



| Bau Nr. | Baujahr | vom Stapel | in Dienst |
|---------|---------|------------|------------|
| 108 | 1909 | xx.xx.1909 | xx.xx.1909 |

Name

MAX

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

FORTUNA

Art des Schiffes

Schleppdampfer & Eisbrecher

Typ

S/tg

Besteller/Eigner

W. Gramens, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**

17.50 3.60 1.60 1.17

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

25

Maschinenart

1 x stehende Zweizylinder-Verbundmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**

2 1 75 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**

1

Eignerliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1929 - W. Gramens, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1929 - xx.xx.1937 - Firma Midgard, Nordenham, Heimathafen Oldenburg
 xx.xx.1937 - xx.xx.1943 - August Wagner, Wesermünde, Heimathafen Wesemünde
 xx.xx.1943 - xx.xx.1947 - Privatbesitz, Heimathafen Landsberg / Warthe
 xx.xx.1947 - xx.xx.1948 - Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1948 - xx.xx.1960 - Arnold & Heinz Krone, Heimathafen Niegripp
 xx.xx.1960 - xx.xx.196x - Herr Krone, Heimathafen Niegripp
 xx.xx.196x - xx.xx.1974 - Dieter Finger, Berlin, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1974 - xx.xx.1985 - Dampfschiffreederei Binkey Kok, Niederlanden,
 xx.xx.1985 - Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Ergänzungen

- liegender Flammrohrkessel der Firma Hermann Schmidt, Küstrin, der vom DS HOFFNUNG stammt
 - Kohlebunkereinhalt: 7,5 t

HELGOLAND (1909, Wiemann, Brandenburg, 108) 16,9 t Tgf.; 74 PSi; 17,5 m L., 3,6 m B., 1,17 m Tfg.; ZDS; erb. f. Gramens, Berlin, MAX; 1929 „Midgard“ Deutsche Seeverkehrs AG Norderham, MIDGARD; 1937 August Wagner, Wesermünde, ZUFALL; 1943 ..., Landsberg/W., HELGOLAND; 1948 Arnold u. Heinz Krone, Niegripp; 19.. Dieter Finger, Berlin; 1974 Binkey Krok, .../NL, FORTUNA; 1985 Westfälisches Industriemuseum, Dortmund [BSR Magdeburg 1183, BSR Berlin (Nz.) 602]
 Quelle: Bernd Schwarz

Einsatz beim KMD Danzig ?

xx.xx.1929 - Firma Midgard - Firma Midgard Deutsche Seefahrt und Heringsfischerei AG, Nordham,

xx.xx.1957 - Einbau eines Austauschessels, Baujahr: 1930

xx.xx.1960 - Tod eines der Eigner / Schiff wurde außer Fahrt gesetzt

xx.xx.196x - xx.xx.1974 Nutzung als Wohnschiff

xx.xx.1974 - Kessel-, Rumpf-, und Maschinenrevision, sowie Holz- und Anstricharbeiten vorgenommen

xx.xx.1975 - mit erneuerter Kesselanlage unter dem Namen FORTUNA in den Niederlanden zugelassen

-Das Schiff unternahm diverse Werbefahrten und nahm an den Festivals „Rotterdam Maritim“ 1978 und 1980 sowie „Sail 80“ in Amsterdam teil.

xx.xx.1987 - letztmalig in Fahrt an der Spitze des Schiffs Korsos anlässlich der 750 Jahr Feier in Berlin (W)

xx.xx.1999 - wegen des schlechten Erhaltungszustandes als Teil des Museumsbestandes - auf Land liegendes Museumsschiff

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1929 MAX
 xx.xx.1929 - xx.xx.1937 MIDGARD
 xx.xx.1937 - xx.xx.1943 ZUFALL
 xx.xx.1943 - xx.xx.1974 HELGOLAND
 xx.xx.1974 - FORTUNA

| Schiff aktiv | Schiff Info | Aktualisierung |
|--------------|-------------------------|----------------|
| Ja | Schiff auf Land gesetzt | 2015-11-02 |

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost