in Oldenburg

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
326	1940	xx.xx.1940	13.12.1940

**Name**  
H 438

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 438

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
E. Schütte, Rastede/Oldenburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. DW Kiel Typ: 6 G 32, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**

13.12.1940 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover

xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - Schleppamt Minden

xx.xx.1965 - E. Schütte, Rastede in Oldenburg

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 426  
 18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 438  
 - auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
 - mit dem Namen H 426 kam der Schlepper nie zum Einsatz  
 xx.xx.1940 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder  
 Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubaaliste für Kort – Düsen – Antrieb  
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 559  
 - angegeben mit 250 PSe  
 - Bauname: H 426

Baukosten: 161.537,29 RM  
 Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
 Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm;  
 - Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
 Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8761/66; Bb: 8755/60; Upm bei Vollast: 450  
 - Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
 Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 2,96 : 1  
 Hilfsdiesel: Körting DR 02; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
 Zugkraft: 3550 kg bei 390 Upm; Pfahlort: Kanal - Km: MLK 94 - 99 bei 5,25 km/h  
 Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
 Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
 Kaufpreis: 161.537,29 RM

1.Schiffsliste  
 - 28.01.1941 - in Dienst  
 - Lüa: 22,20 m; Büa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
 - größter Schraubentiefgang: 1,74 m und 1,75 m;  
 - elektr. Licht;  
 - Düsen: 2;  
 - Bunkereinhalt Kohle: 15 t;

2.Schiffsliste  
 Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
 Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
 Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 57, 110 V 78 Ah;

13.12.1940 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 438  
 - km 116  
 - unbeschädigt, fahrklar

xx.xx.1965 - verkauft an E. Schütte, Rastede in Oldenburg

**Namensliste**

xx.xx.193x - 13.12.1940 - H 426 Bauname

13.12.1940 - xx.xx.19xx - H 438

xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - M 438

xx.xx.1965 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
327	1941	xx.xx.1941	14.03.1941

**Name**  
H 439

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 439

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
E. Schütte, Rastede/Oldenburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. DW Kiel Typ: 6 G 32, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**  
14.03.1941 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1965 - E. Schütte, Rastede in Oldenburg

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 427  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 439  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 427 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1941 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 560  
- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 427

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm  
- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8773/78; Bb: 8767/72; Upm bei Vollast: 450  
- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 2,96 : 1  
Hilfsdiesel: Körting DR 02; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.584,29 RM

1.Schiffsliste  
- 28.03.1941 - in Dienst  
- Lüa: 22,20 m; Búa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,75 m;  
- elektr. Licht;  
- Düsen: 2;  
- Maschine: 300 PSe;

2.Schiffsliste  
- Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
- Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
- Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 57, 110 V 78 Ah;

14.03.1941 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 439  
- km 227  
- unbeschädigt

xx.xx.1965 - verkauft an E. Schütte, Rastede in Oldenburg

**Namensliste**

xx.xx.193x - 14.03.1941 - H 427 Bauname  
14.03.1941 - xx.xx.19xx - H 439  
xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - M 439  
xx.xx.1965 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
328	1940/1941	27.06.1940	21.04.1941

**Name**  
H 440

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BONAIRE

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Voets Shipment BV, Maasbracht

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
21			

**Maschinenart**  
2x 6zyl. DW Kiel Typ: 6 G 32, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**

21.04.1941 - xx.xx.1946 - Schleppamt Hannover  
 xx.xx.1946 - xx.xx.1966 - Schleppamt Minden  
 xx.xx.1966 - xx.xx.196x - G. Elferink, Haarlem/Holland  
 xx.xx.196x - xx.xx.1969 - G. Fijming in Haarlem  
 xx.xx.1969 - xx.xx.1975 - P. van Duinen, Maasbracht  
 xx.xx.1975 - xx.xx.1986 - D.H.A.J. van Duinen, Maasbracht  
 xx.xx.1986 - xx.xx.1996 - Voets Vof, Maasbracht  
 xx.xx.1996 - Voets Shipment BV, Maasbracht

Namensliste	
xx.xx.193x - 21.04.1941 - H 428 Bauname	
21.04.1941 - xx.xx.1946 - H 440	
xx.xx.1946 - xx.xx.1966 - M 440	
xx.xx.1969 - xx.xx.1986 - JACOBA	
xx.xx.1986 - BONAIRE	

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 428  
 18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 440  
 - auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
 - mit dem Namen H 428 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1940 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 561  
 - angegeben mit 250 PSe  
 - Bauname: H 428

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
 Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm  
 - Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
 Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8779/84; Bb: 8785/90; Upm bei Vollast: 450  
 - Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
 Getriebe: Wülfel WuD 90; Unteretzung: 2,96 : 1  
 Hilfsdiesel: Körting DR 02; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
 Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
 Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
 Kaufpreis: 161.584,29 RM  
 ENI Nr.: 02312737

1.Schiffsliste  
 - 21.04.1941 - in Dienst  
 - Lüa: 22,20 m; Búa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
 - größter Schraubentiefgang: 1,75 m;  
 - elektr. Licht;  
 - Düsen: 2;  
 - Maschine: 300 PSe;

2.Schiffsliste  
 - 21.01.1941 - in Dienst  
 - Maschine: 270 PSe;

3.Schiffsliste  
 - 21.01.1941 - in Dienst  
 - Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
 - Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 57, 110 V 78 Ah;

21.04.1941 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 440  
 - km 227  
 - unbeschädigt

xx.xx.1966 - verkauft an G.Elterink, Haarlem-Holland

ENI Nummer: 02312737

xx.xx.196x - Motorenwechsel:  
 - Motorhersteller: MAN;  
 - Leistung in PSe: 2 x 360

xx.xx.1975 - Motorenwechsel:  
 - Motorhersteller: Caterpillar;  
 - Leistung in PSe: 2 x 370

xx.xx.1996 - Motorenwechsel:  
 - Motorhersteller: Caterpillar;  
 - Leistung in PSe: 1 x 370 und 1 x 350

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-07-24





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
329	1941	xx.xx.1941	06.06.1941

**Name**  
H 441

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 441

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
G. Elterink, Haarlem/Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. DW Kiel Typ: 6 G 32, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**

06.06.1941 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover

xx.xx.19xx - xx.xx.1966 - Schleppamt Minden

xx.xx.1966 - G. Elterink, Haarlem/Holland

**Namensliste**

xx.xx.193x - 06.06.1941 - H 429 Bauname

06.06.1941 - xx.xx.19xx - H 441

xx.xx.19xx - xx.xx.1966 - M 441

xx.xx.1966 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 429  
 18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 441  
 - auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
 - mit dem Namen H 429 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1941 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 562  
 - angegeben mit 250 PSe

Rudernanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
 Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm  
 - Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
 Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8797/02; Bb: 8791/96; Upm bei Vollast: 450  
 - Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSH  
 Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 2,96 : 1  
 Hilfsdiesel: Körting DR 02; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
 Zugkraft: 3650 kg bei 390 Upm; Pfahlort: Kanal - Km: MLK 90 - 99 bei 5,20 km/h  
 Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
 Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
 Kaufpreis: 161.448,29 RM

- 1.Schiffsliste  
 - 25.08.1941 - in Dienst  
 - Lüa: 22,20 m; Búa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
 - größter Schraubentiefgang: 1,75 m;  
 - elektr. Licht;  
 - Düsen: 2;  
 - Maschine: 300 PSe;
- 2.Schiffsliste  
 - Maschine: 270 PSe;
- 3.Schiffsliste  
 - Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
 - Batterie: D.E.A.C. A.V.C. 70, 110 V 78 Ah;

06.06.1941 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 441  
 - km 227  
 - unbeschädigt

xx.xx.1966 - verkauft an G.Elterink, Haarlem-Holland

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
330	1941	xx.xx.1941	19.12.1941

**Name**  
H 442

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ALJA

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VOF Post & de Boer in Urk

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**

09.12.1941 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Minden  
 08.01.1968 - 27.04.1970 - J. J. Rensen, Zaltbommel  
 27.04.1970 - 01.05.1970 - E. J. H. Rensen, Zaltbommel  
 01.05.1970 - 30.05.1978 - Firma A. Weima & Zonen, Gorinchem  
 30.05.1978 - 02.01.1979 - VOF Firma A.C.M. Gartens & J. Mouthaan, Zwijndrecht  
 02.01.1979 - 04.07.1979 - J. Mouthaan H. I. Ambacht & Scheepvaart Mij Duwtransport, Ridderkerk  
 04.07.1979 - 24.09.1982 - A.C.M. Garsten, Zwijndrecht  
 24.09.1982 - xx.xx.1985 - Unacon NV, Willemstad/Curacao  
 xx.xx.1985 - xx.xx.1985 - Garsten Vaartuigen BV, Zwijndrecht  
 xx.xx.1985 - xx.xx.1987 - J.H. van Tol, Maasbracht  
 xx.xx.1987 - xx.xx.1988 - VOF, Zwijndrecht  
 xx.xx.1988 - xx.xx.1993 - Spann & van der Hoeven, Zwijndrecht  
 xx.xx.1993 - xx.xx.2005 - VOF, Zwijndrecht  
 xx.xx.2005 - xx.xx.2007 - G. J. P. & M. J. W. Flikweert, Zierikzee  
 xx.xx.2007 - VOF Post & de Boer, Urk

**Namensliste**

xx.xx.193x - 09.12.1941 - H 430 Bauname  
 09.12.1941 - xx.xx.19xx - H 442  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1962 - M 442  
 xx.xx.1962 - xx.xx.196x - M 259  
 08.01.1968 - 01.05.1970 - DICK  
 01.05.1970 - 30.05.1978 - ROTATOR  
 30.05.1978 - xx.xx.1985 - CONCORDIA  
 xx.xx.1985 - xx.xx.1987 - SARTURNUS  
 xx.xx.1987 - xx.xx.2005 - ARIËS  
 xx.xx.2005 - xx.xx.2007 - MARIUS  
 xx.xx.2007 - ALJA

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 430  
 18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 442  
 - auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
 - mit dem Namen H 430 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1941 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 563  
 - angegeben mit 250 PSe  
 - Bauname: H 430

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
 Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 130 Upm  
 - Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
 Maschinen: Motor Nr.: Stb: 605208/13; Bb: 689692/97; Upm bei Vollast: 460  
 - Hub: 280 mm; Zylinderdurchmesser: 220 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSH  
 Getriebe: Wüfel WuD 90; Unteretzung: 3,53 : 1  
 Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
 Zugkraft: 4750/2900 kg bei 490/460 Upm;  
 - Pfahlort: Kanal - Km: Minden/MLK 46 - 68 bei 5,27 km/h  
 Bunkerinhalt: 11 t Kohle  
 Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
 Ankerklüsen: ja; Handankerwinde  
 Kaufpreis: 162.196,48 RM

1.Schiffsliste  
 - 09.03.1942 - in Dienst  
 - Lüa: 22,30 m; BÜa: 5,85 m; H: 3,73 m; Seitenhöhe: 2,40 m;  
 - größter Schraubentiefgang: 1,75 m;  
 - elektr. Licht;  
 - Düsen: 2;  
 - Bunkerinhalt Kohle: 15 t;

2.Schiffsliste  
 - Maschine: PSe 240;

3.Schiffsliste  
 - Lüa: 22,20 m;  
 - Schraube: Drehsinn: links, rechts;  
 - Kessel: Körting, Typ: DR 02, Bj.: 1940, Rostfläche: 1,03 m²;  
 - Ankerklüse: ja  
 - David: ja  
 - Art der Winde: Handanker  
 - Zugkraft: 2.900 kg bei 460 Upm;

09.12.1941 - in Dienst  
 - Stb Maschine zum unbekanntem Zeitpunkt gewechselt Motor Nr. 689674/79  
 09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 441  
 - Hameln  
 - schwimmt, ausgeplündert

xx.xx.1962 - Umbau von Gas auf Diesel o.M. e.A.  
 - T: 2,00 m;  
 - Maschine: Deutz, Type: SA 6 M 428, Bj.: 1940,  
 Motor Nr. Stb. 689674/79, Bb. 689692/97, 2 x200 PSe, 600 Upm;  
 - Treibstoffverbrauch: 0,175 kg/PSH;  
 - Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 3,8 m²;  
 - Umwälzpumpe: 2 x Deutz, Typ: 264.808 A / B3, Drehzahl: 1.750 Upm;  
 - Schraube: Gebr. Wiemann Werft, Material: Grauguß,  
 Steigung: Stb. u. Bb. 1.970 mm; Drehzahl: 170 Upm, Drehsinn: links / rechts;  
 - Wohnräume: 4;  
 - Kojen: 3;  
 - Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch-Bamag;  
 - Lichtanlage: Pintsch 4 kW, 110 V;  
 - Batterie: 110 V 78 Ah;  
 - Bunkerinhalt Diesel: 8.780 ltr.;  
 - Ankerklüse: nein; David: nein;  
 - Zugkraft: 5.500 kg bei Stb.u. Bb. 600 Upm, Kanal: nicht lesbar, bei 5,8 km/h;

xx.xx.1968 - EU-Nummer: 2104163

08.01.1973 - Maschinenwechsel  
 - Hersteller: Caterpillar; Motor Nr.: Stb 33 B 5312, Bb 33 B 5313  
 - Leistung: 2 x 365 PSe  
 xx.xx.1973 - Anbau einer Schubschulter  
 - Umbau zum Motorschubboot  
 - neue Maße: Länge: 23,46 m ; Breite: 5,84 m; Tiefgang: 2,33 m/1,80 m

xx.xx.1982 - EU-Nummer: 9223992  
 xx.xx.1985 - EU-Nummer: 2317608  
 xx.xx.2007 - ENI-Nummer: 02317608

- soll kurzzeitig unter dem Namen RIAD gefahren sein

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
331	1943	xx.xx.1943	01.04.1943

**Name**  
H 443

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
H 443

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Osten geblieben

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**  
01.04.1943 - xx.xx.1945 - Schleppamt Hannover  
xx.xx.1945 - xxx

**Namensliste**  
xx.xx.193x - 01.04.1943 - H 431 Bauname  
01.04.1943 - xx.xx.1945 - H 443  
xx.xx.1945 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 431  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 443  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 431 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1943 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel

- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 564  
- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 431

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 130 Upm  
- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 720366/71; Bb: 72037277; Upm bei Vollast: 450  
- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 3,53 : 1  
Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.663,00 RM

1. Schiffsliste  
nur Schiffsname vermerkt, keine weiteren Angaben

2. Schiffsliste  
Daten aus zweiter Schiffsliste erfasst

3. Schiffsliste  
- Lüa: 22,20 m; Búa: 5,85 m;

01.04.1943 - in Dienst

xx.xx.1945 - Liegeort Zerben

1945 - im Osten geblieben

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
332	1941	xx.xx.1941	05.09.1941

**Name**  
H 444

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 267

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Julius Berger A.G., Wiesbaden

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**  
05.09.1941 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - Schleppamt Minden  
xx.xx.1965 - Julius Berger A.G., Wiesbaden

**Namensliste**

xx.xx.193x - 05.09.1941 - H 432 Bauname  
05.09.1941 - xx.xx.19xx - H 444  
xx.xx.19xx - xx.xx.1962 - M 444  
xx.xx.1962 - xx.xx.1965 - M 267  
xx.xx.1965 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 432  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 444  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 432 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1941 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 565  
- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 432

