

## Zustandsbeschreibung Polizeistreifenboot –Neckar-

### Polizeistreifenboot „sPB 15“ - Neckar

#### **Erbauer und Bauart:**

Wilhelm Fleischhauer, Dormagen – Zons  
Halbgleiter in Knickspant-Bauweise

#### **Technische Daten:**

Baujahr 1989  
Länge ü.a.: 13,40 m (ohne Scheuerleiste u. Plattform)  
Breite: 3,53 m  
Tiefgang: 0,90 m  
Freibord: 0,85 m  
Material, Bootskörper und Aufbau: Schiffsbaualuminium  
Geschwindigkeit ca. 35 km/h  
Verdrängung: 14,300 t / m<sup>3</sup>  
Betriebsstunden: n.n.b.  
Fassungsvermögen Brennstoff: 1052 l  
Fassungsvermögen Trinkwasser: 100 l  
Fassungsvermögen Fäkalientank: 100 l

#### **Motorisierung / Hauptantriebsmaschinen:**

2 x Mercedes Benz / Witzemann Marine Schiffsdiesel,  
Typ WM 422 auf Basis MB OM 422  
Zylinder: V8  
Hubraum 14,62 l  
Leistung 2 X 206 kW (2 X 280 PS)

#### **Getriebe:**

2 X hydraulisches Bootswendegetriebe, Typ Twin-Disc MG 509 U  
Untersetzungsverhältnis: 0,0840277777777778  
Kupplung: Vulkan Kupplung  
Kühlung: 2 Kreis Außenhautkühlung  
Ruderanlage: 2 hydraulisch betriebene Spatenruder

#### **Steuerung:**

Haspelsteuerung mit Ruderpilot der Firma Schwarz  
Servohydraulische Ruderanlage mit Fluß-Selbststeueranlage  
Autopilot: Schwarz Europilot, Typ Riverstar 2000

#### **Heizung:**

Warmwasserheizung mit Motoren-Vorwärmung  
Webasto Dieselheizgerät, Typ DBW 2020  
Leistung: 24V/90W/20 000 Kcal/h Umwälzpumpe Marke Bosch

#### **Nautische Einrichtung:**

Wendeanzeiger / Ruderanzeige: Radio Zeeland Typ Delta 500 -Kombipilot-  
Echolot: Radio Zeeland, Typ Delta 120

Fluß-Radar-Anlage (2005): Schwarz-Technik (SwissRadar), JFS 364C, TFT-Farbmonitor

**Raumaufteilung:**

Achterpiek

Motorenraum

Steuerhaus mit darunterliegendem Tankraum

Vorunter mit Pantry (2 E-Plattenkocher, Spüle, Kühlschrank, Mikrowellenherd) und abgeteilter Toilette

**Sonstiges:**

Das Boot verfügt über Explosionsschutzvorrichtungen

Buganker 98 kg mit Kraftantrieb, Ankerkette 40m

Plattform Achterschiff

FUSS-Alarmanlage, Typ Alarm Zentrale 100 (SIM-Karte erforderlich)

Rundfunkgerät: Autoradio Blaupunkt SM21

Fender / Leinen (Bruchlastreduktion durch Verschleiß)

Front- u. Seitenscheiben Heizung

**Bekannte Mängel:**

Das Boot weist altersentsprechende Verschleißspuren auf.

Die Scheuerleisten weisen durch Manöverfahrten Abnutzungen auf und sind teilweise aufgebraucht.

Steuerhaus backbordseitige Frontscheibe durch Kondenswassereinschluss teilweise „blind“.

Der Lackanstrich an Kasko und Bereich der Decksaufbauten weist durch Ablätterung, Abschürfung, Ausbleichung sowie Rissbildung Verschleiß auf und ist aufgebraucht.

Der Unterwasser- und Überwasseranstrich ist aufgebraucht.

Das Echolot Delta 120 ist durch unbekanntem Defekt ohne Funktion.

Das Urinal im Vorunter führt das Abwasser aufgrund unbekannter Ursache nicht ab.

Das Boot wurde bis zu seiner Außerdienststellung in 12/2022 regelmäßig gewartet. Wärmetauscher beider Antriebsmaschinen, Nadellager und Wellenabdichtungen erneuert, Instandsetzung beider Wellenanlagen im Jahr 2017.

Polizeispezifische Beschriftungen werden vor der Übergabe entfernt.

Das Boot ist nach Zuschlagerteilung innerhalb von vier Wochen von seinem Liegeplatz in Mannheim Rheinauhafen zu verholen.

**Das Boot wurde mit unversteuertem Kraftstoff betrieben, daher ist eine Tankreinigung erforderlich.**

**Aufgrund der langen Liegezeit nach Außerdienststellung können Standschäden vorhanden sein.**