1.Schiffsliste  
- Seitenhöhe: 2,40 m;  
- größter Schraubentiefgang: 1,75 m;  
- elektr. Licht;  
- Düsen: 2;  
- Pumpen: keine;

2.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

3. Schiffsliste  
- Lüa: 22,20 m; Bua: 5,85 m;  
- Maschine: Nr.: Stb. 680345/50, Bb. 680351/56 - Umbau 1961 / 1962

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 130 Upm  
- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 680345/50; Bb: 680351/56; Upm bei Vollast: 450  
- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSH  
Getriebe: Wüfel WuD 90; Untersetzung: 3,53 : 1  
Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Zugkraft: 3150 kg bei 460 Upm; Pfahlort: Kanal - Km: MLK 85 - 90,5 bei 5,36 km/h  
Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.393,70 RM

05.09.1941 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 444  
- 119,5  
- unbeschädigt

xx.xx.1961 / 1962 - Umbau von Gas auf Diesel o.M.  
- Tiefgang: 2,00 m;  
- Maschine: Hersteller:Deutz, Bj.: 1940, Nr.: Stb. 680345/50, Bb. 680351/56, Leistung in PSe: 2 x 200 PSe bei 600 Upm;  
- Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 3,8 m²;  
Umwälzpumpe: 2 x Deutz, Typ: 264808 A / B 3, Drehzahl: 1.750 Upm;  
- Schraube: Steigung: Stb. u. Bb. 1.970 mm, Drehzahl: 170 Upm, Drehsinn: links / rechts;  
- Kojen: 3;  
- Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch-Bamag;  
- Lichtanlage: Pintsch 4 kW, 110 V;  
- Batterie: 110 V 78 Ah;  
- Bunkereinhalt Diesel: 8.560 ltr.;  
- Zugkraft: 5.250 kg bei 600 Upm, Kanal: MLK, Kanal - Km: 135-155, bei 6,4km/h;

xx.xx.1965 - verkauft an Julius Berger A.G., Wiesbaden

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
333	1941/1942	xx.xx.1942	22.04.1942

**Name**  
H 445

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M 265

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**  
22.04.1942 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.196x - Schleppamt Minden

22.04.1942 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 445  
- 119,5  
- unbeschädigt

xx.xx.1959 - Umbau von Gas auf Diesel o.M.  
- Tiefgang: 2,00 m;

- Maschine: Deutz, Typ: SA 6 M 428, Bj.: 1940 / 1959,  
Motorennummern: Stb. 720378/83, Bb. 720384/89,  
Leistung: 2 x 200 PSe, 600 Upm;

- Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 3,8 m<sup>2</sup> - s;  
- Umwälzpumpe: 2 x Deutz, Typ: 264808 A / B 3, Drehzahl: 1.750 Upm;

- Schraube: Steigung: Stb. u. Bb. 2.000 mm, Drehzahl: 170 Upm,  
Drehsinn: links / rechts;

- Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch-Bamag;  
- Lichtanlage: Pintsch 4 kW, 110 V;

- Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 913H 58, 110 V 78 Ah;  
- Bunkerinhalt Diesel: 8.875 ltr.;

- Zugkraft: 5.620 kg bei 600 Upm, Kanal: MLK, Kanal - Km: 6, bei 6,06 km/h;

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 433  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 445  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 433 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1941 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel

- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 566  
- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 433

1.Schiffsliste  
- elektr. Licht;  
- Düsen: 2;  
- Pumpen: keine;

2.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

3. Schiffsliste  
- Lüa: 22,20 m; Búa: 5,85 m;

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 130 Upm  
- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 720378/83; Bb: 720384/89; Upm bei Vollast: 450  
- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSH  
Getriebe: Wüfel WuD 90; Untersetzung: 3,53 : 1  
Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Bunkerinhalt: 11 t Kohle  
Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 168.279,49 RM

22.04.1942 - in Dienst

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 445  
- 119,5  
- unbeschädigt

xx.xx.1959 - Umbau von Gas auf Diesel o.M.

- Tiefgang: 2,00 m;  
- Maschine: Deutz, Typ: SA 6 M 428, Bj.: 1940 / 1959,

Motorennummern: Stb. 720378/83, Bb. 720384/89,

Leistung: 2 x 200 PSe, 600 Upm;

- Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 3,8 m<sup>2</sup> - s;

- Umwälzpumpe: 2 x Deutz, Typ: 264808 A / B 3, Drehzahl: 1.750 Upm;

- Schraube: Steigung: Stb. u. Bb. 2.000 mm, Drehzahl: 170 Upm,

Drehsinn: links / rechts;

- Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch-Bamag;

- Lichtanlage: Pintsch 4 kW, 110 V;

- Batterie: D.E.A.C. S.A.V.C. 913H 58, 110 V 78 Ah;

- Bunkerinhalt Diesel: 8.875 ltr.;

- Zugkraft: 5.620 kg bei 600 Upm, Kanal: MLK, Kanal - Km: 6, bei 6,06 km/h;

**Namensliste**

xx.xx.193x - 22.04.1942 - H 433 Bauname

22.04.1942 - xx.xx.19xx - H 445

xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - M 445

xx.xx.19xx - xx.xx.196x - M 265

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
334	1942	xx.xx.1942	10.08.1942

**Name**  
H 446

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
446

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Staatliche Flußreederei Moskau, HO: Moskau (UdSSR)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**  
10.08.1942 - xx.xx.1945 - Schleppamt Hannover  
xx.xx.1946 - xx.07.1977 - Staatliche Flußreederei Moskau, HO: Moskau

10.08.1942 - in Dienst

xx.xx.1945 - Liegeort Saalhorn

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 737

1. Название или No. Судна: 446
1. Name oder Nr. des Schiffes: H 446
2. назначение: Буксирный теплоход
2. Einsatzzweck: Motorschlepper
5. Год и место постройки: 1943
5. Baujahr und Ort: 1943

xx.xx.1946 - Umbenennung durch die Mechanische Werft Khlebnikow  
(Хлебниковский механический судоремонтный завод)  
neue Bezeichnung: 446

xx.xx.194x - Staatliche Flußreederei Moskau, Heimathafen Moskau  
(Московское речное пароходство МРФ РСФСР)

xx.07.1977 - abgewrackt

**Namensliste**

xx.xx.193x - 10.08.1942 - H 434 Bauname  
10.08.1942 - xx.xx.1945 - H 446  
xx.xx.1946 - xx.07.1977 - 446

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 434  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 446  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 434 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1942 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft  
Brandenburg/ Havel

- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 567  
- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 434

1.Schiffsliste  
- größter Schraubentiefgang: 1,75 m;  
- elektr. Licht;  
- Düsen: 2;

2.Schiffsliste  
- Lüa: 022,22 m; Búa: 6,04 m; Höhe: 3,65 m;  
- Maschine: 2 x Deutz, Typ: SGA 6 M 428, Bj.: 1940,  
Nr. Stb. 729114/19, Bb. 729120/25, 2 x 120 PSe, 460 Upm, Hub 280,  
Zylinderdurchmesser: 220 mm, Zylinderzahl: 2 x 6,  
- Treibstoffverbrauch: 0,480kg/PSh;

3. Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm  
- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 729114/19; Bb: 729120/25; Upm bei Vollast: 450  
- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
Getriebe: Wüfel WuD 90; Untersetzung: 3,53 : 1  
Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Zugkraft: 3650 kg bei 390 Upm; Pfahlort: Kanal - Km: MLK 90 - 99 bei 5,20 km/h  
Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.663,00 RM

10.08.1942 - in Dienst

xx.xx.1945 - Liegeort Saalhorn

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 737

1. Название или No. Судна: 446
1. Name oder Nr. des Schiffes: H 446
2. назначение: Буксирный теплоход
2. Einsatzzweck: Motorschlepper
5. Год и место постройки: 1943
5. Baujahr und Ort: 1943

xx.xx.1946 - Umbenennung durch die Mechanische Werft Khlebnikow  
(Хлебниковский механический судоремонтный завод)  
neue Bezeichnung: 446

xx.xx.194x - Staatliche Flußreederei Moskau, Heimathafen Moskau  
(Московское речное пароходство МРФ РСФСР)

xx.07.1977 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
335	1942	xx.xx.1942	xx.xx.1942

**Name**  
H 447

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
447

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
RSB, Schleppamt Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Moskau Fluss Reederei AG, HO: Moskau (RF)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.20	5.85	3.65	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl. Deutz Typ: S 6 AGM 428, Bj. 1940

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 135 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2 x 4 Flügel	

**Eignerliste**

xx.xx.1942 - xx.xx.1945 - Schleppamt Hannover

xx.xx.194x - xx.xx.1994 - Staatliche Flußreederei Moskau, HO: Moskau

xx.xx.1994 - xx.xx.2011 - Moskau Fluss Reederei AG, HO: Moskau

**Namensliste**

xx.xx.193x - xx.xx.1942 - H 435 Bauname

xx.xx.1942 - xx.xx.1945 - H 447

xx.xx.194x - xx.xx.2011 - 447

**Ergänzungen**

xx.xx.193x- bei der Bauauftragsvergabe lautete der Bauname H 435  
18.06.1940 - mit Erlass Änderung des Namens in H 447  
- auch die Werften sind angehalten die Namensänderung zu vollziehen  
- mit dem Namen H 435 kam der Schlepper nie zum Einsatz

xx.xx.1942 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 568  
- angegeben mit 250 PSe  
- Bauname: H 435

1.Schiffsliste  
nur Schiffsname vermerkt, keine weiteren Angaben

2.Schiffsliste  
Daten aus zweiter Schiffsliste erfasst

3.Schiffsliste  
keine weiteren Änderungen

Ruderanlage: Balance Axiometer; Ruderanzahl: 2  
Schraube: Durchmesser: 1750 mm; Steigung: 2050 mm; Drehzahl: 150 Upm  
- Hersteller: Wiemann; Material: Gußeisen; und Kortdüse  
Maschinen: Motor Nr.: Stb: 8797/02; Bb: 8791/96; Upm bei Vollast: 450  
- Hub: 320 mm; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Verbrauch: 0,48 kg/PSh  
Getriebe: Wülfel WuD 90; Untersetzung: 3,53 : 1  
Hilfsdiesel: Deutz SAR 311; Generator: Pintsch 2 x 4 KW/h 110 V  
Zugkraft: 3650 kg bei 390 Upm; Pfahlort: Kanal - Km: MLK 90 - 99 bei 5,20 km/h  
Bunkereinhalt: 11 t Kohle  
Anzahl Wohnräume: 3; Kojen: 4  
Kaufpreis: 161.448,29 RM

xx.xx.1942 - in Dienst

xx.xx.1945 - Liegeort Heinrichsberg

xx.xx.1945 - als Reparation an die UdSSR

xx.xx.194x - Umbenennung durch die Mechanische Werft Khlebnikow (Хлебниковский механический судоремонтный завод)  
neue Bezeichnung: 447  
Bord Nr.: M-01-271

xx.xx.194x - Staatliche Flußreederei Moskau, Heimathafen Moskau (Московское речное пароходство МРФ РСФСР)

xx.xx.1994 - Moskau Fluss Reederei AG  
Hauptgesellschafter Gesellschaft-Khlebnikov

xx.xx.2001 - Khlebnikov Masninenbau und Werft (ОАО Хлебниковский машиностроительный судоремонтный завод)

xx.xx.2011 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-24

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
336	1942	xx.xx.1942	xx.xx.1942

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Flugzeugtransportprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Deutsche Lufthansa Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Deutsche Lufthansa Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.00	10.00		1.27

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**

xx.xx.1942 - Deutsche Lufthansa Berlin

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-01-07



**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
337	1942	xx.xx.1942	xx.xx.1942

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Kesseltransport-prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

Märkische Sandwerke, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Märkische Sandwerke, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.00	7.60		2.10

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**

xx.xx.1942 - Märkische Sandwerke, Berlin

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-01-07

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

P 122 (1940, Brandenburg: Wiemann, 338) 400cbm; 44,17 x 8,96 x 3,00 m, Spülschute, ex S 15, WS Neubauamt Brunsbüttelkoog; 194. + Bremen

- Baukosten: 121.300,- RM
- Tonnage 695 t
- 400 cbm Laderaum;
- Lüa 44,17 m, Búa 8,96 m, Tiefgang beladen 3,00 m

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
338	1940	xx.xx.1940	xx.xx.1940

**Name**  
SPÜLSCHUTE I

xx.xx.194x - in Bremen gesunken

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
P122

Verbleib nicht bekannt

Art des Schiffes	Typ
Spülprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Wasserstraßen- Direktion Kiel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Wasserstraßenneubauamt Brunsbüttelkoog

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
44.17	7.60	3.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1940 - Wasserstraßen- Direktion Kiel,  
Wasserstraßenneubauamt Brunsbüttelkoog  
xx.xx.1945 - Bremen

**Namensliste**

xx.xx.1940 - xx.xx.194x - SPÜLSCHUTE I  
xx.xx.194x - xx.xx.19xx - S 15  
xx.xx.19xx - P122

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-04-16



**Ergänzungen**

P 123 (1940, Brandenburg: Wiemann, 339) 400 cbm; 44,17 x 8,96 x 3,00 m, Spülschute, ex S 16, WSNeubauamt Brunsbüttelkoog

Baukosten: 121.300,- RM

- Tonnage 695 t

- 400 cbm Laderaum;

- Lüa 44,17 m, Búa 8,96 m, Tiefgang beladen 3,00 m

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
339	1940	xx.xx.1940	xx.xx.1940

**Name**  
SPÜLSCHUTE II

Verbleib nicht bekannt

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
P123

Art des Schiffes	Typ
Spülprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Wasserstraßen- Direktion Kiel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Wasserstraßenneubauamt Brunsbüttelkoog

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
44.17	7.60	3.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1940 - Wasserstraßen- Direktion Kiel,  
Wasserstraßenneubauamt Brunsbüttelkoog

**Namensliste**

xx.xx.1940 - xx.xx.194x - SPÜLSCHUTE II  
xx.xx.194x - xx.xx.19xx - S 16  
xx.xx.19xx - P123

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-04-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

P 124 (1940, Brandenburg: Wiemann, 339) 400 cbm; 44,17 x 8,96 x 3,00 m, Spülschute, ex S 17, WSNeubauamt Brunsbüttelkoog

- Baukosten: 121.300,- RM
- Tonnage 695 t
- 400 cbm Laderaum;
- Lúa 44,17 m, Búa 8,96 m, Tiefgang beladen 3,00 m

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
340	1940	xx.xx.1940	xx.xx.1940

**Name**  
SPÜLSCHUTE III

Verbleib nicht bekannt

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
P124

Art des Schiffes	Typ
Spülprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Wasserstraßen- Direktion Kiel

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Wasserstraßenneubauamt Brunsbüttelkoog

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
44.17	7.60	3.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1940 - Wasserstraßen- Direktion Kiel,  
Wasserstraßenneubauamt Brunsbüttelkoog

**Namensliste**

xx.xx.1940 - xx.xx.194x - SPÜLSCHUTE III  
xx.xx.194x - xx.xx.19xx - S 17  
xx.xx.19xx - P124

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-04-02





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
341	1942	xx.xx.1942	12.05.1943

**Name**  
SPERLING

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
REKUM

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, Kriegsmarinewerft Wilhelmshafen

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Schwarming, Achim

**Länge in m** 24.20  
**Breite in m** 5.50  
**Höhe in m**  
**Tiefgang in m** 2.45

**Gewicht in t**  
**BRT** 120  
**NRT**  
**tdw**

**Maschinenart**  
1 DEUTZ 6 zyl. 4 takt Dieselmotor K.H.D.

**Zylinder** 6  
**Kessel** -  
**Leistung** 350 PSe

**Anzahl der Schrauben** 1  
**Geschwindigkeit** 11

**Eignerliste**  
12.05.1943 - xx.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, Wilhelmshafen  
xx.05.1945 - 20.08.1953 - USA  
20.08.1953 - 22.02.1954 - Übergabe durch die USA an die BRD  
22.02.1954 - xx.xx.1971 - URAG  
xx.xx.1971 - 16.02.1975 - Schleppbetrieb Unterweser  
16.02.1975 - xx.xx.1976 - Schwarming, Achim

**Namensliste**

12.05.1943 - 21.06.1954 - SPERLING  
21.06.1954 - xx.xx.1976 - REKUM

**Ergänzungen**

SPERLING DXXL-DDSP  
/12.5.1943 Gebr. Wiemann, Brandenburg (341)  
101/- 286/- -  
22,02-6,18-2,58-2,80 m  
1 Mot. HD 4Te 6x320/450 350 (300)  
Klöckner Humboldt Deutz AG, Köln-D 7  
"Sperling", Kriegsmarine (Motorschlepper I/39 250 PSe)-KM Werft  
Wilhelmshafen, Mai 1945 US Beute, 5.6.1946 OMGUS (Unterweser  
Reederei AG). 27.1.1949 Charter Unterweser Reederei AG, Bremen (DEU).  
20.8.1953 Übergabe durch die USA an die BRD. 22.2.1954 gekauft und(21.6.1954)  
"Rekum", nur noch 72 BRT. Seit (25.8.1958) Binnenschiff und  
16.2.1975 an Schwarming in Achim zum Abbruch.  
18.07.1939 - Bauauftrag  
- I/39 - Baubezeichnung der Kriegsmarine  
- Motorlieferant: Deutsche Werke Kiel  
- Verbuchung unter dem Bauprogramm "Mai - Programm 1939 - 1941"  
- A 1243 Buchungsnummer des Bauprogrammes  
xx.06.1941 - vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft Wilhelmshafen  
01.04.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft  
Wilhelmshafen  
15.05.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft  
Wilhelmshafen  
12.05.1943 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft  
Wilhelmshafen  
12.05.1943 - Abnahme erfolgt  
xx.05.1945 - US Beute,  
05.06.1946 - Office of Military Government of the United States (OMGUS)  
05.06.1946 - Charter Unterweser Reederei AG, Bremen (DEU).  
27.01.1949 - Charter Unterweser Reederei AG, Bremen (DEU).  
20.08.1953 - Übergabe durch die USA an die BRD.  
22.02.1954 - angekauft von URAG  
21.06.1954 - nur noch 72 BRT.  
25.08.1958 - als Binnenschiff  
16.02.1975 - an Schwarming in Achim zum Abbruch.  
xx.xx.1976 - abgewrackt bei Schwarming, Achim

**Schiff aktiv**  
Nein

**Schiff Info**  
Schiff abgewrackt

**Aktualisierung**  
2015-10-10



### Ergänzungen

18.07.1939 - Bauauftrag  
 - II/39 - Baubezeichnung der Kriegsmarine  
 - Motorlieferant: Deutsche Werke Kiel  
 - Verbuchung unter dem Bauprogramm "Mai - Programm 1939 - 1941"  
 - A 1243 Buchungsnummer des Bauprogrammes

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
342	1943	xx.xx.1943	xx.xx.1943

xx.08.1941 - vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft Wilhelmshafen  
 01.04.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft Wilhelmshafen  
 15.06.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die Kriegsmarinewerft Wilhelmshafen

**Name**  
KOLIBRI

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BORKUM

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

xx.xx.1943 - 102 brt., 350 apk.  
 xx.xx.1943 - Diesel 4t 6cyl K.H.Deutz, 250bhp-184kW @300rpm, sp 10kn

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, Kriegsmarinewerft Wilhelmshafen

xx.05.1945 - Office of Military Government of the United States (OMGUS)

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
L.Schoenmakers, Hoofddorp

15.11.1946 - in Charter bei NGL Norddeutscher Lloyd, Bremen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
24.20	5.50		2.45

15.04.1954 - gekauft NDL Norddeutscher Lloyd, Bremen

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

xx.xx.1964 - Maschinenwechsel Diesel 4t 6cyl MaK type 6MU451A, 800bhp-589kW @375rpm by "Schulte & Bruns Schiffswerft" at Emden (DEU)

**Maschinenart**  
1 DEUTZ 6 zyl. 4 takt Dieselmotor K.H.D.

15.08.2001 - L.C.M. Schoenmakers in Hoofddorp (NLD) als Sportboot registriert (NLD flag, 81,24 GRT)

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

xx.xx.2007 - gesichtet in der Nähe der Westerbroek Brücke in Winschoterdiep (NDL)

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	11

xx.xx.2013 - gesichtet in Westerbroek

**Eignerliste**  
 xx.xx.1943 - xx.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, Wilhelmshafen  
 xx.05.1945 - 15.04.1954 - USA  
 15.04.1954 - xx.xx.1963 - Norddeutscher Lloyd (NDL), Bremen  
 xx.xx.1963 - xx.xx.2001 - Johann Schumacher & Sohn, Elsfleth  
 xx.xx.2001 - L. Schoenmakers, Hoofddorp

### Namensliste

xx.xx.1943 - xx.xx.1963 - KOLIBRI  
 xx.xx.1963 - BORKUM

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2015-10-10



**Ergänzungen**

18.07.1939 - Bauauftrag  
 - III/39 - Baubezeichnung der Kriegsmarine  
 - Motorlieferant: Deutsche Werke Kiel  
 - Verbuchung unter dem Bauprogramm "Mai - Programm 1939 - 1941"  
 - A 1243 Buchungsnummer des Bauprogrammes

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
343	1943	xx.xx.1943	xx.xx.1943

xx.09.1941 - vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Cuxhaven  
 xx.03.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Cuxhaven  
 15.07.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Cuxhaven  
 30.06.1943 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Cuxhaven

**Name**  
 AMMER

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 RB 55

23.07.1946 - Reparatur an die UdSSR  
 - lief als Hafenschlepper auf der Ostsee unter „RB-55“

**Art des Schiffes**  
 Motorschlepper

**Typ**  
 M/tg

11.12.1952 bis 23.09.1953 - Generalreparatur auf der Neptunwerft in Rostock.  
 - Verdrängung wurde auf 170 t erhöht.

**Besteller/Eigner**  
 DKM, Marine- Ausrüstungs- Stelle (M. A. St.) Cuxhaven

xx.xx.196x - abgeschrieben und abgewrackt wurde er in den späten 1960-er Jahren.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Baltische Flotte, UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
24.20	5.50		2.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
 1 DEUTZ 6 zyl. 4 takt Dieselmotor K.H.D.

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	11

**Eignerliste**  
 xx.xx.1943 - 23.07.1946 - Deutsche Kriegsmarine (M. A. St.), Cuxhaven  
 23.07.1946 - xx.xx.1946 - UdSSR  
 xx.xx.1946 - xx.xx.196x - Baltische Flotte, UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1943 - xx.xx.1946 - AMMER  
 xx.xx.1946 - xx.xx.196x - RB 55

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-10-10



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
344	1943	xx.xx.1943	xx.xx.1943

**Name**  
BACHSTELZE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BORSUK (DACHS)

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
DKM, Marine- Ausrüstungs- Stelle (M. A. St.) Wesermünde

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Hafenverwaltung Gdynia/PL

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
24.20	5.50		2.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 DEUTZ 6 zyl. 4 takt Dieselmotor K.H.D.

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	11

**Eignerliste**

xx.xx.1943 - xx.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine (M.A.ST.), Wesermünde  
 xx.05.1945 - xx.10.1945 - War Shipping Administration, USA  
 xx.10.1945 - xx.xx.1948 - War Shipping Administration, USA; HO: Gdynia  
 xx.xx.1948 - xx.xx.1954 - Schlepp- und Rettungsabteilung der Zegluga Polska, Gdynia/PL  
 xx.xx.1954 - xx.xx.1981 - Hafenverwaltung Gdynia/PL

**Ergänzungen**

18.07.1938 - Bauauftrag  
 - IV/39 - Baubezeichnung der Kriegsmarine  
 - Motorlieferant: Deutsche Werke Kiel  
 - Verbuchung unter dem Bauprogramm "Mai - Programm 1939 - 1941"  
 - A 1243 Buchungsnummer des Bauprogrammes

xx.10.1941 - vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Wesermünde  
 xx.04.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Wesermünde  
 xx.07.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Wesermünde  
 15.08.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Wesermünde  
 15.07.1943 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Wesermünde

xx.05.1945 - Beschlagnehmung War Shipping Administration (USA)

xx.10.1945 - Verpachtung durch USA an das Hauptseeamt in Danzig, HO: Gdynia  
 - Überführung des Schleppers nach Polen an Bord eines amerikanischen Schiffes.  
 - Einsatz für die aus den USA nach Gdynia kommenden Schiffe mit Waren der UNRRA.

18.12.1945 - wurde zusammen mit dem schwedischen Schlepper HERO das brennende, unter amerikanischer Flagge fahrende, Schiff EMPIRE RHODES aus dem Hafen Gdynia auf Reede geschleppt, wo das Feuer gelöscht wurde.

xx.06.1946 - Einsatz bei der Schlepp- und Rettungsabteilung der Zegluga Polska in Gdynia.  
 - nahm an den Bergungsarbeiten des Wracks KAPITÄN LUDWIK DABEK teil

xx.02.1947 - während des Eisbrechereinsatzes brach das Ruder und der Schlepper war für zwei Monate nicht einsatzbereit

xx.xx.1948 - Übergang in polnisches Eigentum;  
 - Schlepp- und Rettungsabteilung der Zegluga Polska in Gdynia (PL)

xx.01.1950 - Teilnahme zusammen mit dem Schlepper ZUBR und Rettungsschiff SMOK an der Bergung des deutschen Schiffes EMILY SAUBER, spätere polnische KIELCE, welches bei Hela versenkt wurde.

xx.11./12.1950 - nimmt er an der Bergung des deutschen Minensuchers M 553 [niederländisch, ex ABRAHAM VAN DER HULST] teil, welcher in einer Tiefe von 5 m an der Helling der poln. Marinewerkstätten auf Oxhöft versenkt wurde.

xx.02. bis 07.03.1951 - Bergungshilfe für den Trawlers PLUTON der danziger Firma "DALMOR" der bei den Untiefen, beim Weißen Berg (Biala Gora), aufgelaufenen war

xx.xx.1954 - Einsatz für Schleppaufgaben bei der Hafenverwaltung Gdynia

xx.xx.1979 - Außerdienststellung

xx.xx.1981 - abgewrackt

**Namensliste**

xx.xx.1943 - xx.10.1945 - BACHSTELZE  
 xx.10.1945 - xx.01.1950 - CZAPLA  
 xx.01.1950 - xx.xx.1981 - BORSUK (DACHS)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-03-18





**Ergänzungen**

18.07.1938 - Bauauftrag  
 - V/39 - Baubezeichnung der Kriegsmarine  
 - Motorlieferant: Deutsche Werke Kiel  
 - Verbuchung unter dem Bauprogramm "Mai - Programm 1939 - 1941"  
 - A 1243 Buchungsnummer des Bauprogrammes

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
345	1943	xx.xx.1943	16.12.1943

xx.12.1941 - vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Emden  
 xx.05.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Emden  
 15.09.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Emden  
 15.08.1942 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Emden  
 19.10.1943 - neuer vorraussichtlicher Abgabetermin an die M. A. St. Emden

**Name**  
 DROSSEL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 DROSSEL

Drossel (1941/42, Brandenburg: Wiemann, 345) 102 BRT, 430 PSe, 10 kn;  
 226,10 x 6,10 x 2.45m; M/tg, Kriegsmarine (DDK 6/100); 1946 WSA Emden,  
 Schleppschiff; 1983 noch vhd

**Art des Schiffes** **Typ**  
 Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
 Deutsche Kriegsmarine Marine, Marine- Ausrüstungsstelle Emden

xx.xx.1946 - WSA Emden, Schleppschiff;

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 WSA Emden

xx.xx.1983 - noch vorhanden

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**  
 24.20 5.50 2.45

Verbleib nicht bekannt

**Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw**  
 120

**Maschinenart**  
 1 DEUTZ 6 zyl. 4 takt Dieselmotor K.H.D.

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**  
 6 - 350 PSe

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**  
 1 11

**Eignerliste**  
 16.12.1943 - xx.xx.1946 - Deutsche Kriegsmarine (M. A. St.), Emden  
 xx.xx.1946 - WSA Emden

**Namensliste**

16.12.1943 - DROSSEL

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-10-10

**Ergänzungen**

- Bau verlegt nach de Hoop, Leiden

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
346	1941		

**Name**  
VI/39

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
-

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
-

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.54	5.70		2.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
-

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1941 - Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**Namensliste**

xx.xx.1941 - VI/39

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Schiff nicht gebaut	2015-10-10

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

- Bau verlegt nach de Hoop, Leiden

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
347	1942		

**Name**  
VII/39

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
-

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
-

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.54	5.70		2.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
-

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**Namensliste**  
xx.xx.1942 - VII/39

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Schiff nicht gebaut	2015-10-10

**Ergänzungen**

- Bau verlegt nach Bootje Ensing &amp; E. J. Smit

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
348	1942		

**Name**  
VIII/39

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
-

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
-

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.54	5.70		2.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
-

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**Namensliste**

xx.xx.1942 - VIII/39

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Schiff nicht gebaut	2015-10-10

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



**Ergänzungen**

- Bau verlegt nach Bootje Ensing &amp; E. J. Smit

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
349	1942		

**Name**  
IX/39

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
-

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
-

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.54	5.70		2.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
-

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	350 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**Namensliste**

xx.xx.1942 - IX/39

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Schiff nicht gebaut	2015-10-10

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
350	1943	23.09.1943	xx.xx.1944

**Name**  
PRIMUS ELEKTRO

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
PRIMUS ELEKTRO

Art des Schiffes	Typ
Binnenfrachtmotorschiff GES	M/S

**Besteller/Eigner**  
Joh. Köhler Primus- Traktoren Gesellschaft, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Joh. Köhler Primus- Traktoren Gesellschaft, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
65.20	8.20		2.00

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	2x 170 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
xx.xx.1944 - Joh. Köhler Primus- Traktoren Gesellschaft, Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1943 - PRIMUS ELEKTRO

**Ergänzungen**

- Versuchs-, Meß- u. Transportschiff
- Tonnage 720 t

Ein Anthrazit-Sauggas-Generator speiste einen Dieselmotor, der einen Stromerzeuger antrieb.

Mit diesen Strom wurden die beiden Elektromotore angetrieben, die die beiden Schraubenwellen angetrieben haben.

23.09.1943 - Havarie beim Stapellauf

Nach Lösungen der Hemmungen lief das Schiff unvorhersehend mit zunehmender Geschwindigkeit ab und auf den in der Laufrichtung liegenden Schwimmkran auf. Dabei wurden die zwei Doppellruder des Neubaus beschädigt. Die beiden Ruderblätter mussten ausgebaut und gerichtet werden, ebenso das zugehörige Antiebsgestänge. Weitere Schäden wurden nicht gemeldet.

Verbleib unbekannt

Primus-Elektro (1944, Brandenburg: Wiemann, 350) 720 t Tgf.; 65,20 x 8,20 x 2,00 m; 2x170 PSe; GES, erb. f. Joh. Köhler (Primus-Traktorenwerke) Berlin, Versuchs-, Meß- u. Transportschiff

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-06



**Ergänzungen**

ANDREAS (1945, Brandenburg, Wiemann) 228,6 t Depl., 80,1 t Tgf.; 300 PSi; 35,18 m L<sub>ü</sub>a, 6,93 m Br<sub>ü</sub>a, 1,49 m Tfg., 2,16 m SH; ZDS; erb . f. Walter Bittkow, Bln-Spandau u. Max Geisler, Plaue, 19.. Geisler & Co., Brandenburg u. Plaue; 19.. als Dampfsponder im Rummelsburger See; 1992 Berliner Schifffahrtsges. e.V., fahrendes Museumsschiff; 1-410; D 4-752; 4 B 34-39 (BSR Brandenburg 1613)

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
351	1944	xx.xx.1945	xx.xx.1952

Daten auf der Plakette am Schiff:  
 Eigner: Berlin Brandenburgische Schifffahrtsgesellschaft e. V.  
 Baujahr: 1944  
 Bauwerft: Gebr. Wiemann Brandenburg/H.  
 Länge: 35,18 m  
 Breite: 6,93 m  
 Tiefgang: 1,40 m  
 Zuladung: 80 t

**Name**  
ANDREAS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ANDREAS

Art des Schiffes	Typ
Dampfschlepper	S/tg

3-fach Expansions-Dampfmaschine  
 275 PS bei 14 bar Dampfdruck  
 Baujahr: 1926  
 Hersteller: Gebr. Wiemann Brandenburg/H.

**Besteller/Eigner**  
Walther Bittkow & Geisler, Dorotheenhof bei Brandenburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
BBSG e. V., Berlin

xx.10.1944 - von den Eignern als Motorschlepper in Auftrag gegeben. Durch Luftangriffe wurde das Schiff auf der Helling schwer beschädigt. Ursprünglich war eine 350 PS starke MAN-Dieselmachine für den Einbau vorgesehen. Ein Dieselmotor konnte nicht mehr zur Verfügung gestellt werden.

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.18	6.93	2.75	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

xx.xx.1945 - Umbau des Schlepperrumpfes von 24,54 m Länge auf 35,18 m und eine Aufweitung der Breite des Rumpfes von 5,70 m auf 6,93 m, sowie die Ausrüstung mit einer Kort - Düse, wo die Gebrüder Wiemann Werft Patentinhaber war. Nach Anpassung des Rumpfes erfolgte der Einbau der Dampfmaschine von Bau- Nr. 219, Bj. 1929, der SAALECK.

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	275 PSi

Dampferzeugung im Zylinderkessel mit 2 Flammrohren, Heizfläche 92 m<sup>2</sup>, Dampfdruck 16 atü. Bei der Umrüstung des Dampfschleppers SAALECK auf Dieselmotor im Jahre 1937 wurde die gut erhaltene Dampfmaschine aus gebaut und auf der Gebrüder Wiemannwerft eingelagert.

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Nach Lieferung der Kesselanlage 1949 von der Maschinen- und Dampf-Kesselfabrik Ottensener Eisenwerke in Hamburg-Altona konnte das Schiff erst fertig gebaut werden. Der Kessel ist ein schottischer Schiffskessel mit zwei gewellten Flammrohren und 132 rückkehrenden Rauchrohren. Er hat eine Heizfläche von 92 m<sup>2</sup>, der Sattedampf von 16 atü für die Maschine liefert.

**Eignerliste**  
 xx.xx.1944 - xx.xx.1953 - Bittkow & Geisler; Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1953 - xx.xx.1970 - Max Geisler & Co, Heimathafen Brandenburg/Havel  
 xx.xx.1970 - xx.xx.1991 - Geißler & Co., Brandenburg, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1991 - Berliner und Brandenburger Schifffahrtsgesellschaft. e.V (BBSG e. V), Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1994 - Berliner und Brandenburger Schifffahrtsgesellschaft. e.V (BBSG e. V),  
 neuer Heimathafen Berlin, Mühlendammschleuse/Fischerinsel

xx.xx.1952 - letzter Dampferneubau der Gebrüder Wiemann Werft wird in Dienst gestellt

xx.xx.1953 - erhalt der Reg. Nr.: 1-410 und Skr / Attest - Nr.: 30337

xx.xx.1957 - aus der aktiven Schleppschifffahrt genommen und registriert als privates Schiff der Technischen Flotte (Schleppereinsatz war vorher auf den märkischen Wasserstraßen, Elbe und Saale)

xx.xx.1957 - neue Reg. Nr.: D 4-752

xx.xx.1970 - nach WSA Schlüssel, aus der aktiven Schleppschifffahrt genommen und als privates Schiff der Technischen Flotte, erhalt einer neuen Reg. Nr.: 4 B 34-39

xx.xx.1970 - abgestellt, Einsatz als Heizdampfer für das Bürogebäude des Strahlauer Glaswerkes in Berlin am Rummelsburger See bis 1989.

xx.xx.1970 - erhalt einer Verwaltungsnummer: HRwD 251

xx.xx.1991 - zugehörig zum Museumsbestand des Historischen Hafens Berlins - restauriert und fahrfähig - im Einsatz als Charterschiff

Erinnert sei hier an Horst Röper, der sich sehr stark für den erhalt des ANDREAS eingesetzt hatte. (16.01.2016 †) Ruhe in Frieden lieber Horst.

Der Dampfschlepper ANDREAS ist das Flaggschiff der BBSG e. V.

- Einstufung als Schlepp- und Passagierdampfer; Fahrgastzahl (max): 60

- Erhalt einer ENI-Nr.: 5608670

xx.xx.1993 - Teilnahme am 804. Hamburger Hafenjubiläum

**Namensliste**  
xx.xx.1944 - ANDREAS

xx.xx.1999 - Anlässlich der 100 Jahr Feier des Dortmund-Ems-Kanal nahm der Dampfschlepper "ANDREAS" und SK "RENATE-ANGELIKA" im Anhang daran teil. Auch der Dampfschlepper NORDSTERN gehörte zum Konvoi, wo der BBSG die Teilnahme organisiert hat.

xx.xx.2003 - Teilnahme am Ruhrorter Hafenfest

xx.xx.2010 - außer Fahrt gesetzt: Dampfkesselprüfung nicht bestanden, Dampfkesselschaden

xx.xx.2014 - nach Dampfkesselreparatur für Dampfbetrieb wieder zugelassen. Weitere Restaurierungsarbeiten sind erforderlich und geplant.

xx.xx.2014 - wieder regelmäßige Teilnahme an Flottenparaden in Berlin und anderen Repräsentations- und Festtagsfahrten, auch als Charterschiff im Passagierdienst

bis auf Widerruf weiterhin aktiv in Fahrt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-02-23





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
keine	1940	xx.xx.194x	16.04.1941

**Name**  
F 100

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BÄRBEL- CHRISTA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Marinefährprahm (MFP), Typ A (Prototyp) LS

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
K. Philipp, Bremen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
47.04	6.53	2.30	1.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			220

**Maschinenart**  
siehe Ergänzungen, Motorendaten

Zylinder	Kessel	Leistung
3 x 6	-	1330 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
3	11 Kn

**Eignerliste**  
16.04.1941 - Indienststellung Deutsche Kriegsmarine  
xx.xx.194x - K. Philipp, Bremen

**Namensliste**

16.04.1941 - xx.xx.194x - F 100  
xx.xx.194x - BÄRBEL- CHRISTA

**Ergänzungen**

Motorendaten: 1x DEUTZ 6 zyl. 4 t.DM, + 2x BMW 6 zyl. 4 t. OM (Flugzeugmotore)  
- Motorenleistung: 1x Deutz = 1 x 130 PSe + 2x BMW = 2x 600 PSe  
Gesamtleistung der Motoren: 1330 PSe

Der Prototyp F 100 (s.S. 16) wurde bereits im Dezember 1940 bei der Werft Gebr. Wiemann in Brandenburg zusammen mit der Berliner Stahlbau GmbH erstellt, bei der Fertigung aber etwas abgewandelt. So wurde die Zerlegbarkeit aufgegeben und durch zusätzliche Schotten sowie einen Doppelboden die wasserdichte Unterteilung verbessert. War F 100 noch vollgeschweißt, wurde bei der folgenden Zwanziger-Serie im Hinblick auf Reparaturen am Einsatzort doch die Nietung gewählt.

Dieser nun Typ A genannte MFP wies bei 43,04 Metern Länge, 6,53 Metern Breite und 0,97 Metern Tiefgang vorn bzw. 1,45 Metern achtern eine Verdrängung von 220 Tonnen auf und war für eine Besatzung von 17 Mann ausgelegt. Seine Bewaffnung bestand aus einer 7,5-cm-Kanone und einer 2-cm-Flak. Der Antrieb erfolgte durch einen 130-PS-Lkw-Diesel als Mittelmotor und zunächst zwei 600-PS-Flugzeugmotoren an den Seiten für gut zwölf Knoten Geschwindigkeit. Letztere wurden später auch durch 130-PS-LKW-Diesel ersetzt. Quelle: Gerd-Dietrich Schneider; Plattbugkreuzer, Ausgabe: 1998, Seite 20

Als "streng Geheim" gebauter Prototyp einer neuen Generation MTB's. Getestet wurde in umliegenden Gewässern. Eine Anlandung mit Panzern wurde auf dem Beetzsee (Brandenburg an der Havel) auf der Höhe des Hühnensteig's geprobt. Für die Erprobungsfahrten wurde einheimische Schiffsführer verpflichtet.

weitere techn. Angaben:

- Verdrängung konstruktiv in t: 155
- Verdrängung maximal in t: 220
- Tiefgang leer in m: 0,97
- Treibstoffvorrat in t: 2,60

Diese Angabe, kann so nicht vollständig sein. Bei einem Einsatz von einem Dieselmotor und zwei Benzinmotoren, muss je ein Bunker für jede Kraftstoffart vorhanden gewesen sein.

- Offiziere/Unteroffiziere, Mannschaften : 0/17 bis 0/21
- Ladefähigkeit : 85 t normal (2 Panzer IV / 1 Panzer VI/T-34(r) / 200 Mann) 105 t maximal (3 Panzer IV / 2 Panzer T-34(r) / 16 Pferde / 200 Mann / 50 Minen Typ UMA)

05.12.1940 - Bauauftrag an Gebr. Wieman Werft zusammen mit der Berliner Stahlbau GmbH.

12.03.1941 - 08.00 - 17.00 Uhr, erste Probefahrt auf den Havelseen.

16.04.1941 - Indienststellung Deutsche Kriegsmarine

15.08.1941 - bei Erprobungsverband Ostsee

20.08.1941 - gemeldet kriegsbereit in Swinemünde, takt. Nummer 129.

- Für die Dauer des Unternehmens Beowulf der Gruppe Seeger zugeteilt.  
07.09.1941 Der mit der Masse in Pernau liegende EVO meldet für das bevorstehende Unternehmen „Beowulf“ F 100 der MFP-Gruppe dem XXXXII. AK unterstellt

11./12.10.1941 - Bei der Landung auf Dagö bei der Landegruppe Ost.  
- Für die Dauer des Unternehmens Siegfried der Gruppe Reuter zugeteilt.

20.05.1942 - Bei der 1. Gruppe der 17. Landungsflottille gemeldet.

05.10.1943 - Havarie mit Dampfer IRMTRAUD CORDS

xx.09.1944 - 8. Landungsflottille,

xx.01/02.1945 - bei 6. L.-Fl. gemeldet, Kommandant: Ob.Btsm. Runge

09.05.1945 - bei Kriegsende in Tromsö.

xx.07.1945 - GM/SA,

194x - Umbau und Zulassung als ziviles MS und in Fahrt  
- Bedingung für die zivile Nutzung war mindestens das Zuschweißen der Bugklappe.

1957 - Privat noch in Fahrt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-16





Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
keine	1940	xx.xx.1941	15.08.1941

**Name**  
F 108

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
DK - 302

**Art des Schiffes** **Typ**  
Marinefährprahm (MFP), Typ A LS

**Besteller/Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Seekriegsflotte UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
47.04	6.53	2.30	1.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			220

**Maschinenart**  
3x DEUTZ 6 zyl. 4 t.DM

Zylinder	Kessel	Leistung
3 x 6	-	3x 130 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
3	11 Kn

**Eignerliste**  
xx.08.1941 - 16.03.1946 - Deutsche Kriegsmarine, O.K.M.  
16.03.1946 - 05.10.1949 - Seekriegsflotte UdSSR

**Namensliste**

xx.08.1941 - 16.03.1946 - F 108  
16.03.1946 - 19.02.1949 - BD - 302  
19.02.1949 - 05.10.1949 - DK - 302

**Ergänzungen**

Dieser nun Typ A genannte MFP wies bei 43,04 Metern Länge, 6,53 Metern Breite und 0,97 Metern Tiefgang vorn bzw. 1,45 Metern achtern eine Verdrängung von 220 Tonnen auf und war für eine Besatzung von 17 Mann ausgelegt. Seine Bewaffnung bestand aus einer 7,5-cm-Kanone und einer 2-cm-Flak. Der Antrieb erfolgte durch einen 130-PS-Lkw-Diesel als Mittelmotor und zunächst zwei 600-PS-Flugzeugmotoren an den Seiten für gut zwölf Knoten Geschwindigkeit. Letztere wurden später auch durch 130-PS-LKW-Diesel ersetzt. Quelle: Gerd-Dietrich Schneider; Plattbugkreuzer, Ausgabe: 1998, Seite 20

weitere techn. Angaben:  
- Verdrängung konstruktiv in t: 155  
- Verdrängung maximal in t: 220  
- Tiefgang leer in m: 0,97  
- Treibstoffvorrat in t: 4,10  
Diese Angabe, kann so nicht vollständig sein. Bei einem Einsatz von einem Dieselmotor und zwei Benzinmotoren, muss je ein Bunker für jede Kraftstoffart vorhanden gewesen sein.  
- Offiziere/Unteroffiziere, Mannschaften : 0/17 bis 0/21  
- Ladefähigkeit : 85 t normal (2 Panzer IV / 1 Panzer VI/T-34(r) / 200 Mann) 105 t maximal (3 Panzer IV / 2 Panzer T-34(r) / 16 Pferde / 200 Mann / 50 Minen Typ UMA)

- 05.12.1940 - Bauauftrag
- 15.08.1941 - Erprobungsverband Ostsee
- 20.08.1941 - kriegsbereit in Swinemünde,
- 08.10.1941 - den aufgelaufenen F 108 in Putulaid (Werder Süd) bei steigendem Wasser abgeschleppt, eingebracht nach Werder-Hafen
- 20.05.1942 - Bei der 1. Gruppe der 17. Landungsflottille gemeldet
- xx.05.1942 - 21. Landungsflottille
- 10.05.1945 in der westlichen Ostsee (Kopenhagen oder im Freigeleit nach Kiel)
- xx.07.1945 - GM/SA
- 16.03.1946 - an USSR,
- 19.02.1949 - DK-302
- 15.10.1949 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-16